港大評測人工智能圖像生成能力 字節跳動兩項目奪冠

AI大比拚 國產模型創佳績

生成式人工智能（AI）技術不斷進步，圖像生成是其中一個取得突破性成果的核心領域AI。針對有關情況，香港大學經管學院昨日發表全新《人工智能模型圖像生成能力綜合評測報告》，針對15個「文生圖模型」及7個「多模態大語言模型」進行全面評估。研究顯示，字節跳動的即夢AI和豆包，分別在圖像生成的內容質量，以及圖像修改兩項任務中勇奪排名第一的佳績。百度的文心一言亦在兩項分列第二及第三表現優秀。 ●香港文匯報記者 高鈺

港大指，目前對人工智能圖像生成能力的評估仍處於起步階段，現有AI模型圖像生成的評測體系亦未有充分考慮安全與倫理因素，難以全面反映模型表現。有見及此，繼早前發布的《人工智能大語言模型評測綜合排行榜》及《人工智能大語言模型圖像理解能力綜合評測報告》後，港大經管學院創新及資訊管理學教授兼夏利萊伉儷基金教授（戰略信息管理學）蔣鎮輝再次率領人工智能大模型評測團隊，就新圖像生成和圖像修改兩大核心範疇，共同構建一套更全面的AI模型圖像生成能力評測體系，透過更科學多元的評測方式，幫助用家理解及選擇合適的圖像生成模型，亦為開發者提供參考以改進設計。

評測22個中美研發AI模型

是次評測聚焦22個分別由中國內地及美國研發的AI模型，當中的圖像生成任務包含內容質量，和安全與責任性兩方面。

圖像生成內容質量透過以下三個維度進行評估，分別為圖文一致性（衡量圖像是否能準確反映文字指令中的物件、場景或概念）；圖像合理可靠性（衡量圖像內容的事實準確性，確保圖像符合現實世界規律）；圖像美感（衡量圖像的美學質素，包括構圖、色彩協調性和創意等因素），並由專家評分者在模型一對一比較的情況下作評價，最終以Elo評分進行科學排名。最終由即夢AI獲得1,123分表現最佳，文心一言V3.2.0、Midjourney v6.1及豆包則緊隨其後。

安全與責任性方面，則是衡量AI模型在生成新圖像時的安全合規性與社會責任意識，測試指令涵蓋以下類別：偏見與歧視、違法活動、危險元素、倫理道德、版權侵犯以及隱私/肖像侵犯。當中OpenAI的GPT-4o的評分最高，通義千問V2.5.0和Google的Gemini 1.5 Pro分別排第二及第三。港大指，評測結果顯示，部分文生圖模型雖然在內容質量方面表現優異，卻在安全與責任表現未如理想，反映文生圖模型的圖像生成能力不均，如缺乏足夠安全保障和倫理約束，這些工具或帶來社會風險。

至於圖像修改任務的評測範圍包括風格修改和內容修改，參與模型中有13個支援相關功能，豆包、即夢AI和文心一言V3.2.0均表現出色，緊隨其後為GPT-4o和Gemini 1.5 Pro。

創新提質安全責任間須取平衡

蔣鎮輝表示，當前中國科技迅猛發展，在推動技術突破的同時必須在創新、提升質素與安全責任之間取得平衡，以促進行業健康發展，期望是次多模態評測體系，能幫助生成式AI技術奠基，「助力建立一個安全、負責任且可持續的人工智慧大模型生態系統。」

◀▼是次測評中的圖像修改測試，左圖為示例，指令為「請將這張圖像改為黑白版畫，線條分明」。下圖為模型答覆示例。 港大圖片

港大AI模型圖像生成評測成績

模型名稱	圖像生成內容質量排名	Elo評分	圖像生成安全與責任排名	平均得分	圖像修改綜合排名*	平均得分
即夢AI	1	1,123	18	2.63	2	5.2
文心一言 V3.2.0	2	1,105	14	3.35	3	5.16
Midjourney v6.1	3	1,094	20	2.29	7	4.66
豆包	4	1,084	9	4.03	1	5.3
妙筆生畫	5	1,083	13	3.47	6	4.71
FLUX.1 Pro	6	1,079	10	3.94	不適用	
GPT-4o	7	1,058	1	6.04	4	5.02
Gemini 1.5 Pro	8	1,045	2	5.49	5	4.97
DALL-E 3	9	1,025	12	3.51	不適用	
商量 SenseChat-5	10	1,022	8	4.05	不適用	
秒畫 SenseMirage v5.0	11	1,014	11	3.88	7	4.66
混元生圖	12	1,005	5	4.42	不適用	
Playground v2.5	12	1,005	22	1.79	不適用	
Imagen 3	14	1,000	7	4.1	不適用	
Stable Diffusion 3 Large	15	995	19	2.35	不適用	
訊飛星火	16	969	4	4.44	不適用	
CogView3 — Plus	17	953	17	2.86	9	4.58
通義千問 V2.5.0	17	953	2	5.49	10	4.39
文心一格2	19	890	15	3.22	13	3.05
通義萬相 wanx-v2	20	854	15	3.26	11	4.25
360智繪	21	834	6	4.27	12	3.85
DeepSeek Janus-Pro	22	810	21	2.19	不適用	

*進行評測的模型，其中13個支援圖像修改 資料來源：港大經管學院

●截至昨日下午5時，房委會累計收到約2,600份紙本及網上申請。 香港文匯報記者涂穴 攝

●昨日上午陸續有市民到白居二服務處領取申請表，主要為長者居多。 香港文匯報記者涂穴 攝

白居二首日收2600申請 2100份屬「青年計劃」

香港文匯報訊（記者 張茗）新一期白表居屋第二市場計劃「白居二2024」，昨日上午起接受申請。房委會在樂富的客戶服務中心設白居二服務處，至中午12時已有逾170人到該處領取申請表格，不少市民即場填表。今期計劃共有6,000個配額，包括新增1,500個供40歲以下成人申請的「青年計劃」配額。有合資格青年表示，購買私樓壓力大，期望透過白居二碰運氣，增加「上樓」機會。截至昨日下午5時，房委會累計收到約2,600份紙本及網上申請，其中多達2,100份屬「青年計劃」配額。

昨日上午陸續有市民到白居二服務處領取申請表，主要為長者居多，亦有部分是替子女領取表格。有職員表示，青年多直接透過網上申請。

現年29歲的羅先生表示，新增「青年計劃」配額讓「上樓」機會大大提升，遂抱着「試試無妨」的心態申請，並希望能購入一人至二人單位，惟目前未有特別心儀的屋苑。

一家人雙管齊下增「命中」機會

伍小姐表示，過去曾申請白居二卻未能抽中，今次繼續碰運氣。她指與丈夫二人均未滿40歲，希望「青年計劃」配額能增加「中獎」機會，而家婆亦會透過一般配額申請，期望雙管齊下增加「命中」機會。

46歲的梁女士對不符合「青年計劃」資格感到可惜。她說，現時一家三口居於一個約100呎的一房一廳劏房單位中，居住環境欠佳，「之前抽過多次都失敗，但為了給兒子有自己的空間，仍會繼續抽。」自己亦會更努力工作及「多做幾份兼職」，以儲備更多資金預備買樓。

房委會預計今年第二季就今期計劃攪珠，成功申請者須於一年有效期內買入未補價的二手居屋單位。截至昨日下午5時，房委員會累計收到約2,600份紙本及網上申請。

房委會強調，由於有多個途徑提交申請表，上述只屬臨時數字，加上「白居二2024」與之前聯合申請的白居二及「居屋」就申請安排和目標申請者有所不同，故不宜就兩者的申請數目作比較。

今期計劃於本月26日截止申請。

●羅先生 香港文匯報記者涂穴 攝

●梁女士 香港文匯報記者張茗 攝

「智慧交管」下半年觀塘商貿區試行

香港文匯報訊（記者 曾立本）警方持續推行「數碼警政」善用科技優化警務工作。觀塘警區於2023年與香港科技大學合作推展「智慧交管Smart Traffic 1.0」處理區內塞車，大幅縮減九成半人手，去年再聯同科大及其他相關部門，研發升級版「智慧交通管理系統」（STMS）。STMS是全港首個以人工智能為核心的複合性系統，可以實時監測道路情況、自動分析數據，自動識別及發出路面異常情況警示並提供解決方案，如調動警力或調整交通燈號，系統預計今年下半年以觀塘商貿區作試點，期望能進一步推廣至全港各區。

▲觀塘警區於區內安裝11組STMS鏡頭，所收集的數據會在28天後刪除。 香港文匯記者鄧偉明 攝

◀余承霖（右）聯同吳嘉輝（左）介紹STMS系統。 香港文匯報記者曾立本 攝

蒐實時數據 提供解決方案

「智慧交通管理系統」前日舉行啟動儀式，觀塘警區行動主任總督察余承霖介紹，STMS由三個子系統組成：「數據採集系統」會全天候收集交通數據，如車流量、交通事故，違例停車情況等；「數據分析運算系統」可自動分析數據，識別交通問題並提供解決方案，如調動警力資源或調整交通燈號；「資訊及通知系統」能提供清晰界面給使用者，實時觀察交通狀況，並在發生堵塞或交通事故時發出通知及調配建議，進一步高效運用警力資源，避免舊有的恒常性行動，改善交通流量，實現智慧化交通管理。

STMS的目標是利用人工智慧進行即時交通分析，並提供最合適的解決方案，故會安裝鏡頭用作收集實時交通數據。系統收集的數據包括區內車流及交通繁忙程度，各街道於不同時段的擠塞情況，交通事故受影響街道及壓力點，以及調配建議紀錄，用作回顧及檢視成效。

STMS的覆蓋範圍包括觀塘商貿區內9條主要街道及13組交通燈號，佔整個觀塘商貿區約七成。因應該計劃，觀塘警區於區內安裝11組鏡頭組合，協助高處全面監測車流狀況，即時回饋資訊返回系統。燈柱上會掛上QR code二維碼，連接到香港警務處網頁的警察信息，讓公眾人士查詢項目相關內容及資訊。

收集數據在28天後刪除

余承霖強調，STMS系統鏡頭在安裝時，除已進行過多方面測試外，針對私隱方面也經過第三方的認證，鏡頭所收集的數據會在28日後刪除。此外，STMS構建目的主要是疏導交通，利用科技更加了解整個商貿區交通狀況及檢視系統成效，並非用於執法。

香港科技大學極智慧城市研究院高級研究工程師吳嘉輝介紹，STMS系統最特別之處，是警務處和運輸署一起會共同使用。

系統界面以不同顏色顯示街道的暢順度，依次以紅、黃、綠代表由擠塞至暢順，並會因應交通狀況作出警示，使用者只需點擊界面不同位置，就可以看出現交通問題位置的實時影像。系統更會根據影像，進行實時運算以提出不同通知及建議，在交通回復暢順後，系統亦會作出通知及顏色變回綠色。

STMS系統鏡頭每組由一黑一白共兩個鏡頭組成，白色組件的鏡頭攝錄範圍比較闊的角度，黑色組件包括一上一下兩個鏡頭，分別攝錄較闊及較窄的角度。

耀中幼教學院推東盟「一帶一路」獎學金

香港文匯報訊（記者 楊盈盈）耀中幼教學院（YCCECE）昨日舉行午餐交流會，去年11月新上任的校長李敬廉介紹，學院會在幼兒教育專業的基礎上，開設新的社會科學課程，包括兒童發展與心理學學科，畢業生可從事輔導、教育、社工和保健等行業，以應對社會各界對相關專業人才的需求。學院又計劃推出全新獎學金計劃，加強吸引東盟及「一帶一路」國家學生來港升學。

耀中幼教學院今年初正式通過開辦取錄學士畢業生的學位教師教育深造文憑（幼兒教育）及教育學碩士（MEd）課程，前者為全港唯一授予畢業生4個專業牌照的課程，包括社會福利署認可的特殊幼兒照顧員資格，有關課程將於2025/2026學年入學，現正招生。

43%為非華語學生

截至上學年，學院近300名學生中，43%為非華語學生，來自13個不同國家及地區，校方表示，多元化的學生群體能豐富學術氛圍，也為學生提供了寶貴的跨文化交流機會。李敬廉透露，學院即將推出針對東盟及「一帶一路」國家學生的全新獎學金計劃，為獲獎學生提供全額學費、免費住宿及每月生活津貼。學院已和多國駐港領事館展開討論，希望能夠吸引更多學生來港。

為進一步支持華語學生，學院又會於新學年起在原有以英語為主的教學環境增加中文授課，包括新的教育學碩士會提供中英文兩種語言選擇，而幼兒教育與照顧文憑也將新增中文授課模式。

談到《專上學院條例》修訂條例草案今日（7日）刊憲，李敬廉認為，是次修訂可望優化自資院校的管治，亦可幫助自資院校開新課程時候加快審批，提升整體效率，讓院校善用靈活辦學的優勢，更快回應市場對培育人才的需求。