

「事情或很快失控」 美經濟衰退幾率大升

關稅嚴重破壞企業投資計劃 經濟學家連發警告

香港文匯報訊 美國《華爾街日報》指出，美國總統特朗普大肆開徵關稅，經濟學家警告，相關政策會導致美國經濟增長停滯、物價飆升，陷入滯脹困境。若關稅措施持續下去，美國經濟衰退幾率將大幅上升。

特朗普早前宣布對墨西哥和加拿大徵收25%關稅，以及對來自中國產品徵收的額外關稅從10%提高至20%。英國保誠集團首席經濟學家法瑞斯表示，這些關稅「對企業投資計劃造成巨大破壞，會引發通脹、帶來就業率及工資增長放緩，衝擊實際家庭收入」。

漲價風險致民衆信心驟降

諮詢公司 Access Macro 首席經濟學家馬赫迪表示，「事情或很快失控，雖然還未到上世紀七十年代的情況，但確實有滯脹的跡象。」

《華爾街日報》指出，近期情緒指標和商業評論顯示，價格上漲的風險導致民衆信心驟降。美國電子產品零售商 Best Buy 的兩大主要商品來源國分別是中國和墨西哥，行政總裁貝里表示，「預計我們所有產品的供應商，都會將一定程度的關稅成本轉嫁給零售商，美國消費者很可能因此承受更高的價格。」然而特朗普表示，為了重塑美國經濟增長的長期目標，忍受短期陣痛是必要的。

聯儲局議息面臨艱難抉擇

美國聯邦儲備局的任務是保持穩定的低通脹，同時維持健康的勞動力市場，關稅對其而言是尤其難以解決的經濟威脅。物價上漲推高通脹，聯儲局面臨加息壓力，而企業裁員打擊就業，這又令其面臨降息壓力。

聯儲局官員認為，美國經濟在過去的18個月間實現軟著陸，通脹趨緩且失業率未明顯飆升，但現時已有官員警告滯脹的風險。聖路易聯儲銀行行長穆薩萊姆表示，「勞動力市場惡化伴隨通脹率上升，可能會帶來艱難的抉擇。」紐約聯儲銀行行長威廉斯說，預計關稅將導致通脹率高於此前預期，並轉嫁給消費者，預計將很快發生。對原材料等中間產品徵收關稅的影響，則需較長時間才能顯現，但亦會持續更長時間。波士敦聯儲銀行研究員預測，針對加拿大和墨西哥的關稅，或令核心通脹率上升0.5%至0.8%，具體取決於美國進口商的反應。

馬赫迪表示，聯儲局的貨幣政策取決於落後的數據，意味反應將較遲緩。2019年特朗普首個任期內發動貿易戰時，美國通脹率低，能讓聯儲局預先採取措施，防範經濟疲軟。然而現時一些指標預示麻煩將至，密歇根大學的信心調查以及美國抗通脹債券（TIPS）顯示，美國消費者和投資者認為未來數年通脹將會走高，這對聯儲局來說並非好兆頭。



●特朗普大肆開徵關稅，無視對美國消費者帶來影響。 資料圖片



●美國關稅政策被指對企業投資計劃造成巨大破壞。 彭博社

特朗普擬簽令廢除教育部

香港文匯報訊 美媒引述知情人士透露，總統特朗普最快於當地時間周四（3月6日）簽署行政命令，正式廢除教育部。

《華爾街日報》報道，根據特朗普行政命令的草案，內容指示教育部長馬克馬洪採取一切必要措施，根據法律允許的最大範圍，促進教育部的關閉。草案寫道，「透過聯邦計劃和資金控制美國教育的實驗，以及這些計劃和資金支持的不負責任官僚，已辜負我們的孩子、老師和家庭。」不過報道指這份草案被標記為「未決」，所以內容仍有可能調整。

報道稱，馬克馬洪周一晚發給教育部人員的電郵中，提到即將採取措施，「把教育送回各州」，指特朗普和美國選民「委託我們迅速、負責任地完成消除教育部官僚主義的最後重大任務」。

退伍軍人事務部或裁8萬人

法律專家指出，要完全解散教育部，在國會參議院需獲得60票的絕對多數票，原因是教育部管理的主要項目，包括為殘疾學生提供資金和學生貸款等已編入法律，並有重要的政治影響力。而一份外洩的內部備忘錄證實，特朗普打算透過行政命令，立即解散教育部。

特朗普政府已採取一系列措施削弱教育部，不僅僱傭試用員工及向其他員工提供自願離職計劃，還暫停部分民權執法工作，並取消許多與研

究和教師品質有關的補助與合約。政府也利用教育部的民權事務部門，企圖消除大學校園內的反猶太主義、為跨性別學生提供住宿，以及「多元、公平及包容」（DEI）計劃。

教育部截至去年約有4,500名員工，是規模最小的內閣層級機關。民調顯示，多數美國民眾對廢除教育部一事持懷疑態度，民主黨人也紛紛反對這項構思。

此外，美國退伍軍人事務部部長柯林斯周三表示，政府計劃裁減該部門逾8萬名員工。柯林斯在社媒X發布的影片中稱，「多年來退伍軍人一直要求更有效率、更可靠且更透明的退伍軍人事務部，我們的目標是要將部門員工人數從現有約47.9萬人，減少至2019年底的水平，約39.8萬人。」



●美政府利用教育部民權事務部門，企圖消除大學校園內的反猶太主義。 資料圖片



●美國物價上漲風險導致民衆信心驟降。 資料圖片

民衆不敢亂消費 買車裝修打退堂鼓

香港文匯報訊 《華爾街日報》報道，特朗普上任一個半月來的瘋狂舉動，令消費者飽受折磨，連串關稅措施使美國民眾更悲觀，擔心對他們的生計造成影響，他們紛紛開始削減開支，這或會拖累美國經濟增長。

69歲的阿薩迪在佛羅里達州經營建築公司，他原本準備購買一輛汽車，但現在決定不買，指特朗普的新關稅讓他感到非常憤怒和徬徨，直言「我受夠了」。他還致電中國的建材供應商，取消他之前訂購的10個貨櫃訂單中的大部分貨物，指特朗普政府的經濟政策可能對建築業造成打擊，他並且正考慮裁員。

「不知道10年後怎樣」

巴克萊銀行首席美國經濟學家詹諾尼表示，「消費者對正在發生的重大變化，感到非常不確定和擔憂，他們暫緩一部分支出是有道理的。」

勒巴倫是居於弗吉尼亞州農村的退休外交官，他推遲翻新其第二間住宅和購買一輛新車等大筆支出，表示「在混亂時期，你根本不知道自己能否作出任何有把握的決定」。50歲的克拉克經營釀酒廠，他表示圍繞關稅的不確定性，將促使他在購買一些普通商品時多加考慮，例如進口番茄和士多啤梨。

文森特居於肯塔基州，在一年前辭去緩刑和假釋官的工作。她稱關稅消息出來後，她重新評估原本一直考慮的大筆支出。她原本希望要翻新老舊的廚房，換上新廚櫃和電器，還想買一輛新車，但現在這些計劃都擱置了。她說自己剛退休不久，要謹慎地斟酌各項支出。她擔心超市商品價格會上漲，例如雞蛋、肉類和農產品等，「我不敢隨意花錢，因為我真的不知道10年後會是什麼樣子。」

美墨加協定涵蓋商品服務 或延後一個月徵關稅

香港文匯報訊 美國商務部長盧特尼克周四（3月6日）表示，可能會推遲對加拿大和墨西哥徵收25%的關稅，適用於美墨加貿易協定（USMCA）涵蓋的所有商品和服務，這對這兩個美國最大貿易夥伴來說，或是一個重大的緩解。

盧特尼克接受CNBC訪問時說，美國總統特朗普會於當地時間周四，就徵收25%關稅給予一個月豁免的範圍作出決定，「我認為可能會涵蓋所有符合USMCA的商品和服務。」

美國白宮發言人萊維特周三表示，特朗普決定給予美國3大汽車製造商為期一個月的關稅豁免，對其通過美墨加協定從墨西哥和加拿大進口的汽車產品，免除25%進口關稅。

與特朗普通話 杜魯多拒撤報復措施

萊維特在記者會上稱，特朗普與福特汽車、通用汽車和斯特蘭蒂斯汽車公司對話時，3家公司提出豁免關稅請求，特朗普答應給予一個月關稅豁免。美媒稱，特朗普此舉是在行業領袖呼籲後，提供的暫時緩解措施。

另外，加拿大總理杜魯多與特朗普周三通電話，討論關稅和芬太尼等問題。據報美方提議取消部分關稅，但前提是加拿大取消所有報復性措施。加方已表示拒絕，稱加拿大只有在美國取消所有加徵關稅的情況下，才會取消反制措施。

特朗普與杜魯多通電話後在社媒發文，指責杜魯多為保住權力，渲染美加貿易戰，「杜魯多無法告訴我加拿大大選何時舉行，這讓我很好奇，現在到底是什麼狀況？然後我意識到，他試圖利用這個問題來保住權力。」



●福特等三大車廠提出豁免關稅請求獲接納。 彭博社

墨石油尋替代市場 與中國等買家談判

香港文匯報訊 在美國實施關稅措施後，墨西哥總統辛鮑姆周三（3月5日）表示，美國加徵關稅問題將影響墨西哥的未來，但她稱墨西哥不會屈服，表示若有必要，墨西哥將尋找其他貿易夥伴。路透社報道，國營的墨西哥石油公司已開始與中國等歐亞國家的潛在買家展開談判，為其產品尋找替代市場。

墨西哥石油公司去年平均每天出口逾80萬桶原油，其中57%銷往美國。但受美墨關係問題影響，該公司今年1月出口量較去年同期暴跌44%，降至每日53萬桶，是數十年來最低水平。據匿名的墨政府官員透露，墨西哥石油公司已與美國以外的潛在買家進行談判，「好消息是歐洲和亞洲對墨西哥各種原油均有需求，潛在的中國買家亦對初步談判非常感興趣。」

該公司貿易部門消息人士也證實這說法，指出儘管運輸成本較高，但與需承受高關稅的美國市場相比，中國、印度、韓國甚至日本都是非常合適的市場。

墨西哥中國商業與科技商會周三發聲明，表示願意加大對墨西哥投資，也希望在美國關稅壓力下，與墨西哥建立更緊密的經貿關係。

由於特朗普政府釋出信息，若墨西哥願意對中國貨品徵收10%關稅，美墨25%關稅便有轉圜空間。中國商業與科技商會在聲明中表示，即使墨西哥對中國商品徵收關稅，加工出口製造業也不受影響，因中國企業會直接在墨西哥投資並重新布局。聲明還稱，中國將轉向拉美國家尋求農產品供應來源，以替代美國。中國願意協助墨西哥拓展國際市場的能力，不必只依賴美國。

美企游說政府效率部 使用翻新零件減國防開支

香港文匯報訊 在美國政府效率部(DOGE)試圖透過各種措施削減政府開支之際，英國《金融時報》報道，美國航天服務提供商AAR向該部門提議，讓美軍方透過購買翻新零件，以節省數十億美元開支。

美國防長海格塞斯曾表示，考慮削減國防部8%開支。AAR行政總裁霍姆斯認為現時是個合適的時機，能讓使用翻新零件節省開支的想法被廣泛接受。

7年省140億元 可購21架F-35

《金融時報》指出，聯邦航空管理局（FAA）認證過的翻新零件成本，大約是從波音或其他航空航天製造商處購買新零件的一半。奧維諮詢的諮詢師曾指出，如果國防部在其以商業客機為基礎開發的飛機中，使用翻新後的零件，在7年內可節省至少18

億美元（約140億港元）。諮詢機構Melius Research分析師米克斯表示，省下的巨額資金可資助美軍購買21架F-35戰機。

美國國會在2023年授權國防部使用翻新零件，但進展並不迅速。《金融時報》報道，AAR上月已向DOGE提交正式報告，希望該部門能建議總統特朗普，讓其下令購買翻新零件和二手飛機。霍姆斯表示，使用翻新零件亦能減少獲取零件的交付周期，指出更短的交付時間對軍事準備至關重要。

然而美國退役空軍中將、AAR政府和國防部門資深副總裁庫珀指出，雖然他於2023年向國會和國防部官員闡述使用翻新零件的想法時，沒有人表示反對，但購買舊零件會在購買過程中增加額外程序，需檢查和追蹤零件的歷史。