

香港代表團舉行全體會議 鄭雁雄出席

代表積極建言 提升灣區創新力

十四屆全國人大三次會議香港代表團全體會議昨日下午在人民大會堂香港廳舉行，中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄出席。共21位港區全國人大代表在會上發言，多位代表從文化、人工智能、人才培養、法治建設、民營企業等不同範疇，分享在相關領域提升粵港澳大灣區創新能力和輻射帶動作用，以及深化有關方面國際交往合作的建議。他們表示，香港在相關方面具備獨特優勢和發展潛能，相信未來能為國家有關方面的建設貢獻香港力量。 ●香港文匯報記者 康敬、柴婧、敖敏輝 兩會報道



●霍啟剛



●梁美芬



●黃錦良



●李聖潑

霍啟剛從文化體育的角度，談到香港在國家未來發展規劃中的積極角色。他強調，香港要善用國際金融中心的優勢，支持文化企業在港融資，鼓勵他們來港設辦公室，同時用香港國際橋樑的傳統優勢實現中國文化出海，讓文化事業和產業相輔相成，把香港建設成為中華文化產業中的金融港和出口港。體育方面，就建議香港發展總部經濟，為國家體育強國建設貢獻香港的力量。

倡高校多設跨學科課程

朱葉玉如表示，人工智能將成為國家和香港經濟發展和產業升級的重要驅動力，香港高校可以開設更多跨學科的融合與創新，將人工智能研究與生命科學、化學、生物工程、金融管理等領域聯繫起來。同時隨着國際形勢變化，愈來愈多的國際頂尖人才有意回流發展，香港高校可以抓住歷史機遇，為國家匯聚全球頂尖人才，進一步提升香港在國際上的影響力。

梁美芬表示，香港是世界唯一中英雙語作法定語言的普通法管轄區，加上國際調解院總部將要落戶香港，未來香港可培養一批「國際說客」，為國家培養涉外法律人才，應對國際紛爭、參與國際談判。

為了粵港澳大灣區的更好發展，她建議香港應將自身法律、金融等優勢跟內地其他城市共享，而深圳在高科技發展於全球名列前茅，期待港深雙方都能夠拆牆鬆綁，幫助大灣區成為世界級的灣區。

建議設國際AI評測中心

冼漢迪表示，人工智能是兩地共同關注的前沿領域，香港希望與內地形成更緊密合作鏈，故建議設立國際人工智能（AI）評測中心，對AI模型、芯片等開展權威評測，推動中國技術標準與國際接軌。

吳秋北表示，內地定向培養人才效率高，直接解決就業問題，希望香港藉助內地職業培訓資源，推動建立大灣區職業資格互認機制。基層勞動技能型人才是社會、產業進步中堅力量，支持讓多勞者多得、技高者多得、創新者多得。

黃冰芬建議由民企擔任先鋒、央企提供堅實的資本支撐，攜手併船出海，開拓國際市場，實現互利共贏，為經濟發展注入新動能，也能為大灣區企業在全球市場上佔據更有利的地位。

黃錦良表示，香港要通過優化職業教育體系，培養更多適應新興產業需求的技術人才，同時推動產學研合作，促進科技成果轉化應用，助力國家高水平科技自立自強。

李聖潑表示，香港人才集聚高地的建設，可以成為粵港澳大灣區發展新質生產力、布局未來產業，通過前沿技術實現全面協同的重要支點，建議建立粵港澳大灣區人才協同共享發展機制，各城市可結合城市需要、產業需要、技術需要，聯合研究和制定人才引進計劃，其中，香港可以發揮優勢，引進更多國際高端人才。



●十四屆全國人大三次會議香港代表團昨日舉行全體會議。

中通社

會議吸引各地記者 與代表互加微信

十四屆全國人大三次會議香港代表團全體會議昨日下午在人民大會堂香港廳舉行，這場開放給媒體採訪的全體會議不僅吸引香港記者，也吸引大批內地、台灣和海外的記者，不僅椅子上無虛席，更有不少記者要坐在台階上或者站着工作。

持續將近兩小時的會議後，大批媒體人還意猶未盡，爭相追訪代表，亦有記者「掃一掃」代表的微信，從此又多了一個了解香港的途徑。這或許不只是香港代表團的吸引力，也是香港的吸引力，這不僅是

記者的關注，也是他們所服務的不同國家和地區的居民對香港的關注。

香港代表團原定有18位代表發言，每人發言5分鐘。在他們發言結束後，又有3位代表主動要求發言，充分彰顯了港區全國人大代表們履職的熱情。他們的發言圍繞各自在創科、文化、人才培養等諸多方面的所長，緊扣國家發展所需，為香港和國家發展謀機遇。香港處在由治及興的關鍵發展時期，確實需要各界人士擁有這樣的主動與擔當，只有這樣，香港才更有能量創未來。

●香港文匯報記者 柴婧 兩會報道



●香港代表團全體會議不僅吸引香港記者，也吸引大批內地、台灣和海外的記者。香港文匯報記者柴婧攝

港拓新能源產業 合推灣區低碳發展



國家銳意發展新能源產業，圍繞綠色低碳發展制定了很多新的規劃和布局，這意味着新能源產業迎來了蓬勃發展和新的機遇。香港作為國家面向國際的重要窗口，作為粵港澳大灣區的一員，應該把握國家大力發展新能源的機遇，積極擔當責任，發揮「一國兩制」的獨特優勢，與內地城市互相補位，相互促進，推動灣區加快構建清潔低碳、安全高效的能源體系。

香港首座公眾加氫站已於新界元朗四頭建成，將成為集「油、氣、氫、電、服」五位一體的綜合加能站，也是香港首座公眾使用的加氫站，每日加氫能力達1,000公斤，減少二氧化碳排放約30噸。首階段的氫氣由廣州石化供應，從廣州市黃埔區通過紅車將氫氣運送到香港僅120多公里，需要2.5小時左右。這不僅有助於促進大灣區內部能源資源的互通互融，還有助於促進大灣區內部產業結構的優化升級，

更能促進大灣區的綠色發展和經濟持續增長，長遠在香港本地製氫，也是大有可為。

新能源車普及已經是全球大趨勢，香港是最適合使用電動車的都市之一，通過各種最新的充電技術和不同組合，與不同場景的夥伴合作，香港市民將能享受最合理和便利的充電方式，令充電和續航力不再是生活上的煩惱同負擔，隨時隨地都可以享受綠色出行。而且，加油（氣）站將增加更多快速充電設施，成為覆蓋全港的電動車快充網絡，進一步推廣綠色交通，協助香港邁向碳中和。

增發綠色債券協助融資

長遠來說，香港應為新能源企業和國家電網發展作出融資協助。香港可針對風能發電與光伏發電，擴容綠色債券發行規模，發展新能源企業所需的ESG投資，以助其技術研發，克服連接電網與儲能技術的短板。

根據國際資本市場協會的最新統計，去年在香港安排發行的綠色和可持續債券總額約

300億美元，佔亞洲區市場超過三分之一。香港可通過簡化審批流程，發展國際評級機構，鼓勵金融界協助內地新能源企業發行綠色債券，以籌募資金克服技術難題，穩定其電價和收益。

此外，香港推出的綠色債券可服務國家發展電網連接新能源的融資需求，着眼於內地太陽能企業與風能發電企業出海需要，滿足「一帶一路」國家乃至全球各地發展新能源發電的需要，在全球布局產能與市場，提升競爭力。

再者，香港可善用基礎研究優勢，與內地城市的新能源企業形成產學研合作。香港高等院校在新能源材料、儲能技術領域具備基礎研究優勢，可與內地企業共建聯合實驗室。大灣區內地城市可透過創新創業中心與產業園區，進行內地新能源企業及香港高等院校合作，克服技術障礙，令暫時用不着的電能儲起來，以免賤賣電力的困境出現。

—— 港區全國人大代表 林至穎 ——

澳區代表倡澳琴合拓航空貨運樞紐

香港文匯報訊 據中通社報道，3月7日下午，十四屆全國人大三次會議澳門代表團舉行開放團組會議。多位代表會後接受媒體聯訪時，暢談澳門與橫琴的融合發展之道。



●十四屆全國人大三次會議澳門代表團昨日舉行開放團組會議。中新社

橫琴地處珠海南端，與澳門隔水相望，是一座面積約100平方公里的島嶼。由於歷史原因，澳門經濟長期以旅遊博彩業為龍頭和支柱。但隨着時代發展，單一經濟結構的弊端日益凸顯。為激活澳門發展新動能、拓展新空間，2021年9月，中共中央、中國國務院印發《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》，橫琴粵澳深度合作區管理機構正式揭牌成立。

「澳琴一體謀劃協同發展，需要站在國家戰略發展的大局思考，」在談到橫琴對澳門經濟多元發展的作用方面，澳

區全國人大代表蕭志偉介紹，當前澳門有許多資源尚未轉化為產業發展優勢，可通過政策疊加優勢以及制度大膽創新，吸引國際及粵港澳大灣區的高端要素聚集，將橫琴合作區打造為推動大灣區建設的新高地，國家高水平對外開放的新平台。

籲澳優質產品服務延至橫琴

澳區全國人大代表施家倫着眼於澳門「一中心、一平台、一基地」的定位。他認為，要持續鞏固澳門作為世界旅遊休閒中心的地位，激發澳琴旅遊聯動發展的優勢，推動澳門知名賽事品牌活動，還有優質的產品服務延伸到橫琴合作區。

同時立足於促進澳門經濟適度多元發展需求，加快文化產業發展，加強對影視創作、時裝設計、文化娛樂等重點領域企業的培育，構建好澳門參與國家多渠道立體式對外傳播的新機制。

去年召開的中共二十屆三中全會提出，支持香港、澳門打造國際高端人才的聚集高地。施家倫建議，澳琴可聯合建設航空貨運樞紐、綠色能源國際認證平台、國際大學城等，促進澳琴跨境電商產業及教育產業發展，服務企業更好地走出去，同時吸引更多國際優質資源落戶澳門，共同助力澳琴高質量發展，更好融入國家發展大局。

「澳門經濟適度多元發展離不開橫琴帶動，」澳區全國人大代表何敬麟向記者表示，橫琴合作區第一階段發展目標完成「交卷」後，澳琴可在規則銜接方面展開深度合作，加快形成更高標準、更國際化的制度開放合作區。