

# 港鐵今年平均加薪3.78%

## 按表現最多可獲2.17個月獎金 工會：貼近期望惟盼改善福利

港鐵昨日宣布，今年員工薪酬加幅介乎1.8%至5.4%，平均加幅3.78%，較去年平均4.1%加幅為低；另考績評核達標員工可額外獲發相等於1.5個至2.17個月薪的一次性特別獎金。工聯會屬會香港鐵路工會聯合會表示，勉強接受加幅，並指理解港鐵進入重大投入建設期，願意與公司共渡時艱，但希望到了收成期、利潤增長時能夠回饋員工，補回加幅。香港鐵路總工會回應指出，今年加幅較歷年更貼近工會期望，因此勉強接受，期望未來能進一步加強溝通。有資深鐵路員工昨日在接受香港文匯報訪問時表示，港鐵最近經歷高層集體換人，並正陸續將各工種承包出去以節約成本，顯示財政壓力頗重，員工只能接受加幅。

● 香港文匯報記者 王偉

港鐵公司昨日表示，今年加薪按照既定及行之有效的薪酬檢討機制，並在審慎考慮公司業績、市場及經濟環境、員工貢獻等多方面因素後，非經理級員工獲1.8%至5.4%基本薪酬加幅。為確保整體



### 港鐵近年加薪幅度

時間	加薪幅度	平均加幅
2025年	1.8%至5.4%	3.78%
2024年	2.05%至6.15%	4.1%
2023年	2.05%至6.15%	絕大部分員工加薪4.1%或以上
2022年	1.6%至5%	大部分員工獲加薪3.3%

資料來源：香港文匯報資料中心  
整理：香港文匯報記者 王偉

◀ 港鐵今年員工薪酬加幅介乎1.8%至5.4%，平均加幅3.78%，較去年平均4.1%加幅為低。圖為港鐵九龍塘站。  
資料圖片

薪酬福利持續具市場競爭力，吸引及保留人才，公司亦會按業務表現考慮發放獎金等。港鐵公司一直有聆聽員工代表、工會及員工就薪酬調整幅度的意見及訴求，並會繼續透過不同渠道與員工代表、工會及員工保持緊密溝通，攜手並肩服務及建設香港。

港鐵公司昨日邀請工會代表出席薪酬檢討簡報會。香港鐵路工會聯合會表示，公司於會上公布，考績評核達第三級的員工將獲加薪3.6%（即工作表現合乎標準，約佔員工比例55%）、達第四級者（約佔35%）將獲加薪4.32%、達第五級者（約佔10%）可

獲加薪5.4%。另考績評核達第三級或以上員工可分別額外獲得相等於1.5個月、1.83個月及2.17個月薪的酌情發放一次性特別獎金。另外，推薦獎金則由6,000元加至8,000元；員工洗衣補貼則由290元加至300元。

工會認為加幅雖未達工會要求，但屬近年來最貼近工會要求的一次。惟工會指出，港鐵去年純利157.72億元，按年升102.6%；車務營運的總收入亦按年增加14.3%至230.13億元，員工都希望得到合理回報。對於官方沒有正面回應年資及福利改善等訴求，工會將繼續跟進，包括促請為有專業資格

同事提供額外津貼；改善現時夜更、特早夜等津貼；以及檢討退休機制，延長退休年齡等。

香港鐵路總工會指出，港鐵未來將進入投資高峰期，包括5個正在動工的大型項目，以及未來5年進行的資產維護及更新工作，惟公司卻在業績有巨大盈利下將核心工種外判，將嚴重影響公司的服務質量並打擊員工士氣。

工會亦關注，因資深員工與新員工在薪酬上差異不大，往往導致資深員工流失率高，影響經驗傳承及工作質量，因此促請公司優化薪酬架構以挽留人才，達至雙贏。

## 二號客運大樓擴建工程爆欠薪 逾百工人登記追討

香港文匯報訊（記者 吳健怡）機場二號客運大樓一個地盤數十名工人不滿被拖糧，昨日在地盤外拉起橫額堵路抗議。香港建造業總工會接報後派員到場協助工人，並陪同他們分別到荃灣及葵涌勞工處分區辦事處，登記被拖欠金額及工時。香港建造業總工會理事長周思傑表示，據工會初步了解，有107名玻璃幕牆工人到勞工處登記，要求「二判」支付去年12月至今年2月共3個月欠薪，估計涉款約620萬元。

### 拖糧3個月「二判」失聯

機場二號客運大樓擴建工程昨日發生勞資糾紛，約60名工人在機場南交匯處機場方向的馬路拉橫額抗議被拖糧，有警員在場維持秩序，部分行車線一度封閉。

建築工人庚先生表示，去年12月起的薪金一直沒有發放，「吃飯要錢，乘車上班也要錢，每樣東西都需要錢，拖一個月就會失去一個月的生活費。」

建造業總工會下午協助受影響工人分別到荃灣及葵涌勞工處分區辦事處，登記被拖欠的金額及工時。周思傑表示，暫未能成功聯絡「二判」，惟「大判」金門建築有派員到勞工處協助工人，並向他們收集返工時數等資料，又承諾會協助聯絡「二判」。

他說，若「大判」短期內未能解決欠薪問題，或須於本月底與工人召開調解會商討，「『二判』聯絡不上，『大判』指已向對方支付薪金。」



◀ 被欠薪的工人昨到勞工處追討，據工會初步了解，有107名玻璃幕牆工人到勞工處登記。

建造業總工會Fb圖片

「二判」聯絡不上，『大判』指已向對方支付薪金。」

勞工處在回覆香港文匯報查詢時表示，已登記受影響工人的資料，並正向總承判商及僱主跟進事件及會，為工人提供適切協助。勞工處強調，根據《僱傭條例》，僱主須在工資期屆滿7天內支付工資。如建築工人遭拖欠薪金，總承判商須負責代屬下的承判商支付最初兩個月的欠薪。

### 機管局促總承建商妥善處理

機管局發表聲明，表示十分關注是次事件，已敦

促總承建商金門建築盡快及妥善處理相關事宜，確保相關工人獲得應得報酬。機管局會繼續密切監察承建商的跟進工作。

建造業接連傳出遣散、拖糧等消息，周思傑在接受香港文匯報查詢時直言，地產市道仍不樂觀，部分建築公司因為工程量減少而遣散員工，「小至判頭理財失當，中至資金周轉不靈，大則關乎經濟不景和樓市下行，因而導致業界拖糧情況嚴重。」他建議特區政府帶頭讓銀行界與建造業代表會面，討論業界融資問題，並因應現時本港有很多樓宇需要維修，將之「斬件」讓業界承辦。

## 35歲或以上人口缺碘 食安中心建議吃藻

香港文匯報訊（記者 張弦）碘是人體必需的微量營養素，對維持正常的甲狀腺功能和促進人體生長發育十分重要。衛生署的調查顯示，香港15歲至84歲人口的整體碘攝取量不足，35歲或以上人口更出現輕度缺碘，食安中心建議市民在膳食中加入高碘食物，包括藻類、海鮮、蛋類及奶類等，而一碗200克的韓式紫菜湯麵及中式紫菜湯，碘含量已相當於世衛建議每人每日150毫克碘攝取量的97%及111%。

### 嚴重缺碘或致「大頸泡」

食安中心顧問醫生（社會醫學）（風險評估及傳達）張勇仁昨日表示，碘攝取量不足或過多均會影響甲狀腺功能，對身體造成不良影響。根據世衛建議，6歲至12歲兒童每日碘攝取量應為120微克，青少年及成年人應為150微克，孕婦或授乳婦女應為250微克，但衛生署《2020至22年度人口健康調查》發現，未有服用含碘補充劑的孕婦及授乳婦

女，以及15歲至84歲人口整體，存在碘攝取量不足問題，其中35歲或以上人士更屬於輕度缺碘。張勇仁相信，是因為35歲或以上組別的人士食得比較「雜」，未攝取足夠的碘質。

食安中心在2023年底收集了296個預先包裝和非預先包裝食物樣本，該中心科學主任（營養標籤）林伏波表示，研究結果顯示幾乎全部純藻類食品每100克含超過600微克的碘，其次是水生動物（魚類除外）及其製品。

張勇仁建議市民保持健康均衡飲食，在膳食中加入碘含量豐富的食物，選擇小食時，可以考慮富含碘的食物，例如即食紫菜、焗鵪鴉蛋等。在烹飪方法上，他建議減少使用煎炸方法，多選用蒸、煮等方法，避免攝入過多油和鹽。他提醒，雖然一般人不會出現攝入量過多的情況，因為過多的碘可透過尿液排出，但患病或有甲狀腺問題者應就碘的攝入量諮詢醫護人員，「有甲狀腺問題的人要留意，攝入過多碘，可能會出現甲狀腺激素過高或過低的情況。」



● 食安中心建議市民在膳食中加入高碘食物。  
香港文匯報記者曾興偉 攝

### 碘含量最高五位食品

1. 乾海帶(180,000微克)
  2. 乾紫菜(4,000微克)
  3. 蟹乾小食(1,700微克)
  4. 海苔小食(1,600微克)
  5. 海苔飯素(980微克)
- 註：按每100克食物計  
資料來源：食物安全中心 整理：香港文匯報記者 張弦

## 愛心全達基金赴龍城義診施藥

香港文匯報訊（記者 子京）愛心全達慈善基金今年推出愛心全達贈醫施藥2025，於3月份連續4個星期五安排仁愛堂流動中醫車到不同指定地點，免費為該區基層居民、少數族裔及劏房戶診症。活動每日設有70個名額，每位接受診症者均獲配5天的中藥濃縮劑。

由愛心全達慈善基金主辦、九龍城民政事務處及九龍城區關愛隊協辦、仁愛堂擔任支持機構的「愛心全達贈醫施藥2025—仁愛堂中醫車（九龍城區）」昨日在牛棚藝術村舉行啟動禮。九龍城民

政事務專員蔣志豪，愛心全達慈善基金主席姚逸華、執委會主席潘伯傑、秘書長張文慧，仁愛堂主席鄭偉康等主持啟動禮。

愛心全達慈善基金通過每年3月份開展贈醫施藥活動，為基層長者及有需要的居民提供中醫義診，將關愛送給市民，共建和諧社區。

在啟動禮後，基金將安排中醫車到德朗邨、啟晴邨，為區內居民提供義診服務。整個活動預計將有280位基層市民受惠。



● 流動中醫車將到不同指定地點，免費為該區基層居民、少數族裔及劏房戶診症。

## 消委會籲立法要求私院提供書面報價

香港文匯報訊（記者 吳健怡）消委會前日公布，過去4年接獲191宗涉及私家醫院及日間醫療中心的投訴，近半與收費爭議有關，消費者使用服務後隨時收到與報價時截然不同的「震撼賬單」。消委會總幹事黃鳳嫻昨日在電視節目上表示，部分醫療機構會先詢問病人有沒有購買醫療保險，再向他們推介額外的醫療服務，促使病人抱着「索償到盡」的心態而接受不必要的醫療程序，長遠或推高保費，形成惡性循環。

她呼籲香港特區政府加強規管，要求私營機構提供清晰書面報價，避免病人面對突如其來的高額費用，大失預算。

黃鳳嫻引述有消費者表示，醫療機構先詢問他是否購買醫療保險，「如果用保險索償，醫療服務就多收6,000元。」

她指出發現有病人想用盡保險賠償額，或被醫療人員游說使用更多不必要醫療服務，「例如本身很簡單的白內障手術，消費者細想後覺得不如一併檢查糖尿病，因很多時糖尿病都會影響雙眼。然後又想到驗糖尿與全身檢查的金額並非相差很遠，不如再給多點，變相出現不斷推高費用的情況。羊毛出自羊身上，若推高整體理賠的金額，保險公司都會繼續加價，保費便愈來愈貴，不受保的項目亦會更多。」

### 減少口頭報價爭拗

她並指出，研究發現不少私院及日間醫療中心只是口頭通知消費者醫療費預算，多數醫療投訴個案不易調解，成功率僅35%，反映收費透明度明顯不足。

她建議立法要求醫療機構以書面報價，減少口頭報價時出現爭拗，「如有書面報價，就算有多起急，都一定會告訴你加了的醫生費用，因為已經有一些範本或報價，整體費用上的確定性高很多。」

她又鼓勵醫護人員預先與病人講解，因應不同狀況下，如出現緊急情況有機會進行更多療程、收取更多費用，提升價格透明度。

## 科大初步完成新醫學院規劃 葉玉如：3月中旬交建議書

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 北京報道）香港科技大學校長葉玉如昨日在接受媒體採訪時表示，醫學院的規劃已經初步完成，3月中旬將提交建議書。他們將致力把醫學教育創新和醫學科技結合在一起，培養新一代的醫生，推動醫學產業的發展，希望培養的學生能夠以人為本，獲得豐富的臨床經驗，同時擁有科學研究能力，用科學手段解決臨床實際問題。

### 教育創新醫學科技結合 育新一代醫生

「以人工智能為代表，科技的進步正在對整個醫療行業產生重要的影響，涉及診斷、治療、藥物研發各個方面。為此，我們致力建設國際化、創新型、研究型的醫學院。」葉玉如說。

過去一年多來，葉玉如頻繁在國內外的不同醫學院考察、交流，「港科大建校30多年，在不少領域已經取得明顯成效。其中最大的一個體會，就是要擁抱和引領潮流科技。」