

採全球首例反歧視措施 中國反制加拿大

20日起對菜籽油豌豆等農產加徵100%關稅 水產豬肉加徵25%

香港文匯報訊 綜合記者朱燁及新華社報道，中國商務部8日發布對加拿大反歧視調查裁決公告。經調查，作出肯定性裁決，依法對加部分商品採取加徵關稅的反歧視措施。這是中國首例反歧視調查，也是全球首例。同日，國務院關稅稅則委員會發布公告稱，自2025年3月20日起，對原產於加拿大的菜籽油、油渣餅、豌豆加徵100%關稅；對原產於加拿大的水產品、豬肉加徵25%關稅。

商務部新聞發言人當日表示，加方不顧中方多次反對和勸阻，未經調查，對自華進口的相關電動車輛、鋼鐵和鋁等產品採取單邊限制措施，破壞中加經貿關係，中方對此強烈不滿，堅決反對。發言人稱，中方敦促加方立即糾正錯誤做法，取消限制措施，消除不利影響。專家分析指出，通過此次調查，中國在貿易法領域建立起了反歧視調查制度，豐富了中國捍衛國家權益和維護產業利益的手段。

「本次調查係中國首次運用反歧視調查工具對外國（地區）對華歧視做法進行調查並採取措施。近期，商務部依據法律授權，開創性使用新的調查工具，體現了採取一切必要手段維護國家利益和企業正當權益的決心。」中國國際投資促進會常務副會長周曉燕說。

加方盲目跟風美國 未經調查肆無忌憚

據報道，加拿大政府宣布，自2024年10月1日起，對從中國進口的電動汽車加徵100%關稅；自2024年10月22日起，對從中國進口的鋼鐵和鋁產品加徵25%關稅。此舉嚴重損害了中國企業正當權益。對此，商務部依法運用對外貿易調查工具，首次依據《中華人民共和國對外貿易法》授權，於2024年9月26日對加拿大開啟首例反歧視調查。

「加拿大盲目跟風美國，自己根本沒有做調查研究，極其主觀，極其惡意，肆無忌憚，是明顯的歧視性禁止和限制措施，我們發起『反歧視調查』就是要採取合規合法的措施來捍衛中國企業的正當權益。」商務部研究院對外貿易研究所所長梁明說。

商務部8日發布的公告附件長達21頁，詳細介紹了本次調查的程序、被調查措施、被調查措施的歧視性分析、被調查措施的影響、反歧視措施建議、調查結論。

「有別於加方未經調查即對自華部分進口產品採取加徵關稅限制措施，商務部是通過充分調查得出結論。」周曉燕說，在本次調查中，商務部



●中國作出首例反歧視調查裁決，堅決捍衛國家利益。圖為觀眾在第三屆中國國際消費品博覽會加拿大展區參觀購物。 資料圖片

新聞鏈接

反歧視調查的法律基礎

國內法上的合法性

從國內法律來看，根據《中華人民共和國對外貿易法》相關規定，如其他國家或地區在貿易方面採取歧視性措施，可根據該法啟動對外貿易調查，採取相應措施，促使相關國家或地區重新審視直至取消其貿易限制措施。

第七條規定，任何國家或者地區在貿易方面對中華人民共和國採取歧視性的禁止、限制或者其他類似措施的，中華人民共和國可以根據實際情況對該國家或者該地區採取相應的措施。

第三十六條規定，國務院對外貿易主管部門，為維護對外貿易秩序和執行上述規定，

可自行或會同國務院其他有關部門發起相關調查。

第三十七條規定，啟動對外貿易調查，由國務院對外貿易主管部門發布公告。調查可以採取書面問卷、召開聽證會、實地調查、委託調查等方式進行。國務院對外貿易主管部門根據調查結果，提出調查報告或者作出處理裁定，並發布公告。

國際法上的正當性

從國際規則來看，世貿組織基本原則主要有「非歧視性」「公平貿易」和「透明度」。加方此舉嚴重違反世貿組織三個基本原則，公然挑釁國際貿易秩序。

●新華社

通過問卷調查、接收評論意見等方式，收集了加政府及政商界官方文件及相關材料，統計了受加措施影響3大類205個稅號產品情況及海關數據，調查了國內產業、企業受影響情況，共5家商協會及165家國內企業參與調查並提交評論意見和答卷。

不顧中方多次勸阻 破壞雙邊經貿關係

記者從商務部獲悉，中方曾多次反對加方限制措施，加方不顧中方多次反對和勸阻，未經調查，對自華進口的相關電動車輛、鋼鐵和鋁等產品採取歧視性限制措施，破壞雙邊經貿關係，擾亂正常貿易秩序。針對加方任意加徵關稅的行

為，商務部宣布採取相應措施，最終對加部分進口產品實施加徵關稅的措施。

經調查，商務部認為，加方被調查措施在政策目標、程序設定、措施實施等方面存在明顯歧視性，加方措施構成《中華人民共和國對外貿易法》第七條規定的情形（見表）。

中國六大商協會發聲支持

商務部發布公告當天，中國五礦化工進出口商會、中國汽車工業協會、中國機電產品進出口商會、中國有色金屬工業協會、中國食品土畜進出口商會、中國鋼鐵工業協會等六大商協會隨即發聲，表示堅決支持商務部對加拿大反歧視調查裁定。



●中國宣布對原產於加拿大的水產品、豬肉加徵25%關稅。圖為在北京超市銷售的加拿大進口豬肉。 資料圖片

依國內法國國際法 中方堅決回擊

專家解讀

商務部研究院學位委員會委員、研究員白明對香港文匯報表示，中國採取的反制措施是基於加拿大率先實施的歧視性貿易行為，並且遵循了國內法與國際法的雙重規範。

白明指出，根據《中華人民共和國對外貿易法》以及《中華人民共和國反傾銷條例》《中華人民共和國反補貼條例》等法律法規，任何國家或地區在貿易方面對中國採取歧視性禁止、限制或其他類似措施，中國有權採取相應反制措施。

「具體而言，加拿大在電動汽車、鋼鐵、鋁製品等領域的貿易中，單方面對中國加徵高額關稅，卻未對其他國家同類產品採取同等限制措施。」白明說，這不僅違反上述中國法規，還明顯違反了WTO的最惠國待遇條款。WTO《1994年關貿總協定》（GATT 1994）明確規定，各成員方應立即無條件地將給予任何國家的關稅優惠待遇擴展到所有WTO成員，即最惠國待遇原則。正是基於加拿大這種明顯的歧視性做法，中方對其發起了首例反歧視調查。這是中國第一起，也是全球首例反歧視調查。

警告勿為討好美國 對華加徵關稅

「玉淵潭天」表示，中國的反歧視規定適用於對華歧視的所有國家和地區，如果有哪些國家試圖和美國進行所謂的利益交換，妄圖通過對華加徵關稅的方式來討好美國，來換取美國免除對自己國家的加徵關稅，那中方同樣也會動用這一反歧視工具進行堅決回擊。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道



●加方不顧中方多次反對和勸阻，未經調查，對自華進口的相關電動車輛、鋼鐵和鋁等產品採取歧視性限制措施。圖為早前江蘇連雲港港汽車出口碼頭，滾裝輪準備裝載出口汽車。 資料圖片

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，3月7日，中船集團旗下江南造船為Eastern Pacific Shipping (EPS) 建造的93,000立方米超大型液氨運輸船（VLAC）系列船首艘（H2721船）7日正式開工。該系列船一共6艘，分別於2023年4月和8月簽約，是世界首批93K VLAC訂單，同時也是江南造船與EPS首次合作。

93,000立方米VLAC是目前世界上最大的液氨運輸船，總長230.0米，型寬36.6米，型深22.5米，結構吃水13.0米，入級英國勞氏船級社。在該型船設計時，考慮到無水液氨較常規液化石油氣的密度大，工作人員對液艙設計作了特別加強，同時採用完全獨立自主研发的新一代低阻線型，使其在滿載、壓載和不同比重的液貨裝載工况下都能有出色、均衡的性能表現。

此次H2721船的順利開工，是江南造船自身實力的體現，更是中國船舶工業響應「雙碳」目標、搶佔綠色航運制高點的關鍵一步，同時，也進一步助力船東EPS加速其綠色轉型進程，為全球航運市場創造更多價值。



●船型效果圖 網上圖片

Manus 官方X平台賬號解凍 預告將分享更新

香港文匯報訊 綜合21世紀經濟報道及新京報消息，中國人工智能（AI）智能體Manus的官方X平台賬號已恢復，並已獲得認證。Manus在社交媒體X平台的官方賬號「ManusAI_HQ」星期六（3月8日）發文說：「我們回來了！提醒一下——這是唯一的官方Manus賬戶。」

帖文還預告：「我們很快會分享很酷的用例和更新，敬請期待！」

成立於2023年的中國AI初創公司蝴蝶效應3月5日發布AI智能體Manus的早期預覽版，並將此稱為「全球首款通用智能體產品」。據Manus官方介紹，使用者只需要給一個簡單的指令，就能自動完成複雜任務。這款應用發布後，立即引發全球科技圈關注。

在上星期五（3月7日）下午，有網民發現Manus在X平台的賬號已被凍結，且賬號凍結前沒有獲得

任何認證。

參與加密貨幣項目為假消息

同一天晚上，Manus聯合創始人兼首席科學家季逸超在X平台發聲明稱：「我們的官方X賬戶昨天意外被凍結。我們正積極與X團隊合作解決此事。」

聲明說，初步觀察，此次凍結可能與第三方提及的加密貨幣詐騙有關。聲明並澄清：「Manus從未參與過加密貨幣項目、代幣發行或區塊鏈計劃，任何有相近名稱的虛擬貨幣，或聲稱與我們有關的說法都是虛假的。」

北京辦公區 造訪人士絡繹不絕

據內地媒體報道，在蝴蝶效應全資持股的北京紅

專家：Manus性能待更多測評使用檢驗

特稿

「當其他人工智能只是在生產想法時，Manus交付成果。」研發團隊發布的演示視頻顯示，Manus可以完成簡歷篩選、房產研究、股票分析等任務。儘管目前Manus處於非公開測試階段，但是其展示的強大功能，依然在互聯網掀起熱議。研發團隊成員張濤在公開聲明中表示，目前看到的Manus，離正式版中想交付的體驗還差很遠。像模型幻覺、交付物友好度、運行速度等方面都還有很大提升空間，團隊正在全力輸出。

「Manus與DeepSeek，不是一回事。」華中科技大學計算機科學與技術學院教授魏巍指出，Deep-

Seek是推理語言模型，核心是信息生成與處理，擅長回答「應該怎麼做」；Manus則是通用型AI智能體，主要是利用大模型或多款不同工具去完成任務，重在解決「具體如何做」，核心是任務分配與協作。

魏巍指出，利用AI智能體完成不同任務並非Manus首創。但Manus創新之處在於把多智能體協同做成產品，將當前最先進的AI能力整合到一個流暢的用戶體驗中，以更加簡單的方式去完成更複雜的任務，把智能體技術往前推進一大步。

魏巍表示，從目前視頻展示效果看，Manus確實

色蝴蝶公司所在的epark海澱花園路社區，聞訊造訪的行業人士、媒體絡繹不絕。「最近來找他們的人太多了，他們都委託我們婉拒了。」園區負責人對記者表示，該公司於去年正式入駐園區。園區管理人員稱，在Manus正式上線之前，團隊經常加班到深夜。

該園區已入駐的企業包括靈犀資本、創騰科技、紫鈴雲、科大訊飛AI產業加速中心等。通過大樓內走訪可以發現，多家公司的辦公區域大小不等，部分公司租用的辦公區域只能安置10人左右。

該園區距百度（文心一言）和華為（盤古大模型）直線距離均為8公里，距字節跳動（豆包大模型）僅4公里，使得入駐企業在各自領域實踐應用創新時，與大模型廠商之間可實現較低的通動成本。

非常智能。但當前其僅限於內測，缺乏技術專家綜合評測和用戶普遍性反饋，具體效用到底如何，仍有待實踐檢驗。

好不好用是衡量工具好壞唯一標準

工信部信息通信經濟專家委員會委員盤和林認為，Manus作為AI智能體，儘管沒有基礎算法的創新，但是通過工程應用創新，將諸多大型模型混合起來，達成綜合效果體驗，也是了不起的成果。但盤和林也表示，人工智能最終是服務人類的工具，好不好用是衡量工具好壞的唯一標準，「DeepSeek是上一個驚喜，驚喜來自於其免費開源，人人皆可用。希望Manus能成為下一個驚喜，只不過客觀評價，還是要等到產品投用以後。」 ●中新社