

# 重慶：雙舉措促新能源車產量飆九成

## 四側協同推動四鏈融合 車路雲網圖整體推進

香港文匯報訊(記者 冀萍、韓毅 兩會報道)今年政府工作報告提出,大力發展智能網聯新能源汽車。2024年,重慶新能源汽車產量為95.3萬輛,同比增長90.5%。十四屆全國人大三次會議重慶代表團舉行開放團組活動中,全國人大代表、重慶市委書記袁家軍解碼該市打造智能網聯新能源汽車之都有兩個獨特舉措:「四側協同推動四鏈融合+車路雲網圖整體推進」。

「企業側、產業側、社會側、政府側推動創新鏈、產業鏈、資金鏈、人才鏈融合。」袁家軍指出,構建產業大腦+未來工廠現代產業體系新模成為關鍵。目前重慶全市共有智能網聯新能源汽車的數字化車間349個,智能工廠52個,其中長安汽車建成全球領先的5G數字工廠,實現1.2萬台設備組網,製造效率提高20%。

### 兩江新區建設車聯網先導區

重慶入選全國首批智能網聯汽車准入和上路通行試點,「車路雲一體化」應用「雙試點」。借力「8D魔幻城市」,重慶成為最理想的三維地圖試驗場。袁家軍說,重點抓好空天信息產業發展優勢,打造基於北斗和衛星互聯網汽車產業智能化開放平台,在智能座艙、自動駕駛方面,實現地面網絡通訊、衛星網絡通訊和北斗融合車載通導終端的規模化應用。

重慶圍繞車路雲網圖推動自動駕駛、自動泊車和智慧交通等應用場景。目前在重慶兩江新區建設了西部第一個國家級車聯網先導區,探索網聯場景深度融合的示範應用。

### 今年料生產130萬新能源汽車

「2024年,全國新能源汽車產量為1,316.8萬輛,同比增長38.7%。重慶大幅領先全國增長率近60個百分點。」全國人大代表、重慶市市長胡衡華表示,重慶今年預期目標是生產新能源汽車130萬輛。將支持整車企業與ICT企業跨界融合,發揮長安汽車龍頭帶動作用,推動零部件企業從原來服務於燃油車向智能網聯新能源汽車發展。

目前,重慶已聚集整車企業19家,具備年產近400萬輛汽車的生產能力,擁有規模以上零部件企業1,200家,汽車產量佔全國8.1%,汽車出口量佔全國7.4%,汽車產業對本市及周邊地區



●十四屆全國人大三次會議重慶代表團舉行開放團組活動。

香港文匯報記者韓毅 攝

的經濟帶動作用不斷提升。出席十四屆全國人大三次會議的重慶代表團向大會提交全團建議《關於支持重慶加快建設世界級智能網聯新能源汽車產業集群的建議》,籲請國家層面給予重慶更多支持。

## 甘肅慶陽：智能算力領跑全國 老區迎來新活力

香港文匯報訊(記者 李陽波、郭濤 兩會報道)「到2024年底,已建成3.1萬架機櫃,5.1萬P的智能算力,並實現了算力的百分之百的消納,成為全國增量最大、增速最快、智算佔比最高的數據集群。」甘肅代表團開放日現場,甘肅省慶陽市委書記黃澤元代表介紹說。

慶陽是國家確定的全國一體化算力網絡八大樞紐節點和十大數據中心集群之一。如今慶陽的樞紐節點和數據中心集群建設取得了突破性進展。目前,慶陽市已經對接了近4,000家數字經濟領域的企業,357家已落戶慶陽,全國一大半的人工智能頭部企業在慶陽落地項目或使用慶陽提供的智能算力,數字經濟的產業體系正在加速形成。DeepSeek橫空出世後,慶陽市也於2月27日完成了DeepSeek大模型的本地化部署,構建了安全底座+自建算力+政務服務+DeepSeek的

新模式,實現了對AI賦能政務服務的迭代升級。

### 加大招商引資 引大引強引頭部

黃澤元介紹,今年慶陽將實施20個數字經濟領域的重點項目,總投資662億元,建成標準機架10萬架,算力規模突破10萬P;數字經濟產業完成投資超百億,數字經濟產值超百億。

黃澤元強調,算力基礎設施為核心的新基建是市場主導、企業主導,因此擴大招商引資就是關鍵一招、制勝之招。去年,慶陽的招商引資到位資金926億元,位居甘肅省第一。其中數字經濟領域到投資佔比超過10%,新引進的企業佔比超過20%。今年,慶陽將聚焦「雙十萬、雙百億」的目標,持續加大招商引資力度,主動走出

去,廣泛請進來,引大引強引頭部,力爭更多的企業和投資能落地慶陽。

同時將在現在已經建成通達京津冀、粵港澳大灣區等大城市400G光傳輸網絡和1、3、5、8、15毫秒時延的基礎上,與紫金山實驗室共同推進確定性算力網絡示範工程建設,與未來網絡打造高通量、高可靠、低時延的網絡通道。



●甘肅省慶陽市委書記黃澤元 香港文匯報北京傳真

## 景德鎮：做旺文旅 以瓷為媒講好中國故事



●全國人大代表、景德鎮市委書記胡雪梅 香港文匯報記者黃慧 攝

香港文匯報訊(記者 黃慧 兩會報道)今年政府工作報告提出,要創新和豐富消費場景,釋放文化、旅遊、體育等消費潛力,推動擴大入境消費。全國人大代表、江西省景德鎮市委書記胡雪梅對此很是關注,在接受香港文匯報記者採訪時,道出心底願望:希望景德鎮被納入對外旅遊宣傳推介重點城市,持續做旺文旅和入境消費,更好地助力景德鎮以瓷為媒講好中國故事。胡雪梅介紹,當前,景德鎮正加快「把『千年瓷都』這張靚麗的名片擦得更亮」,打造陶溪川、陶陽里、陶源谷等王牌景區,培育「千館之城」「三大集市」等熱門IP,構建覆蓋「全域、全時、全齡」的文旅消費體系。

2024年,景德鎮入境遊10.2萬人次,增長103%,入選首批240小時過境免籤城市。今年,景德鎮出台了促進入境遊15條舉措,力爭全年入境遊人次再翻番。同時,景德鎮周邊環繞7個世界遺產、10個5A景區、70多個4A景區,「名山、名湖、名城、名鎮」雲集,形成了「1小時世界遺產集聚區」「2小時杭昌高鐵世界級黃金旅遊帶」,是展示中華優秀傳統文化的重要窗口。胡雪梅說,為更好地助力景德鎮以瓷為媒講好中國故事,懇請國家有關部委將景德鎮納入對外旅遊宣傳推介重點城市,進一步支持景德鎮擴大海外推廣,邀請國外有關部門、旅行社、媒體多來景德鎮實地采風,指導做好入境遊產品開發和市場對接。據悉,景德鎮擁有2,000多年治陶史、1,000多年官窯史、600多年御窯史,是全國首批歷史文化名城、「世界手工藝與民間藝術之都」、「中國最值得外國人去的50個地方」之一。

## 企業代表：發揮AI核心驅動作用 賦能傳統製造業



●全國人大代表、贛商總會會長、方大集團股份有限公司董事長熊建明 香港文匯報記者彭倩玉 攝

香港文匯報訊(記者 黃慧、彭倩玉 兩會報道)人工智能發展迅速,製造業與AI的深度融合是形成新質生產力、推動高質量發展的重要內容。如何充分發揮AI核心驅動作用,利用AI賦能中國大規模的傳統製造業?全國人大代表、贛商總會會長、方大集團股份有限公司董事長熊建明在接受香港文匯報記者採訪時表示,提升產業鏈供應的安全性與穩定性是當務之急。

對此,熊建明提出以下建議:一是建議國家加大對AI賦能傳統製造業

的支持力度,建立AI賦能傳統製造業培訓基地,設立傳統製造業智能化轉型升級專項基金,支持傳統製造業企業建設智能工廠、智能工地、數字化車間和數字化供應鍊;二是重點培育一批傳統製造業轉型升級示範企業和示範項目,組織人工智能專家、AI企業進行調研、論證、評估和規劃並編制規範指引,為企業定製個性化的轉型方案和服務;三是加快制定和完善AI運用中數據安全和商業秘密保護的相關法律法規,加快制定AI應用行業標準和技術規

範,確保數據安全與隱私保護;四是支持化工、鋼鐵、有色、建材、建築、機械等傳統製造業利用AI,對高能耗、重污染、高危險系數、高勞動強度、重複性勞動的工種工序進行技術改造升級和深度融合,加快形成智能研發設計、生產製造、安全預警和監管、供應鍊管理等領域內的新質生產力。據悉,2023年,方大集團投資22億元在贛州成立智造公司,現已全面實現智能「智造+AI」體系,成為江西又一個智慧化「綠島」工廠。

## 內蒙古：提速合作區建設 助力中蒙深化經貿合作

香港文匯報訊(記者 喬輝 兩會報道)今年以來,蒙古國總理奧雲額爾登、大呼拉爾主席阿瑪爾巴伊斯格楞先後訪華,中蒙經貿合作成為關注焦點。全國人大代表、內蒙古自治區商務廳黨組書記、廳長羅青在接受記者採訪時表示,作為中國向北開放的重要窗口,內蒙古自治區在深化中蒙經貿合作方面將發揮關鍵作用。

2024年,內蒙古全區10個對蒙開放陸路口岸,對蒙古國實現貨運量9,914.5萬噸,同比增長16.5%。羅青介紹說:「這一增長幅度反映出雙方在貨物貿易上的強勁需求與潛力。」

內蒙古對蒙古國8個口岸8座以下小車實現應通盡通,二連浩特、甘其毛都、策克等主要對蒙口岸過貨量均創歷史新高。中蒙二連浩特一扎門烏德經濟合作區獲國務院正式批覆,為兩國經貿合作搭建了更堅實的平臺。內蒙古與蒙古國貿易額達104.2億美元,增長4.9%,佔全國對蒙古國貿易總額57%,佔蒙古國貿易總額38%。內蒙古對蒙古國投資備案企業達297家,對外直接投資額3.94億美元,投資企業數

佔對外投資項目總數的35.1%。全區5個對蒙邊民互市貿易區也已全部開放。

### 將參與中蒙俄經濟走廊建設

談及未來規劃,羅青表示,內蒙古將積極參與中蒙俄經濟走廊建設,進一步深化中蒙經貿合作。

在加快推進中蒙二連浩特一扎門烏德經濟合作區建設方面,依據《中蒙經濟合作區共同發展總體方案》,內蒙古將開展合作區基礎設施建設。2025年計劃實施9個政府投資項目,計劃投資3.4億元人民幣,推動主通道建設等項目早日開工,並與蒙方共同舉辦一體化招商推介會。「這一系列舉措將進一步提升合作區的吸引力與競爭力,促進雙方產業對接與融合。」羅青說道。

持續深化與蒙古國的經貿合作也是重點方向之一。內蒙古將支持區內企業加強與蒙古國在能源資源、農業、基礎設施建設、生態等領域的合作。同時,充分利用第五屆中國—蒙古國博覽會等對外合作交流平台。「這些平台為雙

方企業提供了更多交流與合作的機會,有助於拓展合作領域,提升合作層次。」羅青說。

內蒙古還將推進對蒙古國口岸基礎設施建設提檔升級,完成甘其毛都跨境鐵路建設,啟動策克跨境鐵路建設項目。布局策克千萬噸煤炭交易儲備基地,二連浩特千萬噸鐵礦石、百萬噸糧油和萬噸畜產品等一批加工產業落地。加強中蒙在智慧口岸等方面的創新合作,實現阿爾山口岸常年開放,動態延長重點口岸通關時間,致力於將中蒙口岸打造成為國際合作的標杆示範。

▶內蒙古對蒙古國8個口岸8座以下小車實現應通盡通,策克等主要對蒙口岸過貨量均創歷史新高。資料圖片



●全國人大代表、內蒙古自治區商務廳黨組書記、廳長羅青 香港文匯報北京傳真

