

東帝汶登革熱防控成效佳 共享基金項目成果刊《刺針》

香港文匯報訊（記者 姬文風）登革熱病毒被世衛列為三級緊急事件，去年全球有超過一千萬人感染。由於目前沒有有效預防及直接治療



●陳英凝（左）表示，基金會一直與不同學術機構保持緊密聯繫，並以實證研究為基礎，確保基金會提出的方案有效可行。 共享基金會供圖

方法，防控工作是最好的干預措施。由全國政协副主席梁振英出任理事會主席的香港非政府慈善機構共享基金會，近年在東帝汶開展的登革熱防控先導項目成效顯著，與鄰近國家上升兩三倍的情況比較，當地登革熱的整體感染率同比下降10%。相關成果由梁振英連同香港中文大學學者和項目團隊撰寫，並獲刊登於國際權威醫學雜誌《刺針》（The Lancet）。

該文章題為《物理手段控制登革熱病毒疫情的成功》，由基金會總幹事、香港中文大學醫學院助理院長（對外事務）陳英凝，研究及發展總監、香港中文大學賽馬會公共衛生及基層醫療學院兼任講師杜沛欣，項目專員（東帝汶）陳卓瑜，以及梁振英撰寫。

自2021年底以來，東帝汶的登革熱病例激增。去年1月，共享基金會在東帝汶衛生部、

中國駐東帝汶大使館支持下，開展全球首個預防登革熱先導項目，包括向當地捐贈大量的防蚊物資，如滅蚊燈、蒼蠅紙、蚊帳、快速測試劑和大量教育宣傳海報，所有物資覆蓋全國14個省份。

鑑於先導項目的成功，基金會於去年7月正式啟動為期兩年的登革熱防控項目，在當地全國國家醫院、轉診醫院及社區衛生中心開展，提供基本健康教育，以提高公眾衛生意識、改善預防措施，並為受登革熱影響的患者提供治療。

首都登革熱發病率大減

該項目至今已取得一系列成果：在去年登革熱流行季節，印尼和新加坡等鄰國的病例數增加了兩三倍，而東帝汶登革熱發病率較2023年

同期整體下降10%；東帝汶首都帝力的登革熱發病率，從2023年佔整體個案77%，下降至去年的46%。此外，快速測試劑使用也改善了早期診斷和治療，減少不必要的就醫情況，進一步遏制了病毒傳播。

梁振英表示，基金會不僅是在項目國實地工作的實幹型團隊，也是專注鑽研科學理論及知識的團隊，「在共享中國人的愛心和技術外，我們亦希望透過在學術期刊共享中國知識和智慧，以中國方案解決問題。」

陳英凝表示，基金會一直與不同學術機構保持緊密聯繫，並以實證研究為基礎，確保基金會提出的方案有效可行。她特別感謝兩位青年同事在地實踐項目之外，更努力蒐集數據及撰寫文章，讓基金會項目成果首次登上學術界的重要期刊。

新一份財政預算案提出至2027/2028年度要累計減7%政府開支，全港170多間社福機構要削減一筆過撥款。特區政府勞工及福利局局長孫玉菡昨日直言，一旦有需要調整社福開支，社福恒常開支已沒有額外調整空間，故需要從非恒常開支入手，包括研究以創新方法運用立法會財務委員會批出的200億元購置物業款項。對社福機構有額外近40億元屬於公積金或備存人手等的儲備，政府願意為此拆鬆綁。

●香港文匯報記者 劉明

孫玉菡倡善用200億購物業撥款 以創意方式「騰籠換鳥」 社福恒常開支無額外調整空間

便宜的單位，讓提供青年或家庭服務的機構使用，把他們原本在低層的物業，騰空給提供長者或兒童服務的機構使用，是否會更理想，這樣又可節省成本，這是我們其中一個想法。」

被問及如何協助社福機構面對削減撥款，孫玉菡表示，現時各社福機構整筆撥款的儲備合共有40億元，按恒常安排，各機構每年儲備不能超過營運開支的25%，社署2021/2022年度已收回近1.6億元的儲備，「既然接下來要削減撥款，希望在現時撥款相對充裕時可多作一些儲備，給予一個跨年度的安排。上次我們公布大機構可保留多出整筆撥款儲備上限的款額為期3年，現時再放寬延長至6年，即6年內無須退還儲備給社署，機構2028/2029年之前可以保留多些儲備；中小型機構則可保留5年。」

「儲多啲，補返回後來嘅需要」

他提到，去年容許大機構保留3年儲備後，在2023/2024年部分機構共儲下6,500萬元，在政府資助減少的年份，這些機構可以動用儲備，新措施可協助社福機構趁政府援助充裕時「儲多啲，補返回後來嘅需要」。

孫玉菡續說，除現時的40多億元儲備外，社福機構的還有額外近40億元屬於公積金或備存人手等的儲備，「當然這額外的40億不是全部可用，如屬應付但未付款項則不能使用，但其中相信有相當部分可以使用，但要計算清楚，（兩筆儲備）加起來不



●社署法節流幫補社福機構，或在非恒常方面入手。圖為院舍職員照顧老人家。 資料圖片

止40億，可能是五六十億。」政府願意為此「拆鬆綁」。

他強調，特區政府已承諾提供的服務，包括社署負責的照顧者津貼、寄養家庭津貼、社區保姆服務、短期食物援助服務及其他由獎券基金或關愛基金撥款資助的試行項目，均不會受到影響，社署會自己想辦法節省行政成本，如減慢甚至停止填補部

分職位空缺。孫玉菡表示，社福界有很強訴求，要求特區政府在財政恢復穩定或收入有所增加時，社福方面的撥款是否能相應增加，他亦已在政府內部反映，「政府也很重視，因為社福的工作是關愛社會的一部分，是重要的組成部分，其實多年來政府在社福的撥款也是有增無減的。」

孫玉菡在接受電視節目訪問時表示，香港面對人口老化問題，而各式各樣的社福需求始終很大，恒常開支已要累減7%，已看不到有空間可再額外調整，故若需要進一步調整開支，只能針對非恒常開支，包括財委會2020年批出200億元額度以購買物業用作社福用途。

其中，社署方僅用了約2.4億元，而相關開支額度列明只可用來購買物業，不能改撥給社福機構，但可以考慮以更有創意的處理，以善用資源。

建議撥款儲備作跨年度安排

他解釋，長者及兒童的服務要購置一些地下或低層單位，以設置相關設施，但這些低層單位較難購入，倒不如想方法「騰籠換鳥」，「現存有提供青年或家庭服務的機構，是設在較低樓層的，是否可作轉換安排？即我們買一些位處高層，相對價錢

的士車隊可與乘客協議「包車」收費

香港文匯報訊（記者 劉明）5支的士車隊本月底開始陸續投入服務，特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，車隊的士除按錶收費或網約加收預約費外，亦可經與乘客協議「包車」收費，但強調會有監管，確保收費不會定得太高，並要求車隊監察服務質素。她又透露，全港會設立13個指定車隊的上落客區，並計劃增加一般的士的上落客位。

陳美寶昨日在接受電台訪問時表示，希望的士車隊能各自創造品牌，為不同的客群提供高質素服務，車隊並要監察服務質素，按規定需要設網約平台，並讓乘客可以為司機評分和回饋意見。

六人的士方便擺行李

她表示，車隊的士種類包括有六人的士、車廂更大可擺放行李或輪椅等，適合往返機場及其他口岸，可滿足現時不太到位的服務。

在車隊收費方面，接載街客要按法例29元起錶收費外，網約服務則按錶收費再加預約費，或以「包車」形式定價收費。

被問及可否低於咪錶價搶客，陳美寶坦言

「原則上可以」，但須得到乘客同意，「這個我們就要小心，因為車隊都要視乎整體生意以及市場供應，最重要是他們與乘客雙方作出一個清楚協議，而這個是雙方同意才可以，我們期望車隊陸續落地推出，都希望他們在平台清楚訂明收費政策以及安排，讓乘客清楚，這是最重要。」在提供彈性的同時，政府會通過監管以確保收費不會任意定得過高。

13地方留位做車隊上落客區

陳美寶又透露，已在13個地方預留位置作為的士車隊指定上落客區，位於機場、高鐵西九龍站、跨境口岸及啟德郵輪碼頭等的9個上落客區已落成，特區政府將與機場管理局和港鐵公司等合作，加強向訪港旅客宣傳。郵輪碼頭過往不時有大批旅客要等很久的士，相信車隊可改善情況。

她提到，的士業界以往反映不夠停車接客地點，預告政府計劃增加一般的士上落客位，「有限土地情況下，路旁始終繁忙些，可否找到多點位置方便市民上落，如商場和口岸等。」

除了的士車隊外，特區政府亦計劃要強制全



●首支的士車隊月底將投入服務。 資料圖片

港1.8萬輛的士安裝攝錄系統，希望相關法案今年第二季提交立法會審議，「相信有法例及這些系統，有很大信心這些（涉及的士服務的）投訴數字可大幅降低。」

在立法規管網約車平台方面，陳美寶表示已交由交通諮詢委員會進行研究，期望可提升香港點對點的交通服務質素。被問及網約車會否對的士競爭，她表示目前有的士司機亦在網約平台營運，兩者可以並存。

高才通續簽料次季起現高峰期

香港文匯報訊（記者 劉明）首批透過高才通計劃來港人士今年將陸續需要續簽，特區政府勞工及福利局局長孫玉菡昨日表示，截至1月底有300多個簽證/註到期要續簽，但數目太少，不能貿然視作續簽與不續簽的申請數據，但他指出該300多個到期簽證/註的情況與預期相若，並形容情況滿意和樂觀，而續簽高峰期會於今年第二季左右開始出現，稍後會有更多數據公布。

孫玉菡昨日在電視節目中解釋，高才通申請要先得到入境處批准，申請批准後其實還要來香港正式取簽證/註，當中會有一個時間差，而剛推出高才通計劃時仍是疫情期間，還沒有完全復常，特區政府給予成功申請人士6個月時間領取簽證/註，「就算他在2023年1月份得到批准，最遲可於2023年6月才去取簽證/註，因此如看簽證/註到期的話，要到（今年）第二季左右才看到高峰開始出現。」他表示仍要多等數個月，才有多些續簽情況的數據。

對於有已到期的高才只獲續簽數個月，他則解釋與其工作合約有關，而一般續簽提供約3年留港限期，假設該高才來港者的簽證/註到期是今年3月，他找到工作的僱傭合約到今年9月完結，便沒理由提供3年留港期，「因為我們要求有工作，所以入境處很小心，合約只到9月，所以3月到9月是6個月，續簽就會提供6個月（留港期）。6個月你要再回來，假如該老闆與你續約，就提供合適長的年期，這是穩妥的。」

「ZZ」系列車牌號碼 最快月底起分配

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府運輸署昨日透過社交平台表示，預計本月至下月間開始分配「ZZ」系列的傳統車牌號碼。當「ZZ」系列用完之後，會由「WA」系列起，按反方向字母系列順序重新分配之前已經交回運輸署，但不再編配給任何車輛的傳統車牌號碼，即先依次分配「WA」至「WZ」系列，再分配「VA」至「VZ」系列，之後是「UA」至「UZ」系列等，該署已完成更新電腦分配系統以配合有關安排。

運輸署表示，至今約有300萬個該類未再分配的傳統車牌號碼，預計可滿足未來約20年的需要。

根據現行傳統車牌號碼分配系統，除部分前綴英文字母系列被保留予特定用途外，運輸署一直按「AA」至「ZZ」字母系列順序分配，而尾隨數字由電腦系統隨機抽取及編配至登記車輛。

根據《道路交通（車輛登記及領牌）規例》，登記車主須按法例指明的格式在車上展示配予該車的車牌號碼。



●在北大嶼山測試的私家車，車身顯示「先導自動車標籤」。 運輸署Fb圖片



●在西九文化區測試的私家車，車身印上「先導自動車標籤」。 運輸署Fb圖片

自動車新標籤方便市民識別

香港文匯報訊 新的自動駕駛車輛規管框架於去年3月1日實施，特區政府運輸署昨日在社交平台發帖，該署在新規管框架下，去年底發出兩個自動駕駛先導牌照，分別批准兩名申請者展開自動駕駛私家車及自動駕駛小型巴士的測試項目。該署並在政府新聞處協助下設計全新「先導自動車標籤」，新標籤須於車身上展示，以助大眾識別正在測試的先導自動車。

行走北大嶼山及西九文化區

根據新的自動駕駛規管框架，兩張已獲批准的自動駕駛先導牌照，營辦人分別為Baidu Apollo International Limited及冠忠遊覽車有限公司，分別在北大嶼山及西九文化區，展開10輛自動駕駛私家車及兩輛自動駕駛私家小巴士的測試項目。營辦人在牌照生效後，可安排相關車輛進行驗車及採圖等前期準備工作。實際道路測試則會在前期準備工作後進行。署方指出，以上兩個牌照的不同應用場景的路面

測試為自動車的應用，提供大量數據和使用反饋，協助推動自動駕駛技術在香港進一步發展。

此外，智慧交通基金一直資助本地機構或企業進行與車輛相關的創新科技研究和應用，至今有5個獲批項目聚焦自動駕駛測試，另外8個項目與車聯網技術及其他相關範疇有關。這些測試的路段涵蓋公共道路及不同場景，例如香港科學園及個別私人屋苑。

目前在香港進行的自動駕駛技術測試，最高能達國際標準5級別中的第4級別，達高度自動化駕駛，即在特定設計運行條件下自動駕駛系統可持續地執行全部動態駕駛任務，並自動執行最小風險策略。

運輸署指出，新的自動駕駛規管框架具彈性，配合不斷演變的技術，便利業界在本港更廣泛及靈活地測試及使用自動車，對邁向智慧出行的目標踏出一大步。署方會密切監察先導計劃下各自動車項目的測試表現，並歡迎有興趣機構或企業提交申請。