

合肥成內地第18個千萬人口大市

城鎮化率達86.38% 產業發展成吸引力源頭

香港文匯報訊 (記者 趙臣 合肥報道) 3月10日，安徽省統計局發布2024年安徽省人口變動情況抽樣調查主要數據公報。其中，安徽省會合肥市常住人口達1,000.2萬人，首次突破千萬大關，城鎮化率86.38%。由此，合肥市正式成為內地第18個千萬人口大市，並成功晉級內地「雙萬」(GDP超萬億，人口超千萬)城市俱樂部。根據官方公布的數據，合肥市常住人口由2014年的814萬人，增加到2024年的1,000.2萬人。10年間，合肥市常住人口增量達到186.2萬人，這一增長背後是城市新興產業的支撐帶動。

在合肥市常住人口超千萬之前，中國內地共有17座常住人口超千萬城市。此中，大致可以分為三個梯隊：重慶、上海、北京、成都等4座城市為第一梯隊，常住人口都超過2,000萬；廣州、深圳為第二梯隊，常住人口超過1,700萬；武漢、天津、西安等11座城市為第三梯隊，常住人口在1,000萬至1,500萬之間。17座千萬人口城市中，除了石家莊、臨沂外，其他15座城市均為GDP超萬億城市，呈現出人口千萬城市與GDP萬億城市高度重合。

安徽全省常住人口為6123萬人

數據顯示，2024年末，安徽全省常住人口為6,123萬人，居住在城鎮的人口3,831.2萬人，佔總人口的62.57%，同2023年相比，城鎮人口佔總人口的比重上升1.06個百分點。作為省會城市，合肥市城鎮化率達86.38%，居該省首位。

分地區看，合肥、阜陽、宿州的常住人口數居該省前三位。其中，阜陽常住人口數為804.1萬人，宿州常住人口數為522.5萬人。在城鎮化率方面，合肥、蕪湖、馬鞍山的城鎮化率位居該省前三位。其中，蕪湖城鎮化率為75.22%，馬鞍山城鎮化率為74.40%。

經濟總量10年增長超2.5倍

根據香港文匯報記者梳理查詢，合肥市經濟發展從2010年左右加速崛起。其中，2014年至2024年，合肥市GDP實現從0.53萬億元(人民幣，下同)增長到2024年的1.35萬億元，10年增長超過2.5倍。2020年，合肥市實現地區生產總值10,045.72億元，是該市GDP總量首次突破萬億元大關。2024年，合肥市GDP位居全國城市第19位，以6.1%的增幅位居萬億GDP城市之首。

與此相對應的是，合肥市常住人口由2014年的814萬人，增加到2024年的1,000.2萬人。10年間，合肥市常住人口增量達到186.2萬人，年均增加18.6萬人。其中，2023年，合肥市人口增量達到了21.9萬，人口增量位居全國第一。



安徽省合肥市城市樓宇景觀。

中新社

內地常住人口超千萬城市

華東地區	上海、杭州、蘇州、合肥、臨沂、青島
大灣區	廣州、深圳、東莞
華北地區	北京、天津、石家莊
西南地區	重慶、成都
西北地區	西安
中部地區	武漢、長沙、鄭州

來源：央視網

而據最新公布的數據顯示，2024年，合肥市淨流入人口達到13.1萬人，佔淨增常住人口的87.9%。遷移來合肥市人口佔比近九成，正顯示出這座城市對人口的強大吸引力。

新興未來產業成新「名片」

今年24歲的李慶勝，是中國礦業大學計算機專業在讀研究生，計劃畢業後回合肥工作。他在接受香港文匯報記者採訪時表示，作為一名人工智能方向的研究生，對合肥的印象是一座充滿活力與創新精神的城市。合肥市不僅有深厚的科研底蘊，還在新興產業領域展現了強大的發展潛力。無論是人工智能、新能源汽車還是集成電路，合肥市都在全國乃至全球的範圍內佔據了重要地位。

在很多外界人士和媒體的報道中，「黑馬」「未來的深圳」等，都是形容合肥市近年來經濟和科創產業快速發展的高頻率詞彙。而這背後的邏輯支撐，正是合肥市這些年在新興產業和未來產業方面取得的成績。

集成電路產業增長30%

2024年，合肥市智能家電「四大件」產量連續16年全國第一，新型顯示產業增長22%、綜合排名全國首位，光伏逆變器產量全球第一，儲能系統市佔率全球第二，集成電路產業增長30%，動態存儲、顯示驅動芯片市佔率全球領先。尤其值得關注的是，2024年，合肥市新能源汽車產量達137.6萬輛，增長84.5%，佔全國總產量十分之一以上。

產業的蓬勃發展，直接帶動的就是就業和人才的匯聚。在公布的2024安徽省民營企業吸納就業百強榜中，合肥比亞迪汽車有限公司、陽光電源股份有限公司、科大訊飛股份有限公司等合肥名企均位居前十。

安徽省合肥市城市樓宇景觀。

中新社



●安徽全省合肥市常住人口達1,000.2萬人，首次突破千萬大關，城鎮化率86.38%。圖為合肥舉辦的「合肥請您來」專場招聘會現場。

香港文匯報安徽傳真

包容普惠創新 吸青年人才築夢

特稿

2024年，合肥新進站博士後超1,100人、新增高層次人才超7,000人、新培養高技能人才16.1萬人、新增就業參保大學超35萬人，均創歷史新高。

擁有中國科技大學等一流院校

今年24歲的王健豪，本科畢業於湘潭大學安全工程專業，目前在中國礦業大學攻讀研究生。他在接受香港文匯報記者採訪時表示，自己有意向畢業後到合肥工作。他說，合肥是中國科技創新的重鎮之一，擁有中國科學技術大學等一流院校，以及眾多的科研機構，並在多個高科技領域取得了重要進展。同時，合肥為推動科創產業的發展，亦出台了多項支持政策，包括稅收優惠、創業資金支持、人才引進等，這些對年輕人都很有吸引力。

來自香港的張皓活，去年北上考入安徽農業大學

漢語言文學專業。她在接受香港文匯報記者採訪時說，合肥與香港最大的不同就是人口密度。合肥城市空間布局較為開闊，不會一門就有「人從眾」的感覺。另外，合肥地域文化的特色比較鮮明，生活節奏亦比較慢。隨着經濟、文化等各方面不斷發展，必然會吸引大量的才人前來。

出台「90天免租留合肥」

在吸引年輕人就業創業方面，合肥近年來亦大膽創新。比如，持續迭代「包容普惠創新」典型做法，提升全國風險容忍度最高的天使基金、種子基金規模。目前，合肥市的天使基金、種子基金風險容忍度分別提高至40%、50%，均居全國前列。為了讓更多來合肥的大學生「住有所居」「住得安心」「租如所願」，出台「90天免租留合肥」等多項大禮包，吸引更多年輕人「築夢合肥」。

●香港文匯報記者 趙臣 合肥報道

常住人口與戶籍人口區別

新聞鏈接

常住人口和戶籍人口是中國最常使用的總人口指標。

戶籍人口則是指公民依照《中華人民共和國戶口登記條例》在其經常居住地的公安戶籍管理機關登記了常住戶口的人。這類人口不管其是否外出，也不管外出時間長短，只要在某地註冊有常住戶口，則為該地區的戶籍人口。

《中華人民共和國戶口登記條例》第六條規定，公民應當在經常居住的地方登記為常住人口，一個公民只能在一個地方登記為常住人口。

常住人口包括三種情況：(1)居住在鄉鎮街道且戶口在本鄉鎮街道或戶口待定的人；(2)居住在鄉

鎮街道且離開戶口登記地所在的鄉鎮街道半年以上的人；(3)戶口在鄉鎮街道且外出不滿半年或在境外工作學習的人。

改革開放以來，隨着經濟社會的快速發展，中國的城鄉之間、城市與城市之間人口流動的規模不斷擴大，很多流動人員的戶籍並未改變。因此，一些地區常住人口與戶籍人口存在差異。目前，中國各級政府主要依據常住人口來規劃經濟社會發展，反映一個地區經濟社會發展狀況的指標，如人均國內(地區)生產總值增長情況、入學率、文盲率等，都是以該地區常住人口總數為分母的。

●來源：國家統計局網站、百度百科

傳特朗普權衡限制DeepSeek 中方：反對泛化國家安全

香港文匯報訊 據中新社報道，有報道稱美國總統特朗普正在權衡限制DeepSeek的措施，包括禁止政府設備使用DeepSeek，中國外交部發言人毛寧10日在例行記者會上就此回應稱，中方一貫反對泛化國家安全概念，將經貿科技問題政治化。

「我們將堅定維護中國企業的合法權益。」毛寧說。

另有記者提問，美國財長貝森特多次表態稱中國經濟過度依賴出口，美國尋求公平對等的貿易。中方對此有何評論？

毛寧表示，今年全國兩會上政府工作報告把「全方位擴大國內需求」作為今年十個方面工作任務中的第一條，強調要全方位擴大國內需求，使內需成為拉動經濟增長的主要動力和穩定錨。

毛寧稱，中美貿易現狀是市場作用的結果，受到兩國經濟結構、貿易政策、美元貨幣地位等多種因素影

響。中方從不刻意追求順差。事實上，美方從中美貿易中獲利豐厚。在華美企的出口被計入中方順差，中國對美出口質優價廉的產品提高了美民眾實際購買力，為美國運輸、批發、零售和電商行業創造大量就業。同時，美在服務貿易中也保持著巨額順差。

把「吃虧」掛嘴上違背經濟常識

毛寧指出，中美經貿合作的本質是互利共贏。如果僅是一方受益，一方「吃虧」，不可能走到今天。整天把「吃虧」掛嘴上，追求絕對的對等貿易，違背了基本的經濟常識，也低估了美國企業和消費者的判斷力。無論美方如何包裝，都掩蓋不了將經貿問題政治化、武器化，實施對華遏制打壓的企圖。美方對全世界發起的貿易戰打了這麼多年，貿易逆差不降反升，去年仍高居9,184億美元。關稅戰也好，貿易戰也

罷，都是以損人開始，以害己告終。美方應該吸取教訓，改弦易轍。

對中國船徵收港口費損人害己

當天還有記者提問，美國正考慮對中國製造或懸掛中國船旗的船舶所在船隊收取港口費。發言人對此有何評論？

「我們此前已就有關問題闡明了立場。」毛寧表示，徵收港口費、對貨物裝卸設備加徵關稅等措施損人害己，既推高全球海運成本，擾亂全球產供鏈穩定，也會增加美國國內通脹壓力，損害美國消費者和企業利益，最終也無法振興美國造船業。

「我們敦促美方尊重事實和多邊規則，立即停止錯誤做法。中方將採取必要措施捍衛自身合法權益。」毛寧說。

外交部發言人：台灣作為中國一個省沒有獨立地位

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人毛寧10日表示，聯合國及其專門機構在提及台灣時，使用的稱謂就是「中國台灣省」。「台灣作為中國的一個省沒有獨立地位」，這是聯合國的一貫立場，均有案可查。

當日例行記者會上，有記者問：我們注意到，上周王毅外長在兩會外長記者會上談及台灣問題時表示，「台灣地區在聯合國的唯一稱謂就是『中國台灣

省』」。有觀點認為這表明大陸對台政策更趨強硬。請問發言人如何看待？

毛寧表示，1971年聯大第2758號決議明確了世界上只有一個中國，台灣不是一個國家，台灣是中國的一部分，明確了中國在聯合國的席位只有一個，中華人民共和國政府是唯一合法代表。為恪守這一決議規定，聯合國及其專門機構在提及台灣時，使用的稱謂就是「中國台灣省」(Taiwan, Province of Chi-

na)。聯合國秘書處法律事務辦公室官方法律意見明確指出，「台灣作為中國的一個省沒有獨立地位」。這是聯合國的一貫立場，均有案可查。

「在台灣問題上，中方的立場是一貫的、明確的。我們始終堅持一個中國原則和『九二共識』，願以最大誠意、盡最大努力爭取和平統一的前景。同時，中方將採取一切必要措施捍衛國家主權和領土完整，堅決反對『台獨』分裂和外部勢力干涉。」她說。

面對郵輪「朝至夕發」的密集航次與複雜航道條件的衝突，上海海事局聯合船方、碼頭、引航等多方力量，創新利用深水航道兩側邊坡100米水域實現郵輪與集裝箱船、滾裝船的安全交會，大幅減少船期影響。據統計，「愛達·魔都號」郵輪進出長江口深水航道共利用邊坡交會84次，為船舶節約約336小時。

為保障「愛達·魔都號」安全靠離泊，自2024年1月1日「愛達·魔都號」郵輪首航以來，寶山海事局(上海海事局直屬海事分支機構)共出動巡邏艇203艘次，執法人員406人次，護航時間超200小時，安全保障「愛達·魔都號」郵輪安全靠離泊共200艘次，服務保障超過35萬人次國內外旅客。

香港文匯報訊 據中新社報道，10日，中國首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」安全返回上海吳淞口國際郵輪碼頭，完成第100個商業運營航次，並累計服務旅客超35萬人次，航程覆蓋日韓、東南亞等地區的16個港口。

自投入運營以來，「愛達·魔都號」憑藉獨特的魅力吸引了眾多國內外遊客，成為中國郵輪產業的標桿，有力帶動了上海郵輪經濟的發展，推動中國郵輪產業鏈的完善升級。

面對郵輪「朝至夕發」的密集航次與複雜航道條件的衝突，上海海事局聯合船方、碼頭、引航等多方力量，創新利用深水航道兩側邊坡100米水域實現郵輪與集裝箱船、滾裝船的安全交會，大幅減少船期影響。據統計，「愛達·魔都號」郵輪進出長江口深水航道共利用邊坡交會84次，為船舶節約約336小時。

為保障「愛達·魔都號」安全靠離泊，自2024年1月1日「愛達·魔都號」郵輪首航以來，寶山海事局(上海海事局直屬海事分支機構)共出動巡邏艇203艘次，執法人員406人次，護航時間超200小時，安全保障「愛達·魔都號」郵輪安全靠離泊共200艘次，服務保障超過35萬人次國內外旅客。

●來源：國家統計局網站、百度百科

香港文匯報訊 據中新社報道，10日，中國首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」安全返回上海吳淞口國際郵輪碼頭，完成第100個商業運營航次，並累計服務旅客超35萬人次，航程覆蓋日韓、東南亞等地區的16個港口。

自投入運營以來，「愛達·魔都號」憑藉獨特的魅力吸引了眾多國內外遊客，成為中國郵輪產業的標桿，有力帶動了上海郵輪經濟的發展，推動中國郵輪產業鏈的完善升級。

面對郵輪「朝至夕發」的密集航次與複雜航道條件的衝突，上海海事局聯合船方、碼頭、引航等多方力量，創新利用深水航道兩側邊坡100米水域實現郵輪與集裝箱船、滾裝船的安全交會，大幅減少船期影響。據統計，「愛達·魔都號」郵輪進出長江口深水航道共利用邊坡交會84次，為船舶節約約336小時。

為保障「愛達·魔都號」安全靠離泊，自2024年1月1日「愛達·魔都號」郵輪首航以來，寶山海事局(上海海事局直屬海事分支機構)共出動巡邏艇203艘次，執法人員406人次，護航時間超200小時，安全保障「愛達·魔都號」郵輪安全靠離泊共200艘次，服務保障超過35萬人次國內外旅客。

●來源：國家統計局網站、百度百科