

中方約談沃爾瑪 涉關稅成本轉嫁中企

專家：中國應對特朗普2.0更有條理有章法

香港文匯報訊（綜合記者朱燦及國是直通車報道）中央廣播電視總台旗下的新媒體賬號「玉淵譚天」12日披露，針對近期美國零售業巨頭沃爾瑪（Walmart）可能要求中國供應商降價的行為，3月11日，商務部等有關部門已約談沃爾瑪，了解有關情況。根據美媒披露，前段時間，沃爾瑪要求一些中國供應商大幅降價。美媒披露，沃爾瑪這樣做的目的，是企圖將美國政府新一輪對華關稅的負擔轉嫁給中國供應商和中國消費者。

有關專家分析指出，中國對企業的保護態度是全方位的，並且經歷過之前的貿易戰後，應對起特朗普2.0時代的加徵關稅更加有條理有章法。「我們一方面要進行合理反制，另一方面也不能讓美國搬起石頭砸自己腳的時候，把痛苦轉移給中國。」



●美媒披露沃爾瑪要求中國供應商大幅降價，企圖轉嫁關稅成本。圖為加州沃爾瑪超市。資料圖片

在特朗普1.0時期，美國政府對華加徵的關稅，主要由美國消費者承擔。2018年，美國對鋼鐵、鋁、太陽能電池板和中國進口產品加徵的關稅，代價完全落在了美國消費者和企業身上，至少讓美國消費者每月損失14億美元。

央媒：或造成供應鏈斷裂風險

「玉淵譚天」指出，現在，沃爾瑪不僅是要求中國供應商降價，並且是要求中國供應商虧本做生意。中國製造業從業者在相關新聞的評論區提到，中國企業「沒有為美國關稅降價的空間」。對此，相關供應商表示不滿，中國網民表示強烈反對，多方呼籲政府部門盡快採取行動。

「玉淵譚天」認為，這次約談對沃爾瑪釋放了明確信號。如果情況屬實，沃爾瑪要求中國供應商承擔全部關稅不合理，對公平競爭和對外貿易秩序造成干擾。

「玉淵譚天」分析指出，這次約談傳遞的第一個信號是，沃爾瑪單方面要求中國企業降價，可能造成供應鏈斷裂的風險，損害中美企業和美國消費者的利益。第二個信號則是，美單邊加徵關稅傷害中美企業，中美企業應該攜手共同應對。

中國市場是沃爾瑪過去一年全球增長亮眼的一極。最新數據顯示，過去一個財年，沃爾瑪中國市場四個季度的同店銷售分別同比增長12.5%、13.8%、15%、23.1%，遠高於其美國市場增速。2025年，隨

着美國消費者面臨着通貨膨脹、高借貸成本和信貸緊縮等多重壓力，沃爾瑪並不被美國資本市場看好。上個月，沃爾瑪股價曾出現大跌，成為道瓊斯工業平均指數中表現最差的成份股。

「玉淵譚天」指出，如果情況屬實，沃爾瑪的行為不利於沃爾瑪在中國市場的經營發展。

中方商會：受害中美企業要攜手應對

據中國紡織品進出口商會消息，近期，商會陸續收到部分會員反映有美國大型零售商要求中國供應商降價的消息，商會正進一步核實了解有關情況。如情況屬實，商會將採取積極措施維護會員企業的合法利益。商會注意到商務部等部門近日約談了沃爾瑪公司，了解有關情況。當前國際貿易出現的種種問題，是由美政府單方面加徵關稅造成的，中美企業都是受害者。「我們希望兩國企業能夠通過友好協商、平等互利的方式解決共同關注的問題，攜手應對當前面臨的困難，避免單方面利用市場優勢地位干擾供應鏈穩定。」

商務部研究院學位委員會委員、研究員白明對香港文匯報表示，中國對本土企業的保護態度是全方位的，並且經歷過之前的貿易戰後，應對起特朗普2.0時代的加徵關稅更加有條理有章法。「我們一方面要進行合理反制，另一方面也不能讓美國搬起石頭砸自己腳的時候，把痛苦轉移給中國。」

他提到，中美之間的零售企業應該是在同一產業

鏈上相互合作的關係，但經過特朗普政府加徵關稅等一系列操作，使得中國產品進入美國市場的成本變高。「問題的根源來自美國，不應該讓中國企業承擔損失。」

專家：不應對特朗普行為裝聾作啞

白明還強調，事實上，中國零售企業中很多都是勞動密集型產業，競爭激烈且利潤微薄，如果應沃爾瑪要求降價，那利潤空間幾乎不剩多少，甚至有些企業將面臨虧損。他認為，雙方應該互相體諒，沃爾瑪一旦將成本壓力轉移給中國，將影響上下游一系列的產業鏈，或將帶來惡性循環。

白明認為，價格上升歸根結底在於特朗普政府，不論是進口商、零售商還是消費者，都應該先向美國政府反映問題，而不是一面享受中國低廉的進價，一面對特朗普對華加徵關稅的行為裝聾作啞。「該發聲就要發聲」，他認為，目前美國的通貨膨脹壓力很大，美國股市也出現了動盪，特朗普加徵關稅的政策某種程度上對國內也會造成衝擊，如不加以修正，沃爾瑪等跨國公司僅僅依靠進價降低，也並不能挽救經濟頹勢。

「玉淵譚天」亦指出，沃爾瑪可以充分發揮自身在美國國內政治中的積極影響，和中國供應商共渡時艱。中美企業應該共同應對美國政府的關稅挑戰。中美擁有廣泛共同利益和廣闊合作空間，兩國經貿關係的本質是互利共贏。美國企業，應該更清楚地看到這一點。

美對進口鋼鋁徵25%關稅 中方：貿易戰沒有贏家

香港文匯報訊 據中新社報道，就美國對所有進口的鋼鐵和鋁徵收25%關稅一事，中國外交部發言人毛寧12日在例行記者會上應詢表示，美方做法無益於解決問題，中方將採取一切必要措施維護自身的合法權益。

毛寧稱，中方始終認為搞保護主義沒有出路，貿易戰、關稅戰沒有贏家，這也是國際社會的普遍共識。美方做法嚴重違反世貿組織規則，嚴重損害以規則為基礎的多邊貿易體制。

另有記者提問，中方是否認為在經濟以及其他議題上與美方有了充分溝通？

「我們始終認為，應當在平等和尊重的基礎上，通過對話協商解決各自的關切。」毛寧強調，中美貿易是對等的，如果合作可以實現互利共贏。但是，如果一味對中國施壓，中方必將堅決反制。

中俄伊明就伊核問題在京會晤 學者：料破僵局 對沖特朗普衝擊

特稿

中國外交部12日宣布，中方將於14日舉行伊朗核問題中俄伊北京會晤。

清華大學國家戰略研究院研究員、太和智庫高級研究員錢峰向香港文匯報表示，這是當前國際複雜局勢下一次重要的外交活動，也是地區多重危機交織下的一次戰略協調。會晤料將有助於打破伊朗核協議的持續僵局，減少中東地緣衝突的外溢風險，對沖特朗普執政以來對國際秩序造成的混亂和衝擊。

或為重啟談判提供新方案

外交部發言人毛寧12日在例行記者會上宣布，外交部副部長馬朝旭將主持會議，俄羅斯副外長里亞布科夫、伊朗副外長加里巴迪來京出席，三方將就伊朗核問題及其他共同關心的問題交換意見。

在錢峰看來，三方合作的意義不僅是當前為對話解決地區熱點問題、構建更加公正合理的多邊治理秩序增添一種「非西方化」的途徑，也是有利於降低地區衝突風險。三方若就伊核問題形成共同立場，可能會為重啟談判提供新方案。

專家：中俄伊軍演意義特殊

這位專家指出，中國作為《關於伊朗核計劃的全面協議》（JCPOA）簽署國，一貫主張維護協議有效性，反對單邊制裁。此次會晤是中國踐行「全球安全倡議」、擴大中東外交影響力的具體行動，有利於塑造「公正調解者」角色。預計此次三方可能發表聯合聲明，重申維護JCPOA、反對單邊制裁的立場，呼籲支持通過對話解決分歧，同時表明三方在這一問題上繼續保持溝通和磋商，加強戰略協調的意願。

中伊俄聯合軍演 三方艦艇混編分隊

香港文匯報訊 據人民海軍微信公號消息，當地時間3月11日下午17時許，隨着中伊俄海軍參演艦艇靠泊伊朗恰巴哈爾港，「安全紐帶—2025」聯合演習海上演習階段圓滿結束。

演練夜間射擊及救援

據報道，此次聯演的海上階段於10日至11日在恰巴哈爾港附近區域組織實施，主要圍繞打擊海上目標、臨檢拿捕、損害管制、聯合搜救等科目展開演練。10日上午，中伊俄海軍參演艦艇依次駛往聯演預定海域。當天晚上，夜間射擊演練展開，由中方擔任科目指揮官，三方艦艇組成夜間射擊隊形依次進行射擊，參演艦艇還開展了重機槍對海射擊和燈光通信等科目演練。

11日上午，隨着急促的戰鬥警報響起，三方艦艇混編成兩個任務分隊迅速前出，對兩艘「被劫持商船」實施救

援，中方作為第二組的科目指揮官。在包頭艦的指揮下，中伊雙方艦艇吊放小艇前出，分別向「被劫持商船」隱蔽接近。雙方特戰隊員隱蔽登臨「被劫持商船」，迅速制服艙面「海盜」，控制駕駛室，奪佔制高點，成功解救「人質」。隨後，中伊俄參演艦艇組成單縱隊接受檢閱，「很榮幸作為觀察員參與到演習中，並登上中國軍艦。通過演習我看到了中國海軍官兵良好的軍事素養，過硬的能力水平，期待有更多機會與中國海軍官兵交流。」海上聯演結束後，南非觀察員對中國海軍參演官兵的表現給予高度評價。

「安全紐帶—2025」聯合演習於3月9日至13日在伊朗恰巴哈爾港附近區域組織實施，主要分為集結準備、海上演習、港岸總結三個階段，旨在深化各參演國家軍隊之間的軍事互信和務實合作。



◀聯合演習中，中方特戰隊員乘小艇前出。網上圖片



●中伊俄「安全紐帶—2025」聯演在伊朗恰巴哈爾港附近區域組織實施。圖為參演國艦艇編隊組成閱艦式隊形。網上圖片

「一箭十八星」發射成功 中國首個商業航天發射場具備雙工位發射能力



●12日凌晨，海南商業航天發射場一號發射工位首次發射取得圓滿成功。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，商業航天需要「快速響應」，提效降本尤為重要。12日凌晨，海南商業航天發射場一號發射工位首次發射取得圓滿成功，長征八號遙六運載火箭以「一箭十八星」方式，將千帆星座第五批組網衛星送入預定軌道。這標誌着中國首個商業航天發射場已具備雙工位發射能力。

2024年11月30日，海南商業航天發射場二號發射工位首發成功。此次執行發射任務的一號發射工位，是長征八號系列運載火箭的適用工位。其高度達83米，採用模塊化鋼結構設計，並首次採用地面導流錐雙向開展地面排導噴水，實現降溫降噪。火箭遠距離測發控方式、改進型「三垂」測發模式，讓一號發射工位具備了「7天發射、7天恢復」的快速測發能力，可滿足未來高密度發射需求。

據介紹，此次任務是商業星座公司和商業航天發射場首次協同運作，中國商業航天產業鏈成功開啟新的應用實踐。目前，海南商業航天發射場正全力推進二期項目建設。

新模式減少火箭「等待」時間

中國航天科技集團宋征宇說，新模式簡化了發射場流程，提高了標準化和自動化程度，且大幅降低廠房佔用時間，減少了發射等待時間，使發射場任務周期壓縮至「7天發射、7天恢復」，未來有望實現每周一次發射的高密度任務需求。

一號工位在建設中「精打細算」，亮出許多降本「妙招」：通過整合全國200餘家配套單位資源，從設計到竣工比一般航天發射場的建設周期縮短近一半；發射塔架採用模塊化、結構化設計，建設規模縮減40%；首創的地面導流裝置替代了深坑導流槽，施工周期縮短60%，成本降低70%……

「這不僅是一座發射工位，更是中國航天人自主創新、攻堅克難的縮影。」海南商業航天發射場一號工位首席指揮員張小軍說，團隊將持續優化發射和管理流程，更好服務發射任務。