

# 售出逾11.5萬張門票 香港七欖入場人數勢破紀錄

香港文匯報訊「2025年國泰/滙豐香港國際七人欖球賽」，有望創下賽事近半世紀以來售出最多門票的紀錄。

今屆賽事將首次移師至可容納5萬人的啟德主場館舉行，與過往在香港大球場相比，今屆賽事增加了數千個座位。據賽會表示，截至目前今屆七欖所售出的門票數量已超過以往的數字，已售出近38,500張三日套票，累計一連三日的總門票數量達到115,500張。

而賽事的官方社區合作夥伴香港賽馬會，將於周五接待5,000名學生入場觀賞賽事，因此，總入場人數將達到120,000人，超越前比賽場地香港大球場就賽事而設的可容納觀眾人數。因應賽事需要的座位調整和相關結構建設，今屆在啟德主場館舉行的賽事每日可容納約47,000人。

距離比賽還有兩周時間，預計門票的售情將進一步增加，2025年香港國際七人欖球賽將創下單日門票銷量的歷史新高。



今屆賽事移師啟德主場館舉行。官方圖片

萬眾期待的一級方程式(F1)新賽季，將隨着今日(14日)展開的澳洲站練習賽宣告正式開鑼，一眾車迷的焦點，自然是紅牛車隊的荷蘭車手韋斯達賓能否達成5連霸壯舉。然而在季前的冬季測試賽中，上季贏得車隊榜冠軍的麥拿侖車隊，卻似在速度上有着壓倒性的表現，就連韋斯達賓亦直言自己今季勢必遇上重大考驗，且看麥拿侖兩位年輕車手諾里斯和比亞斯特，能否打破韋斯達賓近年的壟斷局面。

●香港文匯報記者 楊浩然

## 一級方程式新賽季今日展開

# 麥拿侖雙雄誓破 韋斯達賓壟斷局面



麥拿侖雙雄諾里斯(左)和比亞斯特，今季皆有挑戰冠軍的機會。法新社

雖然未能有車手贏得世界冠軍，但麥拿侖車隊上季整體表現出色，最終以14分之微力壓法拉利車隊，自1998年後首度贏得車隊總冠軍。作為老牌班霸，麥拿侖車隊自然不甘於只贏得車隊總冠軍，因此車隊續以大量資源為今年新戰車「MCL39」作研發，而在早前的測試賽中，「MCL39」的速度和穩定度亦為車迷帶來驚喜，讓兩位車手十分滿意，其中上季一度給予韋斯達賓威脅，最終車手榜第2名的諾里斯表示：「我們今季沒有為戰車帶來大規模改動，唯一目標是試圖讓戰車跑得更快。從目前看來，戰車的表現令人滿意，唯一是在車尾的穩定性上還有改善空間，我想這將是提升賽車整體表現的關鍵。」至於上季車手榜第4位，剛與車隊續下新約的比亞斯特則表示：「車隊的計劃進展順利，我們會在測試中解決一些問題，總結而言我對此感到放鬆。」

紅牛車隊戰車上季雖然有過一陣低潮，但韋斯達賓仍憑藉季尾的出色表現，個人第四度成為世界冠軍。在紅牛戰車上季終於開始受到考驗，車隊靈魂人物之一的設計師紐維又在今年轉投雅士頓馬田車隊後，外界均擔心韋斯達賓的5連霸美夢會遭受嚴峻考驗。

事實上，紅牛車隊今季新車「RB21」早前在巴林的測試中表現令人失望，就連車隊技術總監瓦希亦承認根據觀察，「RB21」在目前的性能看來明顯落後予兩大勁敵麥拿侖和法拉利。而韋斯達賓日前亦直言，車隊目前形勢不算有利：「我們目前肯定不是最快的車隊，但賽季十分漫長，我們會努力保持競爭力；事實上，今季戰車較上年是有進步的，但



韋斯達賓將挑戰連續第五年成為世界冠軍。美聯社

仍有一些想改善和提升的地方。」此外，紅牛車隊上季失落車隊榜冠軍，車隊今年決定改以新人羅臣取代墨西哥名將佩雷斯的位置，且看這位23歲新西蘭車手，能否在輔助韋斯達賓的同時，自己亦取得佳績，助紅牛車隊再次衝擊車隊冠軍。

### 咸美頓加盟法拉利成焦點

除了麥拿侖雙雄與韋斯達賓的鬥爭，今季另一焦點將肯定落在法拉利車隊身上。作為最多車迷的名牌車隊，法拉利今季從平治車隊邀請7屆世界冠軍咸美頓來投，與上季在車手榜第3位的勒克萊合作爭取佳績。據外電報道，法拉利今季新車「SF-25」在測試中的演出亦令人滿意，除了較紅牛車隊出色外，甚至被指有力與麥拿侖車隊作比較。車隊領隊華索早前表示：「過去六個月我們努力開發新賽季戰車，目前看來我們已有了顯著進步。車隊今季目標明確，便是衝擊車隊和車手榜冠軍，我認為咸美頓和勒克萊的實力，今季絕對有力達成目標。」值得一提的是，中國車手周冠宇今季將擔任法拉利的後備車手，在2015年至2018年，周冠宇曾在法拉利青訓學院度過4年時光，如咸美頓和勒克萊未能出賽，周冠宇將有望駕駛「紅車的跑車」馳騁賽場。

其餘車隊方面，擁有兩屆世界冠軍阿朗索的雅士頓馬田車隊，在本月迎來前紅牛車隊設計師紐維加盟，但由於紐維將主力研發來年新規格的戰車，故雅士頓馬田車隊今季將難有突破性表現。



法拉利的咸美頓(左)和勒克萊(左二)，亦是今季備受看好的組合。路透社

### F1 2025 賽季陣容

車隊	車手
紅牛車隊	韋斯達賓(荷蘭)、羅臣(新西蘭)
麥拿侖車隊	諾里斯(英國)、比亞斯特(澳洲)
法拉利車隊	咸美頓(英國)、勒克萊(摩納哥)
平治車隊	羅素(英國)、安東連尼(意大利)
雅士頓馬田車隊	阿朗索(西班牙)、史杜爾(加拿大)
雷諾車隊	加斯利(法國)、杜漢(澳洲)
哈斯車隊	奧干(法國)、貝爾文(英國)
RBF1車隊	哈賈爾(法國)、角田裕毅(日本)
威廉士車隊	艾邦(泰國)、辛斯(西班牙)
沙巴車隊	博托萊托(巴西)、侯根堡(德國)

## VAR取消艾華利斯12碼 皇馬歐聯爭議聲中淘汰馬體會

香港文匯報訊(記者 葉詩敏)周四凌晨歐聯16強次回合，皇家馬德里作客0:1不敵馬德里體育會，兩回合合計打和2:2，到加時時未能分出高下，最終兩軍上演了戲劇性的12碼大戰。馬體會前鋒艾華利斯的12碼因「雙重觸球」被VAR取消，最終皇馬在12碼大戰中勝出並晉身8強。馬體會主帥施蒙尼賽後質疑VAR的判定依據。

首回合領先2:1的皇馬，今仗甫開賽27秒便告失守，馬體會美妙組織由干拿加歷查近門得手，迅速將總比數扳平。皇馬隨後積極進攻，直到下半場麥巴比博到12碼，但雲尼奧斯祖利亞操刀一射衝天，錯失領先機會。兩隊在法定時間與加時階段均未能改寫比數，最終要以最殘酷的

互射12碼定勝負。首輪雙方均順利命中，負責為馬體會次輪上陣的艾華利斯跳腳下射入，惟在VAR介入後認為他「雙重觸球」，右腳射門時皮球接觸到左腳，兩度接觸皮球因而直接判入球無效。兩隊之後分別有盧卡斯華斯基和馬高斯洛蘭迪宴客，最終皇馬互射12碼贏4:2晉級8強。艾華利斯的12碼事件成勝負關鍵，慢鏡重播亦未能清楚顯示他重心腳(左腳)有否觸及皮球。馬體會教練施蒙尼在賽後記者會亦質疑VAR的判定依據：「有誰若見到艾華利斯明顯兩次觸球的話請舉手，誰會舉手？沒有人吧。球證說艾華利斯主射時，重心腳碰到了球，但球沒有移動。撇



艾華利斯被指雙重觸球。路透社

除這爭議，我為我的球員感到自豪，他們踢得很好，我真的很開心。」他又表達不滿指：「我從來未見過VAR在互射12碼時介入。」

至於皇馬主帥安察洛堤則認為：「艾華利斯的二次觸球，他右腳射門時左腳也有碰到。不過馬體會的球員可以昂首離場。」皇家馬德里晉級8強後，將會對英超勁旅阿仙奴。

香港文匯報訊(記者 楊浩然)WTT重慶冠軍賽昨日進入第三日角逐。女單1號種子孫穎莎，在16強以局數3:0輕取杜凱堯晉級。

上一圈比賽直落3局輕取印度「怪球手」巴特拉的杜凱堯，昨晚面對孫穎莎明顯無計可施，最終直落輸5:11、3:11、6:11遭淘汰，而孫穎莎則獲得在WTT系列賽第100場單打勝利。

談到贏得第100場WTT單打比賽的心情，孫穎莎表示自己發揮較首場為佳，也希望自己能夠享受比賽，並把勝利延續到第200場、300場。至於落敗的杜凱堯則表示其實表現還可以，準備的東西也打出來，無奈和孫穎莎實力差太遠，對手有太多東西值得學習。心情看來不俗的杜凱堯之後笑言，賽前訓練掉了一根眼睫毛，當時許願自己得8分，可惜不成功。

同日比賽，男單梁靖崑以3:0戰勝澳洲選手盧偉，女單陳幸同以3:1戰勝中國台北選手鄭怡靜，同樣晉級16強。至於林詩棟以3:2反勝安宰賢，晉級8強。



杜凱堯在比賽中。WTT微博圖片



孫龍回答記者提問。新華社

## 短道速滑世錦賽今日開鑼

香港文匯報訊 據新華社報道，2025年國際滑聯短道速滑世錦賽將於今日(14日)起至16日在首都體育館舉行，這是該項賽事時隔20年再次回到北京。在日前舉行的賽前新聞發布會上，國內外選手紛紛表達了對比賽的期待。

今年將有來自36個國家和地區的164名運動員在「雙奧場館」首都體育館上演「巔峰對決」。國際滑聯主席金載烈說：「北京擁有世界一流的場館，賽事組織很出色，冰迷們也非常熱情，希望通過本次世錦賽向觀眾們展示短道速滑運動的速度、動感和爆發力。」

本次世錦賽，中國隊派出孫龍、劉少昂、劉少林、范可新、公俐、王欣然等13位選手參賽。孫龍在發布會上說：「中國隊正在有條不紊地備戰本次世錦賽，隊伍具備爭奪金牌的實力，短道速滑比賽千變萬化，需要隨機應變，希望能夠在主場發揮出應有的水平。」