

特朗普謀軍事行動重奪巴拿馬運河

指示國防部提供選項 確保美船隻無限制進入

香港文匯報訊 美國總統特朗普多次揚言要重掌巴拿馬運河，如今美政府似乎有意採取軍事行動。美國有線新聞網絡(CNN)與路透社周四(3月13日)報道，特朗普政府已指示國防部提供軍事選項，確保美國能夠毫無限制地進入巴拿馬運河，相當於重奪運河控制權。CNN警告，這可能是特朗普奉行的美國優先戰略中最新的主要指令。



●特朗普多次揚言要重掌巴拿馬運河。網上圖片



●白宮不排除美軍武力佔領巴拿馬運河。網上圖片

美國於1999年底，將巴拿馬運河控制權移交給巴拿馬，該運河是全球最具戰略意義的水道之一。特朗普就任後多次揚言要重掌巴拿馬運河，不過從未提過詳細計劃。

CNN翻閱國防部日前內部流傳的一份備忘錄，名為「臨時國防禦戰略指引」。該備忘錄指示防長海格塞斯與所有國防部官員立即執行指令，「提供可以信任的軍事方案，確保美國軍隊和商業船隻公平且暢通無阻地使用巴拿馬運河。」

指示美軍向巴拿馬增派駐軍

有國防部匿名官員稱，美軍正考慮各種潛在選項，白宮已指示美軍向巴拿馬增派駐軍，亦要加強與巴拿馬軍方合作，但不排除美軍武力佔領巴拿馬運河。官員披露，美方動用軍事力量的規模，可能取決於巴拿馬方面與美國的合作程度。

報道指出，這份備忘錄取代了國防部2022年頒布的國防禦戰略，雖然舊版本中也提及軍事優先選項，但兩者內容有明顯變化。特朗普政府的新版本與特朗普的美國優先目標相符，包括要求美軍加強在美國邊境部署、提升美國在西半球的影響力、縮減部署在歐洲的美軍規模、限制對烏克蘭的軍事援助等。

路透社：幾肯定違反國際法

巴拿馬外交部長馬丁內斯-阿查周四表示，巴拿馬堅定捍衛運河主權，「巴拿馬運河屬於巴拿馬人，並將一直如此」。就美官員透露正在制定「收回」巴拿馬運河方案，馬丁內斯-阿查強調：「我重複一遍，巴拿馬人民可以放心，運河仍然屬於我們，並將一直如此，目前沒有任何威脅。」

路透社指出，美國與巴拿馬依照雙邊條約，均有義務保衛運河，免受任何衝擊其中立性的威脅。這意味特朗普政府若動用武力試圖奪取運河，其行為幾乎肯定違反國際法。

歐美酒商憂200%關稅成真 寶馬料今年損失85億元

香港文匯報訊 美國總統特朗普周四(3月13日)威脅要對所有從歐盟成員國進口的葡萄酒、香檳和酒類產品，徵收高達200%的關稅。歐洲酒類生產商批評，高額關稅勢必令歐洲失去美國這一最大的酒類產品市場。美國商家也稱僅靠美國本地產量，遠不足以彌補失去歐洲產品的缺口。

法新社引述世界貿易組織(WTO)數據顯示，歐洲現時向美國出口葡萄酒，關稅稅率僅為0.8%，香檳等氣泡酒關稅稅率為2%，啤酒更是免關稅。法國葡萄酒及烈酒出口商聯合會(FEVS)行政主任奧扎南稱，依照現時稅率，歐洲出口美國葡萄酒每樽僅增加10美仙(約0.78港元)成本，如果被徵收200%的關稅，部分酒類產品在美售價可能會較現時增加兩倍。

紐約州高檔葡萄酒零售商Zachys行政總裁扎卡里亞強調，公司銷售的產品80%來自歐洲，「在美國，酒類行業依賴歐洲供應葡萄酒，僅依靠美國本地生產的葡萄酒只會供不應求。關稅戰會對美國酒類產業帶來重大負面影響。」

美歐關稅戰衝擊多個行業。德國知名汽車製造商寶馬行政總裁齊普瑟周五警告，預計今年的關稅戰令公司損失高達10億歐元(約85億港元)。齊普瑟稱這一估算已屬保守，實際損失可能更多，不過公司高層不認為現時的關稅措施會持續一整年。

揚言更多美軍進駐格陵蘭

香港文匯報訊 美國總統特朗普再次揚言要吞併格陵蘭，並可能對當地派駐更多美軍。格陵蘭總理埃格德即時反駁，表示格陵蘭人已「受夠」。

特朗普周四(3月13日)在白宮會晤到訪的北約秘書長呂特時，稱「整個地區(格陵蘭)變得非常重要，基於許多原因，那些路線直接通往亞洲及俄羅斯，那裏遍布船隻，我們需要保護。我們確實需要格陵蘭，為了國家安全，這很重要。我們已在格陵蘭設有一些基地，已有相當多美軍駐守，也許你將會見到更多美軍調派到當地。」

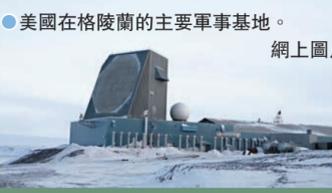
特朗普又表示呂特可在這個問題上發揮重要作用。但呂特回應任何相關討論都不在其職權範圍內，強調他不想北約捲入其中。

格陵蘭總理：夠了

即將離任的格陵蘭總理埃格德在社媒發文稱，他將召集當地所有領導人開會，共同拒絕特朗普接管格陵蘭，並警告說「夠了」。他說：「這次我們需要更加強硬地拒絕特朗普。他們不能繼續不尊重我們。」

在周二議會選舉勝出、料將成下一任總理的民主黨領導人尼爾森表示，特朗普的聲明是不恰當的，他再次表明，「在這種情況下我們必須團結一致。」

美國目前在格陵蘭有一座主要軍事基地。去年美國總統選舉後，特朗普多次表達要取得格陵蘭的控制權，還稱不排除以軍事或經濟脅迫手段達到目的。



●美國在格陵蘭的主要軍事基地。網上圖片

Tesla致函美貿易代表 指他國反制推高美生產汽車成本



●Tesla指部分零件供應很難完全本地化。網上圖片

香港文匯報訊 美國總統特朗普的關稅政策反覆無常，盟友馬斯克名下電動車製造商Tesla也受衝擊。《金融時報》周五(3月14日)報道，Tesla於周二致函美國貿易代表格利爾，強調特朗普引起的貿易戰，可能令Tesla成為他國反制措施的針對目標，亦會推高在美生產汽車的成本。

這封未署名信函稱，Tesla支持公平貿易，但若他國針對美國採取反制措施、推高美國電動車等

商品的關稅，美國出口商會承受不成比例的影響。信中指出，關稅會變相增加美企生產成本、削弱其在海外市場競爭力。Tesla還希望美政府避免推高鋰和鈷等金屬的進口成本，這些金屬在汽車製造中不可或缺，但在美國本地儲量並不豐富。

高層怕炒魷不願署名

Tesla稱，公司始終致力徹底改革全球供應鏈，將工廠逐步移回美國，盡可能多在美國本地尋找生產材料和零件，「然而即使我們積極推動供應鏈本地化，部分零件也很難，甚至不可能在美國境內採購。」信中希望美政府評估美國本地供應鏈的限制，確保美企不會被迫付出高價、採購遭徵收高額關稅的進口零件。

報道指出，Tesla股價自今年年初至今已下跌約40%，這封信件表明即使是特朗普盟友營運的企業，也在擔心關稅和貿易戰的潛在影響。一名知情人士透露，致函的公司高層不願冒被炒魷的風險，故沒有署名，「這種關稅制度正在損害Tesla。」

自駕技術滯後價格偏高「在華競爭力只能維持多兩三年」

香港文匯報訊 美國電動車品牌Tesla在中國市場面臨來自本土品牌的激烈競爭，《紐約時報》報道，Tesla雖然仍被視為頂級品牌，但其自動駕駛技術滯後，且價格相對較高，使得中國消費者紛紛轉向車價不到其一半的本土品牌。業內人士認為，Tesla在中國的競爭力可能只能維持多兩到三年。

報道指出，中國是Tesla在美國以外最重要的市場，並在多年來一直佔據主導地位，但在過去三年，比亞迪每年的汽車銷量都有約100萬輛的增幅。比亞迪之所以受歡迎，部分原因在於車價更便宜。

年輕買家更喜歡中國品牌

住在北京的劉潔(譯音)決定買一輛電動車，Tesla是其首選之一。但在試駕了幾輛中國汽車

後，她選擇了小米的一款運動型房車。劉潔說：「小米更時尚，Tesla對我來說有點普通。到處都是Tesla的Model Y。」更有車主表示，他們付出的車價只有Tesla的一半。

報道指出，Tesla面對的另一個問題是需求，所有汽車的銷量都在放緩。許多經銷商覺得賣車愈來愈難。「兩年還還可以，但現在市場已經飽和」。上海一汽車經銷店的銷售人員陳家明(譯音)認為，「Tesla在中國的競爭力最多只能持續兩三年」。擁有一輛比亞迪的陳家明說，與本土競爭對手相比，Tesla的自動駕駛技術已不再領先。

在中國電動車製造商極狐經銷店工作的夏麗芳(譯音)表示，年輕的買家更喜歡中國品牌。她指Tesla和比亞迪仍然是中國最受信任的品牌，但90後和00後更願意嘗試新品牌。

加拿大皇家銀行裁員 前滙豐員工成「開刀」對象

香港文匯報訊(特約記者成小智多倫多報導)加拿大皇家銀行(RBC)一年前完成收購加拿大滙豐銀行，並安排滙豐4,000名前員工加入皇家銀行。知情人士表示，皇家銀行自去年9月以來解僱一批不符合其要求的前滙豐員工，未知皇家銀行今年3月裁員行動又向多少前滙豐員工「開刀」。

皇家銀行是加拿大的最大銀行，一直沒有公布受到今次裁員影響的具體人數，涉及技術和營運、個人銀行和商業銀行部門。皇家銀行發言人



●皇家銀行收購加拿大滙豐後，不斷遭到皇家銀行裁員。成小智攝

蘭蒂爾表示，銀行過去提拔了一些同事並擴大其職責範圍，更在各個平台上建立更緊密的聯繫，隨着銀行在架構上出現變化，銀行作出了艱難的決定，令到一些同事離開銀行，但銀行已經向受影響的員工提供支援。

去年收購滙豐加拿大業務

蘭蒂爾表示上述變動與皇家銀行去年收購滙豐加拿大業務無關，前滙豐員工受到雙方交易協議附帶條件保障。知情人士透露，皇家銀行自去年分階段重組主管職位，從最高管理層開始，到今年3月逐漸把管理層職位細分為副總裁、高級總監和總監級別。在去年收購加拿大滙豐業務後的夏季期間，皇家銀行把個人銀行和商業銀行部門重組為兩個獨立部門，並改組高層領導。

皇家銀行相信重組業務架構能夠盡量利用其全球規模、簡化營運流程和提拔有領導才能的員工。皇家銀行去年斥資135億加元(約728億港元)，收購撤出加拿大的滙豐業務。直至2025年1月31日，皇家銀行擁有94,624名全職員工，較2024年增加5%，增幅主要來自收購加拿大滙豐。直至2024年10月31日止的財政年度，皇家銀行錄得淨收入162億加元(約874億港元)，較上一個年度增長11%。去年剛收購加拿大滙豐為皇家銀行提供淨收入4.53億加元(約24.4億港元)，而財富管理和資本市場部門收購滙豐後出現顯著增長，分別上升48%和24%。

美著名學府失62億元經費 全球裁員逾2000人打擊科研

香港文匯報訊 美國著名學府約翰斯霍普金斯大學周四(3月13日)宣布，受到美國聯邦政府削減科研經費的影響，該校將在美國內和境外裁減超過2,000名員工，其中1,975個職位來自對44個國家的計劃，247個職位在美國。

約翰斯霍普金斯大學：艱難的一天

約翰斯霍普金斯大學發表聲明說，這是「艱難的一天」，但學校對受影響項目感到「無比自豪」，這些項目涵蓋了抗擊疾病等大量「拯救生命的工作」。約翰斯霍普金斯大學是知名研究型

大學，大量研究項目受到聯邦政府資助。特朗普政府此前宣布終止向該校提供8億美元(約62.2億港元)撥款。

隸屬於美國衛生與公眾服務部的美國國家衛生研究院(NIH)2月7日宣布削減科研經費的新政策，以節省聯邦政府開支。此舉引發美國學術界強烈反對，稱這將嚴重影響美國的醫學研究，削弱美國在全球科研領域的領導地位。《紐約時報》報道，約翰斯霍普金斯大學每年從NIH獲得約10億美元(約77.8億港元)資金，目前正在進行600項臨床試驗。