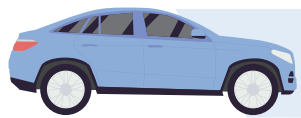


運輸局：做好準備年內推「粵車南下」



議員：若設配額制須訂門檻 倡優先惠及高消費客

「港車北上」於2023年7月1日起正式實施，香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日透露，「港車北上」新申請數字近日已超越10萬大關，局方會加強優化電子服務，更好地應對新申請和續期申請的需求，及適時優化有關安排。同時，「粵車南下」將於年內推出，局方會做好準備。有香港特區立法會議員認為，「粵車南下」可吸引遊客來港消費，若實行配額制，應設置一定門檻，優先惠及在港投資和高消費的人士。

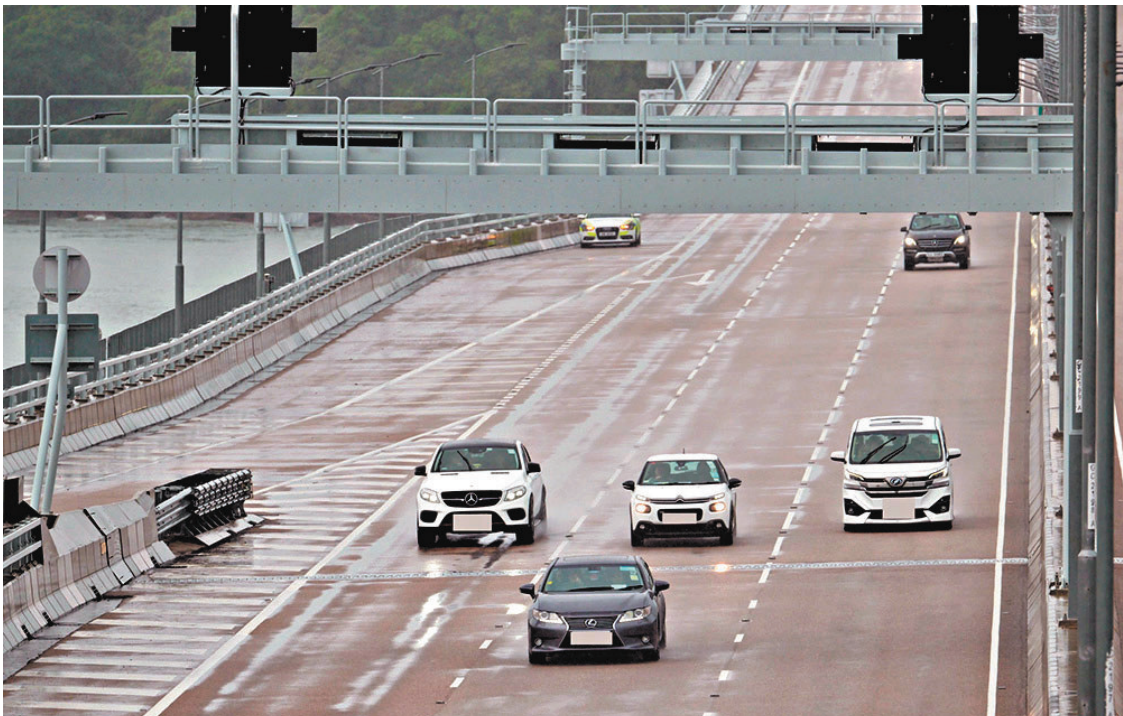
●香港文匯報記者 唐文

「港車北上」新申請破10萬大關

昨日是陳美寶履新運輸及物流局局長的100天，她發表網誌指，該局新一年的工作迎來多項突破，其中「港車北上」在2023年實施首年，已收到4萬多輛合資格港車新申請，去年升至約5.2萬輛，今年首兩個月再接獲約8,000輛新申請，至今合共超過10萬輛新申請，其中約9.6萬輛完成審批程序並獲發許可證，成績令人鼓舞。

她表示，特區政府一直與內地有關部門緊密溝通，適時優化安排，為市民提供更便利的出行服務和更佳體驗，包括今年初起提高「港車北上」申請數目，由每個工作天400宗增加至500宗，旨在更好地應對新申請和續期申請需求。

「粵車南下」有望於年內實施。根據廣東省交通運輸廳早前發布的《廣東省機動車經港澳大橋珠海公路口岸入出香港口岸岸自動化管理辦法（徵求意見稿）》，「粵車南下」首階段經港澳大橋珠海口岸入出香港口岸岸自動化管理辦法，不能進入市區範圍，離港時原路返回。廣東省會分批有序開放申請，申請成功的粵車應自進入香港後



●陳美寶表示，會做好準備，年內實施「粵車南下」。

網誌圖片

的6個月內駛離香港，返回內地。陳美寶表示，局方已為此做好準備。

立法會議員張欣宇昨日接受香港文匯報訪問時表示，「粵車南下」首階段作為試行前期是合理的，估計這一階段可吸引兩類人自駕來港，一是內地來港搭乘飛機的旅客，因習慣駕車，停車地點較為靠近機場，符合這類旅客需求；二是希望體驗港珠澳大橋的旅客，「因為來港之後也不能進入市區，駕車對整個來港行程意義不大，這部分熱度維持未必會很久，可能頭一兩年，時間長就會淡了。」

對下一階段計劃要如何擴展，他建議特區政府可效法廣東省早年對「港車北上」的要求，例如設置一定投資門檻，「最開始申請粵港兩地車牌，是要求申請者在粵有一定投資額，最初高達800萬元、1,000萬元，後來要求逐漸降低。」

港交通容量有限 可接納粵車數量較少

張欣宇解釋，作為車輛的容留地，香港和廣東省對「粵車南下」與「港車北上」的政策初心非常相似，即吸引外地車輛到埠，以帶動振興本地經濟，不同之處在於香港城市

交通容量更為有限，可接納粵車數量更少，「如果下一階段，我們允許大規模申請，但是採取抽籤制，每次只放出很少的名額，每次抽籤都抽不中，相信輪候人士體驗也會好差。不如直接回到政策原意，從高端旅客入手，將『粵車南下』配額作為一個禮遇，一舉兩得。」

倡辦禮遇獎 在港年消費50萬可獲配額

他並建議特區政府與旅遊發展局或銀行等行業協會攜手，篩選出部分在港高投資、高消費的旅客，向對方提供配額，「假設可以舉辦一個消費禮遇獎，在港年消費達50萬元，即可獲配額。」

隨著「港車北上」車輛增多，每逢節日結束，港車返港時港珠澳大橋都會出現塞車情況。張欣宇認為，車輛堵塞根源在於口岸檢查能力達到瓶頸，而非大橋本身承載量問題，「港珠澳大橋的通行能力是每小時4,000輛至5,000輛車，現在即使是高峰期，全日可能只有兩萬架車，遠遠沒有達到上限。」他建議未來口岸檢查更多使用科技手段加快通行，甚至可做到「無感過關」。

機管局招聘會提供1500職缺 工種涵飛機維修地勤等

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）香港航空業在疫後復甦情況理想，加上機場三跑道系統全面投入使用，機場人手需求大幅上升。在昨日一個招聘會上，有航空維修公司表示，維修員職位較難在港直接招聘，公司會與廣州、肇慶等不同大灣區城市的維修學院合作培養相關人才，隨後邀請相關人才來港工作。

首日3000人到場覓職

香港國際機場日前單日客運量及航班升降量大致回復至疫情前水平。因應需求，機場管理局昨日起一連兩天在荃灣荃新天地舉行招聘會，招聘工種涵蓋機場保安、飛機維修員、地勤等，共計1,500個職位空缺，而全日有3,000人到場覓職。

香港飛機工程有限公司今次計劃招聘維修員、辦公室文員等不同工種。負責招聘事務的經理劉小姐向香港文匯報表示，因應三跑系統全面投入使用，公司在香港或其他大灣區城市都有開辦招聘會，招聘人數未有定數，「現在三跑開通，對人手的需求愈來愈多，公司會因應市場調節人手招聘，希望愈多愈好。」

飛機維修公司夥內地學院育才

她坦言，部分維修員工種較難在香港招聘，因此會與廣州、肇慶等不同大灣區城市的維修學院合作，培養相關維修人才，「有適合的同學就可以來香港從事維修工作。」

新翔（香港）有限公司今次主要招聘客戶服務主任、貨運司機等職位。負責招聘事務的助理經

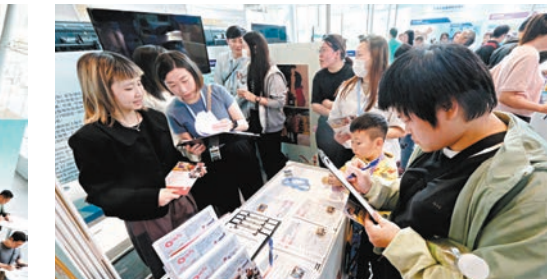


理蔡小姐表示，這兩日預計可收到40份簡歷，希望可以招聘15人左右，「我們主要因應航空公司的需求增加人手。」

她說，公司可提供的平均薪資介乎17,000元至18,000元，並會因應加班情況適當提供津貼，「同時我們也提供夜班津貼，當然也會幫員工申請機場員工八達通，以補貼交通費用。」

機場保安有限公司計劃在今次招聘會招聘100人至150人，主要以機場安檢為主。招聘主任陳先生表示，現時公司共有近五千名員工，為因應三跑全面投入使用，公司今年目標招聘400人至500人。由於荃灣區距離機場較近，居民的應徵踴躍程度相對其他區域高。若應徵者成功通過面試，將參與12天有薪培訓，隨後會安排到不同崗位工作。

不少招聘機構在現場都設有即場面試。王先生已失業近4個月，此前從事機場司機一職，負責



▲求職者填表。 香港文匯報記者涂穴 攝

◀機管局昨日起一連兩天在荃新天地舉行招聘會。 香港文匯報記者涂穴 攝

運載託運行李。由於航空公司聘請外勞可獲取補貼，他於4個月前被公司辭退，「由於航空公司的請外勞可以拿政府補貼，在薪資相同的情況下，航空公司傾向選擇外勞，他們更便宜，而不是我們這些本地外判公司的員工。」

王先生計劃重操舊業，但此前多次填表申請工作，都未有回音，今次特地到場應徵，希望提升成功率。

楊先生長期在加拿大生活，中學畢業後選擇回港展開GAP Year。他說，香港國際機場近年來發展迅速，希望到機場工作獲取經驗，再作下一步計劃，「暫時想做餐飲相關的接待員。」

杜先生此前從事IT行業，已失業近一年。他表示，暫時未有工種偏好，今次到訪招聘會是因為機場部分工種要求較低，再適應的成本不高，希望盡快找到工作，重回社會。

促進地區經濟活力。

鄧炳強勉港青積極裝備自己

是次活動有皮蛋咖啡、茅台咖啡等具中國特色的咖啡，非常有創意。主禮嘉賓、特區政府保安局局長鄧炳強親身品嚐了社企的「無障咖啡」，大讚「無得頂」，並寄語青年應如烘焙咖啡般，在奮鬥期間找到節奏與溫度，積極裝備自己，在大灣區及國家發展的舞台上大顯身手。

青年民建聯副主席、西貢區議員莊雅婷表示，是次活動以青年感興趣的咖啡為媒介，促進大灣區城市間的民間交流與融合，做好青年工作，亦希望藉此加強將軍澳區的經濟活力，響應特區政府推動地區經濟發展的政策。未來將會平台化、項目化地繼續做好青年活動。

大灣區咖啡青年節今日（16日）最後一天，開放時間為上午11時至晚上8時。



●陳美寶（左二）到訪曾工作的運輸署，聽取該署同事講解「國際牌」自助服務站的申請過程。 網誌圖片

香港文匯報訊（記者 唐文）特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，運輸署計劃於今年9月推出電子駕駛執照，為駕駛執照持有人提供另一個選擇，讓他們可通過智能手機展示其電子執照，並會繼續優化其他電子牌照服務以提升效率。

陳美寶昨日在網誌發帖表示，市民對牌證申請服務需求殷切，各類主要牌證服務的申請數目由2021年約245萬宗增至去年約280萬宗，3年間約增加了35萬宗，有14%的升幅。

服務電子化有助提升服務效率及質素，陳美寶表示，運輸署提供的電子服務已增至22項，包括續領車輛牌照（行車證）、續領正式駕駛執照、申請俗稱「國際牌」的國際駕駛許可證等，而愈來愈多申請人適應使用便捷的電子服務，透過網上申請的個案，由2021年約14萬宗，增加至去年約56萬宗，升幅超過三倍。

在眾多牌照工作中，申請「國際牌」佔用牌照事務處不少的工作量。早前，「國際牌」已開通網上申請，只需約10個工作天，申請人便可收到正本。陳美寶表示，運輸署近期將服務再推前一步，在位於金鐘和長沙灣的牌照事務處各推出一個「國際駕駛許可證自助服務站」，市民只要在預約時段帶齊文件到服務站申請，一小時內可即時領證。

可以智能手機展示電子執照

運輸署去年推出的「牌證易」，讓市民可一站式管理自己的駕駛執照、行車證和許可證，同時簡化續領行車證所需的證明文件，車主網上遞交申請時無須再上傳簿簿、驗車紙甚至保險文件，預期可把處理無須人手核對的網上續領車輛牌照申請的時間，由10個工作天縮短至少於3個工作天。9月推出的電子駕駛執照，更可讓駕駛執照持有人以智能手機展示電子執照。

陳美寶表示，使用電子服務可節省申請者輪候時間，同樣亦節省該署人員在後台處理申請的時間及工夫，變相可用同樣的人手提供更多和更優質的服務。

七欖月底體育園開打 旅遊零售界冀丁財旺

香港文匯報訊（記者 劉明）特區政府推動「盛匯超級3月」，重點活動包括國際七人欖球賽、畢加索展等連串盛事。其中，年度體育盛事的香港國際七人欖球賽將於本月28日至30日移師啟德體育園主場館舉行，隨後接連有不同的體育及文化盛事在體育園舉辦。香港旅遊業界及零售業界代表均期望，連串活動有助吸引更多旅客來港，帶動本地消費，並希望政府及業界做好相關配套，尤以交通配套最為重要，又希望中央進一步放寬內地「一簽多行」，協助香港吸引更多旅客來港。

七欖主辦方日前表示，已售出近38,500張三日套票，而一連三天賽事售出的總門票數量達115,500張，有望創半世紀以來紀錄。立法會旅遊界議員姚柏良昨日接受電台訪問時表示，是次門票銷售情況理想。七欖賽事是香港的品牌盛事，備受國際關注，吸引不少回頭熟客，但留意到不少旅客仍選擇預訂港島區酒店，未明顯轉移至九龍區，反映旅客對新場地或不太熟悉。

他相信，七欖賽事可帶動九龍城及新蒲崗一帶的消費，但啟德體育園周邊的經濟生態圈仍需要時間觀察及磨合，又建議進一步推廣旅客參與本地深度遊等一天團，推出更多營銷產品，以推動整體旅遊消費。

議員盼中央續放寬「一簽多行」

立法會批發及零售界議員邵家輝表示，相信七欖及其後各項盛事可以帶動消費，但認為應該要規劃好附近的配套，令旅客有更豐富的體驗，因以往七欖在香港大球場舉行，觀眾會到銅鑼灣或中環飲食和購物，故交通配套十分重要，令觀眾觀賽後還有後續活動，「除了飲食，會不會有些特色地方讓他們舉辦派對？」他表示，今年1月份的零售指數跌幅較去年11月及12月收窄，明顯受惠於農曆新年，而零售業界仍在觀望今年2月的零售數字。雖然港人北上熱潮仍熾熱，但期望香港及內地旅遊良性互動，故他希望中央進一步放寬內地「一簽多行」，並盡快落實「粵車南下」，帶動更多內地高消費旅客來港，促進消費及經濟。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，要吸引旅客，打卡點很重要：「現在旅遊不打卡就不是旅遊，每個人都打卡，所以會有一些旅行團攔金紫荊、維港之外，會去啟德體育園作為常規景點。」

不過，他坦言，本月至4月的盛事活動令旅遊業界非常繁忙，尤其帶動了長途旅客的增長。而旅遊巴士司機仍然極度短缺，近月因應大量活動需求，旅遊巴士調配情況非常緊張。由於缺乏司機，部分旅遊巴士仍停放在俗稱「巴士墳場」的停車場，成為業內的一大痛點。

灣區咖啡青年節開鑼 盡嘗全國18市特色咖啡

香港文匯報訊（記者 胡恬恬）「一啡冲天」大灣區咖啡青年節，於本月14日至16日一連3天，在將軍澳海濱公園舉行。現場設有60個攤



●「一啡冲天」大灣區咖啡青年節在將軍澳海濱公園舉行。 團體供圖