賴清德「獨裁夢」暴露出「綠色恐怖」的邪念與邪惡

香港文匯報訊 據《環球時報》報道，賴清德近日大放厥詞、倒行逆施，再拋「新兩國論」，將大陸污衊為「境外敵對勢力」，妄圖以所謂「反滲透法」切斷兩岸血肉聯繫，剪除異己，在島內建立鞏固「綠色恐怖」獨裁政權。公然推出反和平、反民主、反自由、反交流、反合作、反進步的專制路線，以「製造危機」掩蓋施政無能的事實，用「綠色恐怖」壓制民心背離的真相，「台獨」勢力窮兇極惡、末路狂飆，邪念和邪惡暴露無遺，將為台灣社會和台灣同胞帶來沉重災難。

賴清德瘋狂「獨裁夢」「綠色恐怖」吞噬台灣

賴清德以「國安威脅」為幌子，拋出「17項策略」，實為構建獨裁體制、打造專制政權的工具箱。他推動軍事威權復辟，恢復「白色恐怖」時期軍事審判制度，以「防滲透」為名清洗軍隊異己，讓台灣重回「準戒嚴狀態」。他推動社會全面管控，強制宗教團體赴陸交流需「揭露報備」，清查民眾大陸證件，脅迫公務員簽署效忠文件，全方位全領域全鏈條禁錮社會正常活動，讓兩岸交流交往「一夜回到冰點」，台灣社會變牢籠。他推動文化思想鉗制，蓄意封殺支持祖國統一、台海和平的藝人，企圖以「文化台獨」割裂民族認同，為精神控制台灣同胞不擇手段。諷刺的是，賴清德高喊「抗中保台」，卻對美國掏空台積電、強索幾千億軍購視若無睹，將台灣同胞綁上「台獨戰車」當炮灰。

摘下民主幌子 「台獨」勢力加速法西斯化

賴清德之流曾以所謂「民主進步」為幌子，如今顯露其法西斯化真面目。大搞政治清洗，借「國安」之名打壓「藍營」縣市、脅迫選民，為社會各界套上層層「綠色鐐銬」。國民黨痛批「未來赴陸交流是否都算通敵？」民眾黨立委怒斥「這是威權復辟！」把司法工具化，濫用所謂「反滲透法」擅權專用、羅織罪名，台商哀嘆「談生意都怕被查水錶」，台南果農怒斥「執政者不管人民死活！」實行媒體操控，培植網軍騎劫民意，台媒痛批「當安全成為打壓借口，民主已名存實亡！」賴清德的「雙標執政」更顯虛偽，口稱「捍衛主權」卻坐視台灣半導體產業鏈被掏空。

驅邪除惡護我家園 推倒「綠色高牆」

面對獨裁鐵幕，台灣社會群情憤怒，已掀起陣陣聲討反抗浪潮。人們清醒認識到，賴清德性情暴戾、行為乖張，獨裁又專橫，所作所為皆為一黨一己之私，其險惡用心就是要在島內製造一場「大清洗」，為「大罷免」掃清障礙，全面打壓國民黨、民眾黨等所有在野力量和拒絕支持民進黨的廣大台灣同胞。民主幌子一朝揭穿、威權社會全面降臨，台灣社會大倒退、民主大倒退、自由大倒退、歷史大倒退，台灣同胞深感恐懼、集體警醒，正以行動向違逆台灣主流民意的賴清德說不。

台灣製造業PMI已連續12個月低於榮枯線，賴清德卻「在島內找敵人，不為台灣找出路」；當台灣年輕世代嚮往和平、築夢發展時，賴清德卻將台灣推向兵凶戰危的懸崖。靠欺騙民眾、愚弄社會、政治迫害竊台上位，賴清德執政無能、滋事有方，是不折不扣的地區戰爭引爆者、台海和平掘墓人。賴清德等「台獨」分裂勢力在台灣繼續存在一天，台灣同胞的生存危機就更深一層，台灣社會發展就更退一步。廣大台灣同胞清醒認識並全面正視賴清德邪惡本性和嚴重危害，應當團結起來、行動起來，一起對「賴式獨裁」說不，一起推倒「綠色高牆」，一起打倒「綠色恐怖政權」，救自己、護台灣，站在民族大義上守護和平、保衛家園。

「中國必須統一，也必然統一！」這是歷史的定論，更是台灣同胞擺脫獨裁枷鎖、台灣重獲新生的唯一正道。賴清德獨裁夢終將淪為歷史笑柄，賴清德終將被正義和人民審判。

香港統促總會舉辦《反分裂國家法》實施20周年座談會

統一勢不可擋 賴當局玩火必自焚

香港文匯報訊 中國和平統一促進會香港總會15日舉辦《反分裂國家法》實施20周年座談會，全國政協常委、香港統促總會會長姚志勝主持座談會並作主旨報告，約20名總會領導、骨幹成員和居港台胞圍繞這部對台重要法律的實施情況和香港反「獨」促統工作展開深入交流。與會者一致認為，要堅持全面貫徹習近平主席關於對台工作的重要論述和新時代黨解決台灣問題的總體方略，深刻認識《反分裂國家法》的重要作用，堅定促進兩岸交流合作，切實推進祖國統一進程。

●香港統促總會舉辦《反分裂國家法》實施20周年座談會。

港要發揮「制度轉譯器」作用

姚志勝表示，《反分裂國家法》不僅有效震懾了分裂勢力，挫敗了陳水扁「法理台獨」、蔡英文「漸進台獨」等圖謀，更有力威懾賴清德當局的「台獨」分裂行徑。賴清德近期公然宣揚兩岸「互不隸屬」、妄稱「台灣是主權獨立國家」，猖狂叫囂「新兩國論」，炮製「17項策略」，指稱大陸為「境外敵對勢力」，本質是以「綠色恐怖」煽動「仇中抗中」，其推動兩岸「脫鈎斷鏈」，踐踏民族利益，違逆兩岸求融合、求交流的共同心聲。

他強調，台灣是中國神聖領土不可分割的一部分，從來不是，也永遠不會是一個國家。賴清德當局玩火必自焚，祖國必然統一大勢滾滾向前，任何人任何勢力都無法阻擋，所有居心叵測的伎倆都注定失敗。

姚志勝認為，香港作為「一國兩制」率先垂範之地，可以更好配合國家統一的法治建設工作，在反「獨」促統進程中發揮「制度轉譯器」的重要作用。同時，香港要發揮好對台交流交往中的特殊重要作用，加強對推進祖國統一方針政策的宣傳教育，讓更多人清楚地認識到「台獨」等分裂行徑的危害，鑄牢中華民族共同體意識，增強對國家的認同感和歸屬感，自覺維護國家統一。

促進香港愛國主義教育

總會常務副會長王文亮就香港促進兩岸經貿交流合作提出建議，包括積極參與完善兩岸經貿合作制度和政策，大力推廣粵港澳大灣區融合發展的成功經驗；同時助力台商台企進入大陸市場，聯合兩岸企業進軍「一帶一路」。

全國政協委員、總會常務副會長曾瀞漪表示，《反分裂國家法》的制定，旨在促進祖國統一，彰顯了祖國大陸對台灣同胞最大的善意。呼籲島內各界保持清醒頭腦，不要誤入歧途。

全國政協委員、總會常務副會長盧金榮表示，未來，我們要結合《反分裂國家法》的法治教育，推動國安教育推陳出新，促進香港的愛國主義教育與國家相輔相成，培育更多推動國家統一的愛國下一代。

《反分裂國家法》劃定「三條紅線」 是捍衛國家主權領土完整「利劍」

專家解讀

台灣問題專家、北京聯合大學台灣研究院副教授周小柯對香港文匯報表示，《反分裂國家法》對「台獨」分裂勢力明確劃定不可逾越的「三條紅線」，是捍衛國家主權和領土完整的「利劍」。若「台獨」分裂勢力膽敢突破紅線，依據憲法和《反分裂國家法》，祖國大陸必將採取斷然措施，堅決維護國家主權和領土完整，堅定維護中華民族整體利益和兩岸同胞長遠福祉。

實施20年來不斷取得重大勝利

周小柯指出，《反分裂國家法》是國家第一部專門反「獨」促統的法律，是反對和遏制「台獨」分裂、促進祖國和平統一的重要法律基礎，是反「獨」促統法律體系中承上啟下的關鍵一環。

周小柯續指，《中華人民共和國憲法》序言部分明確規定：「台灣是中華人民共和國的神聖領土的一部分。完成統一祖國的大業是包括台灣同胞在內的全中國人民的神聖職責。」《反分裂國家法》是對憲法上述規定在法律層面的具體化，同時又是「兩高三部」出台《關於依法懲治「台獨」頑固分子分裂國家、煽動分裂國家犯罪的意見》的法律依據之一。

周小柯提到，《反分裂國家法》對「台獨」分裂勢力明確劃定不可逾越的「三條紅線」（**編按：《反分裂國家法》明確規定「『台獨』分裂勢力以任何名義、任何方式造成台灣從中國分裂出去的事實，或者發生將會導致台灣從中國分裂出去的重大事變，或者和平統一的可能性完全喪失，國家得採取非和平方式及其他必要措施，捍衛國家主權和領土完整」**），是捍衛國家主權和領土完整的「利劍」。其實施20年來，國家持續強化反「台獨」鬥爭的全方位布局，不斷取得反分裂、反干涉鬥爭的重大勝利。

國際社會堅持一中格局進一步鞏固

此外，國際社會堅持一個中國原則的格局也進一步得到鞏固。周小柯稱，《反分裂國家法》生效時，台灣當局所謂的「邦交國」有27個，目前僅剩12個，未來必將更少，直至歸零。

周小柯認爲，對當前和今後的兩岸關係而言，《反分裂國家法》將一如既往地起到震懾遏制「台獨」分裂圖謀、促進兩岸經濟文化交流的重要作用，爲兩岸關係和平發展、融合發展保駕護航，一步步邁向和平統一。他強調，若「台獨」分裂勢力膽敢突破紅線，依據憲法和《反分裂國家法》，祖國大陸必將採取斷然措施，堅決維護國家主權和領土完整，堅定維護中華民族整體利益和兩岸同胞長遠福祉。 ●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

廈金大橋(廈門段)新進展 AI助預製墩台精準吊裝

開啟「陸海協同智能拼裝」模式 項目或明年底通車

香港文匯報訊（記者 何德花、蔣煌基 廈門報道）廈金大橋（廈門段）項目首個預製墩台吊裝作業15日啟動，歷經6小時的連續工作，重約3,000噸的主線橋樑右幅35號預製墩台與海上樁基實現毫米級精準對接。這項吊裝作業的圓滿完成，標誌着廈金大橋（廈門段）項目海上主線橋樑進入裝配化施工新階段，開啟項目建設「陸海協同、智能拼裝」快速實施模式。據了解，廈金大橋全線建成通車後，將與翔安機場、廈金航線共同構建起對台海陸空立體交通新格局。

廈金大橋（廈門段）項目全線共85個墩台（187個構件）在項目墩台預製廠預製，再拖帶至海上施工現場進行吊裝。在當日吊裝現場，該項目施工單位中交二航局廈金大橋（廈門段）A2標段生產副經理鄧玉鑫向香港文匯報記者介紹，首次吊裝的墩台長18米、寬13.8米、高13.4米，重約3,000噸。利用BIM虛擬建造技術建模，模擬生產過程，研發並應用「高精度構件匹配預製」「混凝土裂縫控制」等技術，實現裝配式墩台預製毫米級精度控制。他還強調，此次吊裝還引入數字化施工技術，應用機械化、自動化、數字化手段進行預製工藝提升和管理模式迭代升級。

據介紹，為解決墩台出運難題，全方位保障墩台安全移運，項目團隊研發大型智能化構件裝運平台，創新採用「4000T縱移斜船架及拉曳系統+液壓頂推台車」組合工藝，自主研發智能同步控制系統，進行船舶穩定性核算，將預製墩台精準移送至半潛駁船9號工程船出運。

驗證項目智能建造裝備適用性

此外，海上吊裝面臨風浪、潮汐、惡劣天氣等多重影響因素，該項目吊裝配備了國內最大雙臂架變幅式起重船——「二航卓越」執行吊裝任務。

鄧玉鑫介紹說，AI技術在此次吊裝中發揮關鍵作用。起重船上同時配備了智能輔助決策系統，實時感知風、浪、流等環境條件，大幅提升施工效率、吊裝精度與安全系數。「吊裝過程中，項目團隊對預製墩台的尺寸、重量和質量進行嚴格全參數覆核，對起重船動力系統與安全裝置進行全面檢查與調試，利用高精度傳感器和監控系統實時反饋數據。」鄧玉鑫介紹，應用特大預製墩台智能化調位系統，將傳統人工調整升級為「海上數字大腦」自動糾偏，攻克浪湧擾動下千噸級預製構件動態糾偏難題，實現「一次吊裝、精準落位」。

「廈金大橋（廈門段）項目首個預製墩台的高精度吊裝，驗證了項目智能建造裝備的適用性，展示了項目團隊技術實力，為後續海上大規模預製墩台連續安裝作業提供了標準化技術示範。」中交二航局廈金大橋（廈門段）A2標段總工程師唐棟樑說，該項目在港珠澳大橋建設經驗的基礎上又有了不少新的探索和突破，比如在止水技術和新材料應用方面，整體都有了新的進步。

構建廈門金門「同城」先手棋

廈金大橋（廈門段）項目起於廈門本島，跨海連接大嶝島，設有互通接入廈門翔安國際機場，同步建設翔安支線。

主線長約17.34千米，翔安支線總長約2.3千米；總體採用高速公路標準建設，跨海段主線雙向八車道，設計速度100千米/時。

作為落實「深化兩岸融合發展，夯實和平統一基礎」的國家重大戰略工程，廈金大橋（廈門段）是構建廈金「同城生活圈」的先手棋。

為未來兩岸通道建設積累經驗

廈門大嶝島與金門島最近的距離為1,800米。該項目全線或明年（2026）年底建成通車，屆時將與廈門翔安國際機場、廈金航線共同構建起對台海陸空立體交通新格局，對福建省探索海峽兩岸融合發展新路、建設兩岸融合發展示範區具有重要意義。

據鄧玉鑫說，無論從設計方案、施工技術以及材料設備上看，大陸的橋隧建設者們都已為未來的兩岸通道建設積累了大量的經驗。「我們會在方案上再次提升，會用更先進的智能技術，通過科技將新裝備以及吊具進行升級，把更新更好的方案用在兩岸的接線上。」

掃碼睇片