

# 港澳辦轉載《大公報》時評：偉大企業家從來都是熱誠傲骨愛國者

中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室，中央政府駐港聯絡辦昨日在網站轉載了《大公報》題為《偉大的企業家都是錚錚愛國者》的時評，強調偉大的企業家從來不是冷血投機的逐利者，而是熱誠傲骨的愛國者。

## 長江和記出售港口 引發國人強烈質疑

時評指，長江和記公司近日擬將其持有的包括巴拿馬運河兩大港口在內的43個港口出售給美國財團的消息，引發國人高度關注和強烈質疑：為何如此輕易將這麼多重要港口轉讓給不懷好意的美國勢力？表面宣稱的商業行為暗中藏着怎樣的政治算計？所謂「精明」的交易有沒有考量國家民族利益？這般選擇是否在助紂

為虐、貽害中國和世界？由此，人們進一步發出靈魂拷問：在大是大非面前，當事的企業家應怎麼取舍，帶領企業駛向何方？

時評引用多個例子：張謇在舊中國積貧積弱、強敵環伺之時，創辦大生紗廠以實業救國；馬萬祺在抗日戰爭的烽火之中，通過商賈網絡為前線輸送物資，並盡辦法救治傷員；新中國剛成立，百廢待興，對新中國實施全面圍堵封鎖時，柯麟、柯正平在港澳為國家籌集大量資金和物資；霍英東頂着港英當局「編私」的槍口，組織船隊突破封鎖線，將藥品、鋼材等戰略物資運往內地；改革開放後，曹光彪第一時間到內地投資開辦香洲毛紡廠；包玉剛與內地造船企業簽署協議，定製多艘船隻，

推動中國船舶業走向世界，說明那些在民族史冊上熠熠發光的偉大的企業家，無一不像偉大的將軍，堅定勇敢地維護國家利益、民族大義。他們將自己和企業前進的羅盤對準祖國的星辰，與自己的人民同呼吸、共命運，因此才名垂青史，為後世景仰。

時評指，中國新一代的傑出企業家進一步傳承光大着愛國精神。面對美國的技術封鎖、市場圍剿以至針對個人的瘋狂打擊，他們不屈不撓、絕地反擊，在圍堵中突圍，在承壓中超越，堅決有力捍衛國家產業自主尊嚴。任正非帶領華為頂住全球供應鏈斷裂的衝擊，在被切斷高端芯片供應的絕境中啟動「南泥灣計劃」，用英勇行動詮釋了何謂「站着抗爭」，守護了中國通信產業的技

術主權，向世界宣告中國企業不會在強權面前屈膝。還有許多企業家將被列入美國所謂制裁名單視作登上「光榮榜」，將外部打壓轉化為自主創新、突破發展的戰略契機。比亞迪、寧德時代、科大訊飛、大疆，一個個拚搏勝利的故事彰顯着企業走向成功、走向偉大之路。

時評表示，歷史和現實都提示處於風口浪尖的企業家們，面對美國的強權霸凌，唯有堅定地與國家站在一起，勇敢鬥爭，才能保家衛國，才能贏得尊嚴、守住清譽。反之，如果看不清美國那些政客「既要錢、更要命」的本質，選擇與之共舞、倒行逆施，或許一時可做成「大刁」、賺到大錢，但最終是沒有前途，更會背上歷史罵名的。

# 「兩蚊兩折」助年省6.8億

## 孫玉菡：可成選搭較平車資路線誘因 紓緩「長車短搭」問題

新一份財政預算案宣布調整長者和傷殘人士2元乘車優惠及公共交通補貼計劃，10元以下車資維持只繳付2元車費，10元以上則繳付兩折車資。勞工及福利局局長孫玉菡昨日指出，提出「兩蚊兩折」及設每月240程優惠上限，估計可以在一個全年度節省約6.8億元開支，約佔計劃開支的一成。有關的調整政策是回應各界對財政可持續性的擔憂，亦有助減少「長車短搭」問題。

●香港文匯報記者 王偉

孫玉菡前日在網誌公開數據顯示，去年8月起須透過實名制樂悠咭才可使用2元優惠，首三個月60歲至64歲長者有2,830萬人次使用優惠，當中乘搭10元或以上長途路線佔三成四，政府每月補貼逾1.2億元；65歲或以上長者使用優惠人次有4,410萬，長線乘客佔17%，政府每月補貼5,280萬元。

## 以10元作界線 逾四分三受惠者不受影響

他表示，現時票價10元或以下的公共交通路線約六成，樂悠咭全面實施實名制後首三個月，約76%受惠乘客人次是乘搭票價10元或以下的路線。以10元作微調方案的界線，逾四分三受惠乘客人次不受影響，車費仍是2元。同時，若有需要乘搭長途車/船出行，亦只須繳付以成人票價兩折計算的費用，相信對他們出行仍有很大鼓勵作用。

孫玉菡引述數據表示，相比65歲或以上的人士，60歲至64歲人士的人均乘搭次數較高，而他們乘搭成人票價10元以上路線的人次也較多。這反映了一個現象：65歲或以上人士較少乘搭票價高於10元的長途路線（佔65歲或以上乘客人次17%），即使出行亦傾向在自己居住的區域附近活動；至於60歲至64歲人士則較多作長途行程（佔60歲至64歲乘客人次34%），對跨區出行的需求一般較高。因此，60歲至64歲人士是在「兩蚊兩折」方案下受較大影響的一群。

## 設定上限寬鬆 免老友記心掛掛

他引述樂悠咭全面實施實名制後首三個月的數據顯示，60歲至64歲人士、65歲或以上人士及合資格殘疾人士平均每人每日享用的優惠程數分別為1.4程、1.0程及1.3程。250萬名受惠人士當中，只有約360人每月優惠車程超出240程。假設長者每天兩度出行，即使每程都要轉車，8程車仍足以應付，且上限以每月計算，偶有乘車逾8程的日子仍可拉上



●孫玉菡指出，調整政策有助減少「長車短搭」問題。圖為長者乘搭巴士。 資料圖片

補上。「我們在設定優惠車程上限時採取寬鬆的做法，就是不想老友記『搭程車都心掛掛』。」

孫玉菡昨日上午在出席一個研討會後被問及有關問題時表示，修訂2元優惠計劃既可以大致維持計劃的原意，同時令財政可持續性增加，估計修訂可節省近7億元開支，是假設受惠人士乘車習慣和乘車模式維持不變，但他相信實行「兩蚊兩折」後，定會令更多受惠人士在乘車選擇上，偏向選擇便宜一點的車程。

「如果有幾個路線選擇，長者會有一大點的誘因選擇便宜一點的車程。這個乘車習慣和模式的改變，現階段我們並未確定，但我們很相信，隨着『兩蚊兩折』落實之後，將會帶來一些額外的節省。至於多少，要屆時才知道，所以我覺得這是重要的。」他說。

## 調整方案應一視同仁 不以年齡區分

孫玉菡強調，實行「兩蚊兩折」可以大大改善和紓緩「長車短搭」問題，「舉一個最簡單的例子，以前對於一個受惠人士來說，一程車10元而另一程車20元，其實對他來說都是2元。但將來如果實行『兩蚊兩折』，10元的車資就真的是2元，而乘搭20元的車程則需要自行支付4元。很多老友記都十分知慳識儉，若然可以節省2元，為什麼不節省呢？」

對65歲以上長者群組，倘車程無論長短是否也可維持2元優惠時，孫玉菡表示，若單以年齡組別區分，65歲以上長者全部收取2元車資，「長車短

## 2元乘車優惠政府相關數據

	65歲或以上人士	60至64歲人士	合資格殘疾人士	總計
<b>2023-24 財政年度及 2024-25 財政年度向參與二元優惠計劃的公共交通營辦商發還少收的車/船費收入所涉款額<sup>[1]</sup></b>				
2023-24 (實際開支)	15 億 1,250 萬元 (55%)	22 億 1,430 萬元 (55%)	2 億 8,200 萬元 (7%)	40 億 880 萬元
2024-25 (修訂預算)	16 億 8,860 萬元 (38%)	24 億 340 萬元 (55%)	2 億 9,880 萬元 (7%)	43 億 9,080 萬元
2025-26 (預算)	-	-	-	54 億元
<b>2024年8月25日「二元優惠計劃」全面實施實名制後首三個月數據</b>				
<b>受惠人數</b>				
持卡人數 <sup>[2]</sup>	1 732 000	683 000	131 000 <sup>[3]</sup>	2 546 000
上述三個月內曾最少一次享有優惠的人士數目 (持卡人數的84%)	1 459 000	651 000	131 000	2 241 000
佔受惠人數的比率	65%	29%	6%	100%
<b>平均每月乘客人次</b>				
成人票價10元或以下 (佔路線數目58%)	3,640 萬 (83%)	1,870 萬 (66%)	420 萬 (81%)	5,930 萬 (76%)
成人票價10元以上 (佔路線數目42%)	770 萬 (17%)	960 萬 (34%)	100 萬 (19%)	1,830 萬 (24%)
總乘客人次	4,410 萬	2,830 萬	520 萬	7,760 萬
<b>平均每月向參與二元優惠計劃的公共交通營辦商發還少收的車/船費收入所涉款額<sup>[1]</sup></b>				
成人票價10元或以下 (佔路線數目58%)	8,530 萬元 (62%)	7,980 萬元 (39%)	1,390 萬元 (56%)	1 億 7,900 萬元 (49%)
成人票價10元以上 (佔路線數目42%)	5,280 萬元 (38%)	1 億 2,460 萬元 (61%)	1,080 萬元 (44%)	1 億 8,820 萬元 (51%)
補貼總額	1 億 3,810 萬元	2 億 440 萬元	2,470 萬元	3 億 6,720 萬元
<b>平均每月受惠人士乘搭車/船次數</b>				
少於120次	1 445 000	634 000	128 000	2 207 000
120-240次	14 000	17 000	3 000	34 000
240次以上	110	170	80	360
<b>其他數據</b>				
人均乘搭次數	每日 1.0 次 每月 30 次	每日 1.4 次 每月 43 次	每日 1.3 次 每月 40 次	(不適用)
人均所涉補貼額	每日 3.2 元 每月 95 元	每日 10.5 元 每月 314 元	每日 6.3 元 每月 188 元	
平均每程所涉補貼額	3.1 元	7.2 元	4.7 元	
乘搭次數最高人士的 平均每日乘搭次數	14 次	20 次	25 次	

[1] 政府以實際適用票價（即成人票價扣除公共交通營辦商自行提供的優惠）減去使用者繳付的票價，計算政府應向營辦商發還的票價差額。由於有部份公共交通營辦商自願向65歲或以上人士及/或合資格殘疾人士提供票價優惠，政府就相關行程發還的票價差額會較低。

[2] 由2024年8月25日起，60歲或以上香港居民必須使用樂悠咭，而未滿60歲的合資格殘疾人士則必須使用已加註「殘疾人士身分」的個人八達通，才可享用二元乘車優惠。相關持卡人數是指截至2024年11月底已發行但尚未退款的流通八達通卡數量。

[3] 包括已加註「殘疾人士身分」的個人八達通及已加註「殘疾人士身分」的樂悠咭。

來源：勞務局Fb圖片

較多補貼，是因65歲以上受惠人士乘搭港鐵或巴士，傳統上營運商都先提供半價車資優惠，故政府補貼相對較少，60歲至64歲群組在傳統上沒有該票價優惠。

被問及調整方案是否針對60歲至64歲群組時，他強調，不應以60歲至64歲和65歲以上兩組年齡作區分，應要一視同仁。政府為60歲至64歲長者提供

# 青協與內地學校簽約 培養區域領袖人才

香港文匯報訊 由前粉嶺裁判法院活化而成的香港青年協會領袖學院，由昨日開始一連兩天舉行五周年誌慶活動，包括舉辦「太平洋經濟合作香港委員會青年研習計劃」、與多間本地及大灣區學校簽訂合作夥伴協議，並將北區文化保育專賞擴大規模，持續培育立根香港、心連祖國、放眼世界的青年領袖。

發展局局長甯漢豪，中央政府駐港聯絡辦青年工作部副部長萬寧，外交部駐港特派員公署國際部主任王劍參贊，立法會議員劉國勳及陸瀚民，發展局文物保育專員梁子琪、北區民政事務專員賴子堅，香港青年協會會長陳維安、理事會委員石嘉麗，以及總幹事徐小曼昨日出席了啟動典禮，並參觀學院各項設施、課程示範、主題展覽及市集，深入了解過去五年的成果及未來發展規劃。

甯漢豪對青協將前粉嶺裁判法院轉型為領袖學院表示讚賞，為歷史建築注入新活力，並發揚光大，於短短5年內在此基地培育超過4萬名青年領袖，包括多位社會領袖及公務員。她鼓勵青協繼續培養更多領袖人才，為國家及香港的未來發展作出貢獻。

香港青年協會總幹事徐小曼致辭時表示，青協至今已培育逾20萬名青年領袖。經活化後的領袖學院各項設施成為特色訓練場所，銳意建立人才庫，培育願意為香港、國家以至世界作出貢獻的青年。領袖學院將透過「文化保育大使計劃」及「活化建築導賞團」等項目，結合文化傳承和創新保育元素，為北部都會區出一分力。

## 舊生分享感受 冀回饋社會

兩位舊生分享了領袖學院對他們的深遠影響。2009年參與《香港200》領袖計劃的在職青年葉梓聰表示，這個計劃培養了他關心社會的心志，也啟發了他的領袖才能和創意解難能力，對他的升學、海外交流和專業發展均有顯著的正面影響。畢業後，他繼續於工餘時間積極參與義工及社區服務，樂意擔任不同公職和社會服務機構的領導職務。

醫科生黃鈺婷在領袖學院的歷奇訓練中，提升了團隊合作和溝通技巧。她認為這些是課本中難以學習到的實用技能。同時，她領略到要聚焦服務對象的痛點



●甯漢豪出席青協領袖學院成立五周年誌慶活動。

上，才能提出真正有效的解決方案，幫助更多人。這些經歷讓她更加堅定地投身於醫學事業，希望用專業知識回饋社會。

青協領袖學院透過「抗逆領袖」、「服務領袖」、「可持續發展領袖」，以及「溝通協作領袖」四大主題，為學生以至行政人員提供訓練課程，近年已建立穩固的中小學及大專院校合作網絡，昨日更與大灣區多間教育團體及學校代表簽訂合作協議，將培育青年領袖的經驗，帶到大灣區不同城市，促進區域間的交流與合作，進一步加強青年領袖內聯外通的能力。

## 嶺大信息系統遭入侵 洩200個資

香港文匯報訊（記者 金文博）嶺南大學近日發生資料外洩事故。嶺大前日（14日）向受影響師生及前課程申請者發出電郵，通知其個人資料可能因黑客入侵信息系統而外洩至「暗網」。事件涉及數千份內部文件，其中約200份為包含主要個人資料的文件。嶺大已即時停用涉事系統，並成立工作小組展開內部調查及通報個人資料私隱專員公署，又承

諾會繼續加強內部網絡安全措施，確保類似事件不再發生。

根據嶺大的電郵顯示，有黑客於上週二（11日）成功入侵嶺南大學的信息系統，並將盜取的資料外洩至「暗網」。受影響的範圍廣泛，包括現任教職員、學生及過往的課程申請者，涉及姓名、照片、聯繫方式、身份證資料、出生日期，以及與財務、學術及聘

## 林正財：三層應急機制擬年內恒常化

香港文匯報訊（記者 王偉）政府推行以學校為本的三層應急機制，包括校內、校外和及時轉介醫院治療等，加強支援有自殺風險的學生。身為精神健康諮詢委員會主席的行政會議成員林正財昨日透露，委員會正與不同政策局一同檢討，希望今年可做到三層應急機制恒常化。

「委員會此前開展過三項大型研究，研究結果顯示從小學到大學的學生群體中，均存在一定比例面臨精神健康挑戰的情況，這現象令人擔憂。」林正財表示，有關界別應當聚焦青少年群體開展精神健康工作，並將資源向這一群體傾斜，「九成的精神病在21歲之前就會發展成立，因此若能在青少年時期做好精神健康工作，將有助於減輕成年人時期的精神負擔。」

被問及醫務衛生局局長盧耀茂前日表示會考慮將公營醫療門診部分檢查項目改為按項收費，並由市民共用承擔部分費用，林正財表示，改革非為解決財政問題，而是希望將資源精準撥給最有需要的基層市民，讓昂貴的檢查服務優先提供予急症病人及經濟上有需要病人，以免他們因有財政壓力而接受不到服務，同時減少浪費。他相信特區政府會按不同需求設定收費模式，既讓檢查服務優先提供予急症和有需要病人，又達至「市民共付」概念。