●責任編輯：陳啟恒 2025年3月18日(星期二) 香港文匯報

公院急症室收費擬兩級制 病人憂延誤低收入者病情

醫學界：改革有助維持公共醫療持續性

特區政府即將公布公立醫院收費檢討，消息指本月內會有最終定案，急症室收費或實施兩級制，危殆及危急的收費全免；緊急、次緊急及非緊急三類病人的收費由現時180元，提高至與私家診所看齊，即300元至400元。另外，香港特區政府醫務衞生局局長盧寵茂日前透露，電腦掃描、磁力共振等檢查項目需求不斷上升，輪候時間愈來愈長，會考慮要求市民共付費用，主要針對公院門診病人，急症室及住院病人的緊急服務則不受影響。有病人組織昨日指出，共付收費新方案或令經濟能力不足病人延誤病情；但有醫管局前高層認為，收費改革有助維持公共醫療持續性，又相信最終大部分收費不會太高，市民有能力接受。

●香港文匯報記者 文森

現時急症室根據病情將病人分流為危殆、危急、緊急、次緊急及非緊急五類，本地居民劃一收180元。消息指，日後的急症室收費擬分為兩級，危殆及危急將會免費；緊急、次緊急及非緊急的病人的收費將劃一提高至300元至400元之間。

議員倡經醫生診斷可免費入院

醫療衞生界立法會議員林哲玄指出，急症室收費多年沒有調整，現時檢討收費合理，其中危殆病人免費絕對可以理解，惟第二級及第三級之間的界線或有些模糊，擔心會加重負責分流醫護人員的壓力，建議經分流的其他類別求診病人，若經醫生診斷後需要入院，即可免費。

關注病人權益的社區組織協會幹事彭鴻昌亦認為，緊急類別亦要加價，會對有經濟需要的市民造成負擔，又擔心私家診所亦隨即加價，屆時基層病人會被迫回流到急症室求醫。

至於檢查項目逐項收費方面，香港病人政策連線主席林志釉昨日在電台節目上表示，擔心即使在共付原則下，市民要支付的金額比例仍偏高，例如最終要負擔逾千元才能接受磁力共振檢查，「一些經濟能力不足，尤其是不符合經濟審查難獲豁免收費資格的病人，或會因此寧願不接受某些檢查，以致延誤病情。」他相信亦會有病人寧願轉去急症室求診以減少開支，甚至有人或因費用高而取巧，「扮肚痛衝入急症室」取得免費掃描檢查服務。

林志釉續說，特區政府現時不少開支都會以用者自付方式處理，但認為醫療服務不應持同一理念，「本港公共醫療一直是個安全網，強調無人會因為經濟能力而不能取得醫療服務。若設關卡， 一定有部分病人會因收費而對檢查卻步，亦有違醫管局現時大力推動基層醫療。」

他認為，應在病情輕的時候盡量找出然後盡早根治，建議政府擴闊受惠網，令更多市民能夠享受免費或減免醫療費用服務；以及考慮提供一次免費檢查服務，之後才收費。

醫管局前高層贊成為收費「封頂」

醫管局港島東及港島西聯網前總監陸志聰於同一節目上指出，現時公營醫療收費很低，認同應宏觀檢視整體醫療收費制度，「不只是檢查，亦包括住院、門診及藥物收費一籃子看，應否再像現時？究竟市民有否這麼多稅項交給政府，而令政府可繼續用這個方法營運公共醫療？如果不行，最後不只是政府，市民亦會受影響。」

●有醫管局前高層認為，公立醫院收費改革有助維持公共醫療持續性。圖為東區醫院急症室。 資料圖片

他認同對於新收費方案主要針對公立醫院門診病人，「急症檢查屬治療必要環節，例如懷疑中風需緊急照電腦掃描，根本唔等得。」

對於建議逐項檢查收費的定價，陸志聰指，現時部分病人的自費項目，例如一些新藥物費用相當高，贊成為收費「封頂」，「某些自費項目即使對中產人士而言，都可以造成很大經濟壓力。」

他相信，最終大部分收費不會太高，市民有能力接受。

孫東：互聯網峰會展港數字經濟及創新能力

●世界互聯網大會秘書長任賢良和香港特區政府創新科技及工業局局長孫東出席發布會。

香港文匯報記者郭瀚林 攝

香港文匯報訊（記者 郭瀚林 北京報道）3月17日上午，世界互聯網大會國際組織在京舉行新聞發布會，宣布世界互聯網大會亞太峰會將於下月14日至15日在香港會議展覽中心召開，主題為「數智融合引領未來——攜手構建網絡空間命運共同體」，預計將吸引超千名海內外與會者。

港去年初創企增至4700家

香港特區政府創新科技及工業局局長孫東在回答香港文匯報記者提問時表示，特區政府近年來陸續出台了多項措施來加速香港科技創新的發展，去年香港初創企業數目激增至4,700家，未來數年還會大幅增長。本次峰會正是展示香港在數字經濟和創新能力方面的絕佳契機，希望能進一步吸引國際科技企業及初創企業關注，更好地服務國家的發展大局。

「目前，香港在世界最具競爭力排名中位居第五，在全球新興生態系統中排名第三，深圳、香港、廣州在全球創新指數百強科技集群中連續5年排名第二，香港智慧城市排名也長期位列全球二十強。」孫東表示，近年來，香港特區政府陸續出台了多項措施來加速香港科技創新的發展，科學園和數碼港作為兩大創科旗艦，多年來在扶植、孵化、培育初創企業方面取得了成績。

兩年建逾百條智能生產線

談及下游產業發展時，孫東強調要利用好大灣區優勢，把香港的創科產業做好。他介紹，新型工業化資助計劃在過去兩年已經資助建立了超過100條智能生產線。另外，香港明年即將推出創科產業引導基金，未來5年至10年能在創科發展方面投入近千億元的資金支持。

記者了解到，亞太峰會嘉賓邀請工作自啟動以來，得到了全球各方的高度關注和積極響應，更有一批最新崛起的互聯網新銳企業，如「杭州六小龍」中的企業，下月也將在峰會亮相。

世界互聯網大會秘書長任賢良於會上表示，香港既是全世界的金融、貿易、航運中心樞紐，更是文化與科技融合的驛站。其「海納百川」的開放氣度與「敢為天下先」的創新基因，正與人工智能（AI）創新發展的內在邏輯深度契合。

他說，世界互聯網大會選擇在此舉辦亞太峰會，正是要借助香港聯通世界的獨特優勢，搭建跨地域、跨領域、跨文明的對話平台，為構建開放包容、創新增長、互聯互通、合作共贏的亞太命運共同體注入新動能，創造新機遇。

峰會聚焦推動金融與數智技術有機融合

他指出，本次峰會將聚焦如何進一步推動金融行業與數智技術實現有機融合。「值得一提的是，今年2月，香港生成式人工智能研發中心發布了首個人工智能大模型，並計劃成立香港人工智能研發院。在香港舉辦世界互聯網大會亞太峰會可謂是恰逢其時，我們期待在香江之畔持續深化網絡空間交流合作，共享數字化、智能化帶來的繁榮成果，共同推動構建網絡空間命運共同體。」任賢良說。

支援長者及照顧者計劃次季擴至全港

香港文匯報訊 因應荃灣區及南區兩個試點的關愛隊支援長者及照顧者先導計劃效果理想，社署將於今年第二季把計劃擴展至全港18區，並已向共452支關愛隊進行簡介及培訓，預計下月開始投入服務，料於12個月的計劃期內，可接觸逾6萬個有需要住戶。多名立法會議員昨日在立法會福利事務委員會的會議上，關注特區政府如何能找出隱蔽長者，以及政府研究建立照顧者資料庫的進展、部門間能否互通住戶資料等。勞工及福利局康復專員陳偉偉回應指出，正與私隱專員公署討論資料互通的私隱問題。

去年施政報告提出利用現有數據及關愛隊在計劃下進行家訪時按需要收集的資料，在保障個人資料私隱及確保技術可行的前提下，研究建立跨專業、跨機構的護老者和殘疾者照顧者資料庫，以識別高風險個案，及早介入支援。

立法會議員鄧家彪於昨日會議上表示，若關愛隊未必能進入私人屋苑「洗樓」，如何找出隱蔽長者？他強調，現時社署提供的福利計劃，如綜援及生果金也屬於龐大的資料庫，「不應糾結一定要與政府其他部門如醫務衞生局打通資料。」他建議特區政府應整理及用好社署的現有資料，改善服務申請的表格，以知悉長者是否屬雙老或獨老，為社福機構和關愛隊提供名單，向服務對象提供支援。

立法會議員林素蔚建議，資料轉介可循序漸進分兩階段推行，首階段由各政府部門互相轉介，第二階段由政府轉介至非牟利機構，「例如房屋署、地政總署、民政事務處及社署等在政府架構層面有轉介協定，之後再到非牟利機構。」

勞福局：正與私隱署商能否資料互通

陳偉偉回應時表示，現時社福服務的申請，政府會利用有關資料向受惠者推介其他社會服務。就部門間的資料能否互通。

他指，局方正與個人私隱專員公署討論，「私隱條例有規限政府部門如何使用所收集到的資料，如超出用途，需要走私隱條例內的程序，必須先處理好這個部分才可令政府部門間的資料互通。」

民建聯倡試行寵物入袋搭港鐵

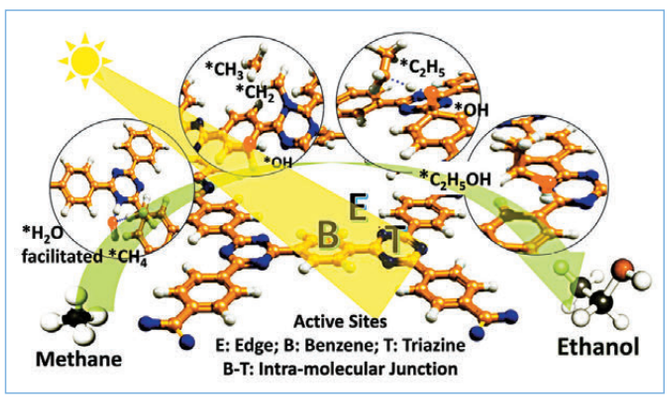
●民建聯昨日聯同動物保育團體代表與港鐵公司代表交流，商討寵物乘港鐵列車問題。

香港文匯報訊（記者 劉明）港鐵公司正研究寵物友善措施，容許乘客攜同寵物乘搭港鐵列車，民建聯立法會議員劉國勳昨日聯同動物福利關注聯盟與港鐵代表交流，商討寵物搭車問題，提議先在非繁忙時間試行，且寵物要入袋並應購票，港鐵可設定寵物車廂，並訂立懲罰機制，倘寵物主人違反規定則禁止再攜帶寵物上車。

料無須修例可落實「人寵共融」

劉國勳昨日在會後引述港鐵表示，訂立任何政策也要基於對鐵路運行影響減至最低，以保障鐵路安全運行為首要條件。他亦認為，港鐵有權決定寵物主人能否攜帶寵物進入車廂，相信無須修例便可落實有關做法，並期望先踏出第一步，令市民了解社會可達至「人寵共融」。

他表示，已與動物團體代表達成共識，建議港鐵可先於非繁忙時間試行有關政策，讓20公斤或以下的寵物進入車廂，但寵物須放入袋中，且需要為寵物購買車票，認為月票制較為合適，另外設立寵物車廂，或開放指定列車車廂讓寵物與其他乘客共用。



●圖為港大研究團隊開發出創新光催化方法，將甲烷轉化為乙醇的機制。 港大圖片

港大新招將甲烷轉化乙醇高效節能

香港文匯報訊（記者 高鈺）甲烷是天然氣及頁岩氣的主要成分，常用於供暖和發電；乙醇則是常見的酒精，可用作燃料，也能生產出更有價值的化學品。傳統工業通常使用合成氣的方法來轉化甲烷，而科學家也曾嘗試直接把甲烷轉化為乙醇，但效果並不理想。由香港大學化學系講座教授郭正曉等跨領域科學家組成的團隊，近日開發出創新光催化方法，能在常溫常壓下將甲烷高效轉化為乙醇，生成比例高達80%，不僅效率高，還能大幅降低能源消耗，研究成果已於國際權威期刊《自然》上發表。

甲烷具備作為碳源的潛力，不過，若以傳統方法如費托合成（Fischer-Tropsch），需要在超過攝氏700°C高溫和20巴(bar)的高壓下才能啟動甲烷的碳——氫鍵反應，這方法耗能高，步驟繁複。至於直接將甲烷轉化為乙醇，又難以精準控制兩個碳原子化學鍵反應的穩定性和結合方式，同樣是反應效率不高，難以有效地生產。

目前全球乙醇市場規模超過1,000億美元，年複合增長率約7%，在追求可持續能源解決方案的過程中，由郭正曉、中國科技大學教授黃偉新、倫敦大學學院教授Richard Catlow、清華大學教授唐軍旺共同率領團隊，合力進行「共價三嗪框架聚合物」（CTF-1）材料研究，其分子內質結能實現高效轉換、有效地分離電荷，並延長其壽命。

這款CTF-1催化劑，在光照下可令甲烷和氧氣、水產生反應，直接生成乙醇，大幅提升量子效率逾20倍，還能精準控制產物的生成。此結構同時讓氧氣和水分別吸附在單元上，從而促進兩個碳化學鍵的結合。在加入鉑作為助催化劑後，乙醇產量更可進一步提升。在今次研發的技術反應中，乙醇生成比例高達約80%，即大部分甲烷都能成功轉化為乙醇，不僅效率高，還能大幅降低能源消耗。