文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

做好準備落實「一車多關」

兩地陸路交通往來日趨頻繁，「港車北上」更增市民駕車往來內地的意慾。**近來，社會有聲音建議實施「一車多關」，改變現時跨境私家車須使用指定口岸出入境的規定**。行政長官李家超昨日出席行政會議前接受香港文匯報記者提問時表示，認同「一車多關」帶來的方便，但也指出「一車多關」實施時要確保每個關口的交通運作暢順，有關措施須兩地政府協商，盡可能給有需要的車輛提供靈活性。事實上，現時兩地車輛通關口岸普遍繁忙，**適值新界北的邊境道路網及口岸設施正與北部都會區同步進行重修和擴充，正好可提供空間進一步研究推行「一車多關」，特區政府應與內地有關部門進行緊密聯絡，令車輛與人員暢行往來兩地，促進粵港澳大灣區融合發展**。

現時，除了行駛港珠澳大橋可申請「港車北上」名額外，粵港跨境的車輛，包括私家車，都需要同時取得兩地車牌，並持有常規配額，通過指定口岸往返兩地。換言之，持「兩地牌」車輛不能隨意選擇口岸往返香港。疫後，兩地人員來往更趨頻繁，2023年「港車北上」實施，至今共收到超過10萬宗申請，去年首8個月單是私家車的跨境數目已逾610萬架次，口岸處理跨境車輛的數字料會在未來進一步攀升。**實施「一車多關」，一方面可靈活分流車輛，以容納更大的跨境車流。另一方面，未來建成的北部都會區與深港科技創新合作區，坐落兩地邊境地區，港深兩地之間的跨境交通勢有更大需求，「一車多關」可便利兩地交通銜接，滿足粵港民眾日常通勤所需**。

的確，跨境車輛通關涉及兩地政府協調，包括要考慮到港深本地道路設施和交通流量，以及噪音、口岸設施容量、邊防人手等等，這些都需要按部就班、經過一段時間規劃有序實施。然而，**社會對「一車多關」的呼聲有其道理，也是普遍惠及民眾的措施，特區政府需要作出充分準備**。

首先是完善分流跨境車輛。有意見認爲，「一車多關」或會使跨境車流湧向同一口岸，導致口岸和港深邊境道路擠塞。然而，**現時入境處應用程式已推出功能，讓旅客查看陸路邊境管制站的輪候過關狀況，以便計劃行程。未來兩地政府可協同推出類似程式，提供車流實時資訊**，讓跨境車輛，特別是私家車，按口岸情況選擇路線，減少個別口岸車多擠塞，其他口岸車流疏落的情況。坊間也有意見提出，**可以沿用現時常規配額制度，但跨境車輛使用指定口岸以外的口岸過關，需要提前預約**。這些都是值得參考的想法。

另一方面是擴充道路和口岸容量。本港連接深圳邊境的道路規模不一致。例如連接深圳灣口岸的是高速公路和大橋，至於連接文錦渡的則是一般道路，不利應付突如其來的車流高峰，對於「一車多關」確實是一個挑戰。**趁北都區正進行大規模發展，特區政府應考慮升級邊境道路，截彎取直，消除擠塞黑點。既有跨境通道如皇崗即將啓用新大樓，兩地應協商採用車牌識別、人臉識別等技術進行通關，增加車流容納量，為實現「一車多關」創造更有利的條件**。

匯政產學研投力量 賦能新型工業化

香港新型工業發展聯盟成立典禮昨日舉行，該聯盟主席暨香港工業總會主席莊子雄表示，期待與「政、產、學、研、投」攜手，發掘香港新增長點。**推動香港工業向數字化、智能化、綠色化方向發展，是香港實現經濟轉型的重要行動，各界期待新型工業發展聯盟，大膽創新，更好匯聚「政、產、學、研、投」力量，推進創新鏈和產業鏈更好對接，並大力度推進與灣區內地城市的產學研等對接、融合，為香港新型工業化賦能，助力香港經濟加快轉型**。

《香港創新科技發展藍圖》中明確提出，要推動科技產業發展，實現香港新型工業化。行政長官李家超在2024年施政報告中提出，推動成立香港新型工業發展聯盟，旨在匯聚社會各方人才和資源，整合力量，爲打造更具競爭力的創科產業的高質量發展提供有利環境。目前國家上下高度重視創新科技發展，人工智能熱潮席捲神州，成立香港新型工業發展聯盟，既加快落實施政報告施政舉措，更爲香港新型工業化推進注入動能。

香港新型工業化，強調以人工智能、大數據等創新科技，賦能傳統製造業、向高端及高科技製造業轉型，另發展軟件設計、開發、檢測測試等系列新的工序，亦屬新型工業化發展方向。政府通過「新型工業化資助計劃」，支持本地生產商轉向智能製造，截至去年12月已支持90多條生產線、涉及3.65億元資助；政府去年9月推出100億元的「新型工業加速計劃」，爲從事策略性產業的企業在港設立的新智能生產設施提供配對資助，這些舉措皆有力推進了香港新型工業化的進程。

應該看到，當前香港推進新型工業化，既面臨世界高科技發展突飛猛進的壓力，在本港亦面臨資金、土地供給的瓶頸等，已有多位立法會議員提出，政府應推進在新田科技城（包括港深創科園）爲創科企業、中試轉化基地建設等，提供土地供給創新安排等。**各界期待新成立的新型工業化發展聯盟，能在打通「政、產、學、研、投」合作障礙、力促創新鏈和產業鏈更好對接上，大膽推動政策創新、制度創新，加快本港新型工業化的推進步伐**。

推進香港資本與創新同「灣區智造」融合發展、協助內地科企「走出去」，亦是各界對新型工業化發展聯盟的期待。廣東高端製造業活力強勁，力促人工智能賦能千行百業、大力發展低空經濟等，**昨日廣東再提出建設教育強省的「八大工程」，包括職業教育創新工程、高等教育創新工程、教育對外開放工程等，其中高等教育強調集聚力量進行原創性引領性科技攻關，布局建置一批基礎研究卓越中心與基礎學科研究中心，教育對外開放工程提出加強粵港澳合作，共建共享大科學裝置，共擔科研計劃、共享科研成果等，這都值得香港借鑒，並主動對接，形成灣區「政、產、學、研、投」融合發展優勢**。

港新型工業聯盟成立 促政產學研投協作

孫東：無縫對接創新鏈產業鏈 助經濟拓新增長點

國務院總理李強本月初在所作的政府工作報告中，明確提出推動科技創新和產業創新融合發展，大力推進新型工業化，做大做強先進製造業。香港目前正大力推動新型工業化，由香港工業總會（「工總」）協調籌組，與另外七間機構共同創辦的香港新型工業發展聯盟（下稱「聯盟」）昨日宣告成立，旨在促進「政、產、學、研、投」緊密協作，構建香港新型工業合作平台，以新型工業為香港經濟未來新增長點，並致力實現香港發展成為國際創科中心的願景。

●香港文匯報記者 莊程敏

香港新型工業發展聯盟的創會成員包括：香港工業總會、香港中華廠商聯合會、香港生產力促進局、香港科技園公司、職業訓練局、香港工程師學會、中銀集團投資公司，以及香港新型工業化聯盟。聯盟首任主席由香港工業總會主席莊子雄擔任，任期2年。特區政府律政司司長林定國、立法會主席梁君彥及創科及工業局局長孫東昨日見證聯盟簽約和啟動儀式，中央政府駐港聯絡辦協調部副部長徐小林亦出席聯盟的成立活動。

孫東在大會上致辭時引述國家主席習近平早前在參加全國人大江蘇代表團審議時的講話，科技創新和產業創新是發展新質生產力的基本路徑，並且要抓科技創新和產業創新融合發展，搭建平台、健全體制機制。孫東認為這些論述都說明新型工業是科技創新與產業創新融合發展的具體體現和構建新實體經濟的基礎。香港正處於經濟轉型的關鍵期，推動新型工業發展對香港未來高質量發展至關重要。

政府將提供全方位支持

孫東其後回答傳媒提問時指，聯盟是一個非政府機構，主要來自產、學、研、投四大領域，但政府會積極推動並為聯盟未來發展提供全方位支持。香港新興工業發展必須是政府與產業攜手向前，因此此次提出的方針是「政府積極推動，持份者攜手行動」。至於績效指標，他認為香港要真正建立國際創新科技中心，離不開創新產業發展，具體指標包括香港創科產業未來對本地GDP增幅的貢獻。目前正與相關部門進行緊密研究，希望推出有效的統計數據，並期望每年有所增長。

孫東希望，聯盟未來能積極促進各創科持份者的緊密協作，包括提供融資機會、促進新來港上市企業與本地大學開展創科合作等，推動香港新型工業化的全面發展，讓創新鏈和產業鏈無縫對接。他又指，推動以新型工業為核心的香港創科產業發展面臨不少挑戰，包括資金、土地供給的瓶頸，極需要以政策創新、制度創新突破困局，期盼聯盟能勇擔起改革者、推動者的角色，與政府共同面對挑戰，為香港經濟轉型開闢可持續發展路徑。

聯盟主動對接國家戰略

與此同時，聯盟亦肩負着助力香港更好融入國家發展大局，主動對接國家戰略的重要使命。他期待聯盟能夠積極發揮香港「一國兩制」下內聯外通的優勢，深化國際交往合作，協助內地創科企業通過香港「走出去」，同時也向世界展示香港的創科實力和發展潛力。他相信，聯盟未來將會是推進香港新型工業化的一個重要窗口。

林定國亦表示，在新型工業化發展過程中，法律的作用不可忽視，不僅規範市場秩序和保護知識產權，也是促進科技創新和推動產業升級的重要保障。「一個穩定、透明且可預期的法律環境能增強投資者信心，吸引更多資金流入，促進技術創新和產業升級。」香港的法律體系以透明和公正著稱，為新型工業的發展提供穩定的環境。而完善的知識產權法律體系，包括專利、商標和版權的保護，為企業的研發成果提供堅實的法律保障。他未來希望在這方面能得到更多意見，讓法律繼續為大家保駕護航。

莊子雄則感謝社會各界對聯盟成立的支持，表示將不負眾望，推動香港新型工業與創科發展。他表示，工總65年來促進工商業發展，聯盟成立標誌着香港新型工業與創科發展邁出重要一步，深信各界同心協力，定創輝煌。他期待與「政、產、學、研、投」各方攜手，壯大產業，發掘香港新增長點。

●香港新型工業發展聯盟成立典禮現場。 香港文匯報記者北山彥 攝

香港新型工業發展聯盟簡介

創會成員：香港工業總會、香港中華廠商聯合會、香港生產力促進局、香港科技園公司、職業訓練局、香港工程師學會、中銀集團投資公司，以及香港新型工業化聯盟。

聯盟首任主席：香港工業總會主席莊子雄，任期2年。

宗旨：促進「政、產、學、研、投」緊密協作構建香港新型工業合作平台，以新型工業為香港經濟未來新增長點，並致力實現香港發展成為國際創科中心的願景。

績效指標：正與相關部門進行緊密研究，包括香港創科產業未來對本地GDP增幅的貢獻。

聯盟「頭炮」活動：舉辦高峰論壇，邀請來自政府、產業、學術、研發、投資界的代表，以「創新引領未來：打造香港新型工業發展新格局」和「產學研投協同創新：構建香港產業生態圈」為題深入交流，包括邀得特區政府工業專員（創新及科技）葛明參與其中。

羅兵咸：81%港企CEO料未來3年業務增

香港文匯報訊（記者 殷考玲）內地大力拓展新質生產力及成為全球創新策源地，也大大激勵香港企業對未來的營商信心。羅兵咸永道發布的最新調研《第28期全球CEO調研中國報告：重塑商業模式，賦能新質路徑》顯示，雖然短期的挑戰不容忽視，38%香港CEO對未來1年的業務增長前景仍保持樂觀，與全球持平；81%香港CEO對其未來3年的業務增長前景表示有信心，顯示出他們對長期發展抱有積極預期。

受內地宏觀經濟政策激勵

羅兵咸永道中國公共事務主管合夥人周星昨日指出，38%香港CEO對未來1年的業務增長前景抱有信心，這種信心來自多方面，包括對中國及全球經濟長期向好的基本面預期、中國宏觀經濟政策的有效激勵，以及企業全球化布局的推進。同時，經過過去多年的數智化實踐積累，中國正成為全球創新策源地，吸引全球頂尖跨國企業將中國作為前沿研發的核心陣地。而香港作為連接內地和全球市場的「超級聯繫人」和「超級增值人」，已準備好在今年重振市場活力，並進一步鞏固其作為國際金融中心的地位。

報告又顯示，香港CEO對企業的長期生存能力愈來愈有信心，僅有45%認為如果企業繼續按照當前的發展軌跡前進，可能會在10年內面臨生存挑戰，這一比例較2024年的71%顯著下降。這與CEO對國家中期至長期營商環境不斷增強的信心相一致。隨着國家轉向以新質生產力為特徵的高質量發展，電動汽車、AI模型、機器人和先進製造等戰略新興產業的表現尤為突出。

羅兵咸永道中國市場主管合夥人王崧則指出，全球經濟進入深度調整期，CEO們需要對公司創造、交付和獲取價值的方式實施變革。在新質生產力的推動下，近兩年來中國在生產要素提升、商業模式轉型和產業鏈智能重塑方面均表現出區別於傳統工業化國家的商業進化路徑，也為全球商界在中國的投資和發展開拓新機遇，凸顯了中國市場在全球經濟轉型期的新優勢。

內企及港企已普遍應用AI

報告又發現，多數內地和香港的CEO都堅定地致力於加速企業重塑，他們在過去五年中至少實施一項重大舉措，包括投資GenAI，應對氣候變化帶來的機遇和威脅，以及重塑其營運和商業模式等，以新的方式創造價值。

此外，他們在AI方面發展迅速，該報告發現，隨着AI在全球範圍內被廣泛接受且速度驚人，有49%內地CEO和67%香港CEO對將AI融入其核心流程表現出較高的信任度，而全球CEO的這一比例僅為33%。這種信任對於充分發揮AI技術的潛力並在組織內推動創新至關重要。

騰訊推3D生成模型 助遊戲開發

香港文匯報訊（記者 周紹基）騰訊（0700）旗下人工智能團隊昨日宣布推出並開源5個全新的3D生成模型，同時將其自研的3D AI創作引擎升級，支持多視圖輸入、模型智能減面及格式全兼容等能力，面向C端用戶（個人消費者）全面開放使用。這些技術旨在大幅降低遊戲等內容設計師的製作成本。

據騰訊介紹，混元3D生成模型已開始應用於公司內部的用戶生成內容（UGC）、商品素材合成、遊戲3D資產生成等場景；遊戲業務中，大模型生成的3D模型已能滿足部分遊戲3D資產標準，包括幾何布線合理性、貼圖準確性與骨骼蒙皮合理性等。

在DeepSeek橫空出世之後，騰訊正在快速推動其AI應用的規模化。除微信內測AI搜索功能之外，騰訊近期還發布具備深度思考的推理模型T1，以及具備快思考能力的Turbo S模型。騰訊昨收升3.2%，今年已累漲約三成。該公司今日將公布業績，其在AI領域的投入和最新進展，將成為投資者關注的焦點。

阿里傳開發AI原生應用程式

除騰訊外，阿里巴巴（9988）亦在AI發展上鉚足了勁。市傳阿里首席執行官吳泳銘主張在現有業務全面實現AI化。外媒引述消息指，阿里所有部門已收到通知，今年的績效指標（KPI）將透過如何利用AI促進增長進行評估，各團隊正跟工程師密切合作，共同開發能提升效率及用戶體驗的功能。報道又稱，阿里正開發一系列AI原生應用程式，或較抖音更受歡迎，部分可能年內推出。

零一萬物發布萬智企業大模型

此外，中國另一隻人工智能大模型「零一萬物」也正式發布「萬智企業大模型」，將面向企業客戶提供企業級DeepSeek部署定製解決方案。零一萬物創始人兼行政總裁李開復表示，針對現有「DeepSeek Inside」的企業解決方案普遍存在「部署難、應用難、定製難」三大痛點，該大模型一站式平台能夠協助企業實現「DeepSeek自由」。