

周五起接受以在岸國債作所有衍生品交易抵押品

由國際資本市場協會（ICMA）主辦的中國債務資本市場年度會議昨日在北京舉行，中國人民銀行官員在會上表示，正積極研究推進中國債市對外開放，深化拓展境內外債券市場互聯互通。同日「債券通」公布新優化措施，港交所宣布旗下場外結算公司將接受境外投資者使用「債券通」在岸國債和政策性金融債，作為所有衍生品交易履約抵押品的新措施，由周五（21日）起生效，為繼今年初「互換通」接受該類債券作為抵押品後進一步擴闊有關範圍。有分析認為新措施能有效盤活境外投資者的在岸債券持倉，兼增強在岸債券和人民幣資產的吸引力，推動人民幣國際化。

●香港文匯報記者 馬翠嫻



港交所出新招 增人民幣資產吸引力

●有分析認為，港交所今次接受以在岸國債作所有衍生品交易抵押品，有助推動人民幣國際化。
資料圖片

港交所昨日宣布，旗下的香港場外結算公司周五（21日）起接受境外投資者使用「債券通」持倉中的在岸國債和政策性金融債作為所有衍生品交易的履約抵押品。港交所介紹，自今年1月起，香港場外結算公司已開始接受境外投資者使用「債券通」持倉中的在岸國債和政策性金融債作為「北向互換通」的履約抵押品。

港交所：予國際投資者更大靈活性

港交所平台及市場結構發展主管蘇盈盈昨表示，新措施能夠進一步拓寬在岸人民幣債券在離岸市場作為抵押品的用途。她相信這項舉措將為國際投資者

提供更大靈活性和提高資本效率，也將進一步增強人民幣資產的吸引力，推動人民幣國際化。場外結算公司提供結算服務的場外衍生品包括利率掉期（含北向互換通下的利率互換）、不交收遠期外匯合約、交叉貨幣掉期及外匯合約。

中銀：能有效盤活在岸債券持倉

中銀香港全球市場交易主管張承棟昨回應時表示，「債券通」推動內地與香港債市共同發展，其中以國債和政策性金融債交易最為活躍，合計佔比長期保持在70%以上。他認為，新措施為境外投資者的「債券通」持倉債券開關更多用途，有效盤活

境外投資者的在岸債券持倉，增強在岸債券的吸引力，同時有助於活躍內地及香港金融市場的互聯互通，加強香港作為全球領先離岸人民幣中心的地位。該行已做好準備迎接新措施，全力配合客戶需求提供相關抵押品操作。

另外，中國人民銀行金融市場司副司長江會芬昨出席ICMA中國債務資本市場年度會議時表示，正積極研究推進中國債市對外開放，深化拓展境內外債券市場互聯互通，穩妥有序推進境內外基礎設施託管銀行的跨境聯通與合作；推動人民幣債券成為廣泛認可的合格優質流動性資產，便利境外機構在非交易場景下使用人民幣債券。她又指，要提升跨

境投資便利化水平；豐富境外投資者的風險對沖和流動性管理工具，進一步滿足境外投資者的風險管理需求。

港證監：研在港設人民幣回購市場

同場的香港證監會中介機構部執行董事葉志衡表示，將與香港金管局協作，加速債券和貨幣市場發展，積極研究在香港設立人民幣回購市場，擴展離岸人民幣國債作為抵押品的應用。他又指，長遠將促進離岸人民幣國債成為國際公認的優質流動資產；將優化固收基礎設施建設，進行中央對手清算制度可行性研究；對資本金要求進行修改，提升資本效率。

「果鏈龍頭」藍思傳7月港上市 最多籌117億

藍思科技為蘋果iPhone等供應前後玻璃蓋板、結構件等核心元件之餘，也是華為、三星、小米等品牌的合作廠商。



等供應前後玻璃蓋板、結構件等核心元件。同時，也是華為、三星、小米等品牌，以及國內外30多家車企的合作廠商。知情人士透露，公告確認發行的H股股數為不超過發行後總股本的7%，這考慮了超額發行等情況，預計會按照5%左右比例發行，上市時間預計為今年7、8月之間。

香港文匯報訊（記者 周紹基）港股近期升勢凌厲，IPO也轉趨活躍。路透引述知情人士表示，已在深圳上市的內地手機屏幕製造商藍思科技，計劃月底提交香港上市申請，目標於7月完成上市，預計集資額約介乎10億至15億美元（約78億至117億港元）。

推進全球化戰略 增強競爭力

藍思科技目前A股市值近1,300億元人民幣，被市場人士視為「蘋果供應鏈龍頭」，為iPhone

藍思日前的公告稱，擬赴港上市是為進一步推進公司的全球化戰略布局，提升國際品牌形象，並增強綜合競爭力。該公司早在2017年就投資成立越南藍思，另在墨西哥也投資汽車專案。目前該公司在東南亞、北美市場上都有投資，故該公司對資本需求亦顯著增加。

除藍思計劃赴港上市外，自今年2月以來，就有中偉、傑華特、三一重工、晶澳、東鵬飲料、紫光等多家A股相繼發布公告，宣布啟動赴港上市計劃。

財庫局：私有化退市對市場影響微

另外，特區政府財庫局局長許正宇昨日在立法會回應議員質詢時表示，過去5年，年均有21家公司因私有化退市，佔上市公司總數不足1%，同期在港交所新上市的公司數量則為年均118家。私有化退市對整體市場影響並不顯著。

據公布，2024年按照除牌程序予以取消在香港上市地位或私有化退市的公司分別為32家及16家，相關公司的市值分別約177億元和1,226億元。

許正宇表示，香港作為與國際接軌的證券市場，證監會和港交所將繼續根據相關規定，提供公平和透明的收購和私有化機制，便利上市公司根據其自身營運需要，為公司發展選擇不同路徑。

他指出，政府正聯同證監會和港交所就證券市場不同範疇推動改革，落實一系列優化措施，以匯聚更多企業和投資者來港參與投融資活動，為香港市場注入活力，提升流動性。

去年香港位居全球四大新股市場之一，共71家企業在港上市，首次公開招股集資額超過870億元，同比增長近九成。截至今年2月，港交所正處理超過100宗上市申請，企業對香港證券市場信心正不斷增強。

A股機器人產業鏈拉升

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報導）美聯儲公布3月議息會議決定前夕，環球市場謹慎情緒升溫。昨日A股大盤小幅下探，滬深三大指數低收，兩市3,755股飄綠。

市場消息稱，有具身智能機器人「國家隊」之稱的國家地方共建具身智能機器人創新中心，將發布里程碑式的通用具身智能平台——「格物」，A股機器人產業鏈強勢拉升。截至收市，上證綜指報3,426點，跌3點或0.1%；深圳成指報10,979點，跌35點或0.32%；創業板指報2,222點，跌6點或0.28%。兩市共成交14,664億元人民幣。

瑞銀：內地一二線城市樓市見企穩



●瑞銀林鎮鴻指，今年春節過後，內地一線城市的二手樓成交維持在較高水平。
香港文匯報記者岑健樂攝

香港文匯報訊（記者 岑健樂）自中央政府於去年9月宣布推出一攬子經濟刺激政策後，部分內地城市的房地產市場出現復甦跡象。瑞銀投資銀行亞太及大中華區房地產研究主管林鎮鴻昨表示，在內地房地產市場下行4年後，近期內地一線和核心二線城市的房地產市場企穩跡象日益增多。今年春節過後，內地一線城市的二手樓成交維持在較高水平，反映相關業主議價能力有所增強，部分一線城市更出現「地王」，再加上現時一線城市庫存周轉月數已跌至14個月，回到最近15年來的平均水平，相關城市的樓價有望維持平穩。

各地樓價觸底將分階段出現

對於內地整體樓價何時見底，林鎮鴻認為由於內地不同地區的市場分化較大，內地樓價觸底時間點將會分階段出現。從庫存、投地及二手成交等數據來看，五個主要一、二線城市（北京、上海、深圳、杭州與成都）的樓價已趨穩定；大部分二線城市若能成功持續去庫存，相信今年第四季相關城市的庫存亦能回落至較健康水平，提升內房企在這些地區投地的意慾，從而令這些地區的樓價有望趨於穩定。

不過，他同時指出，由於內地居民整體就業情況仍有改進的空間，因此預料今年內地整體房地產市場仍處於收縮區間。他預期，今年內地住宅銷售面積為7.74億平方米，按年下跌5%，不過跌幅較上一年減少9個百分點；今年住宅新開工面積預計為4.83億平方米，按年下跌10%，跌幅較上一年減少13個百分點。

房地產民企短期內較難復甦

另外，林鎮鴻表示，相對於擁有較好融資條件的央企與國企，內地民營房地產企業較難在短期內復甦，因為現時在一線城市投地的資金門檻上升，而內地民企需要使用自有資金，或者透過境內外公開發債支付買地款項，惟在現時內地整體房地產市場較為疲軟，加上在部分內地民營房地產企業沒有合適抵押品的情況下，它們難以從市場獲取資金投地。

不少內房股將於月內公布業績。對此，林鎮鴻表示雖然業績可反映相關內房企業去年的銷售情況，但由於它們早在地價較高的時候投地，令營運數據出現滯後，未能精確反映內房企現時最新的營運狀況。投資者在作出投資決定前，應關注近期內地房地產市場。

中移動香港推數智聯創平台

香港文匯報訊（記者 周曉菁）中移動香港（CMHK）昨日主辦「中國移動賦能香港社會科技創新發布會」，正式推出「數智聯創平台HK-SHINE」。中移動通信集團副總經理陳懷遠在開幕致辭中表示，該平台是中移動服務香港數智化轉型發展的重要載體，通過能力標準化、服務產品化和生態平台化，實現技術能力與產業需求的精準對接，助力企業更高效、更優質開展數智化轉型，全力支持香港建設國際創新科技中心、智慧城市典範。

他指出，科技創新正成為搶佔未來賽道的戰略制高點、重塑產業格局的變革性力量。過去一段時間以來，中移動在港投入超過300億元，堅持打造品質網絡，加快布局新興業態，深度開展科技創新，為廣大香港市民及企業提供高品質的信息通信服務。

孫東：明年推數碼企業身份平台

香港創科及工業局局長孫東在致辭中提到，目前「智方便」的登記用戶已經超過330萬，數字



●中移動通信集團副總經理陳懷遠（左六）及香港創科及工業局局長孫東（右六）出席中移動香港「數智聯創平台HK-SHINE」發布儀式。

辦也將於明年年底推出「數碼企業身份」平台，讓本地企業安全便捷使用政府電子服務和進行網上交易，實現政府與企業的數字化對接。

此外，中移動香港董事長凌浩強調，「數智聯創平台」是將優質創科能力推向世界的「連接點」，聚合內地專業公司與香港研發團隊攜手推動能力出海，打造成社會共創平台，同時構建「陽光生態管理體系」保障專利及商業利益，彰顯「數智聯創平台」的全球化價值。

據悉，「數智聯創平台」集全網能力與生態協同於一體，圍繞「能力築基、AI賦魂、安全護航」三大核心方向，整合超過100項原子能力，涵蓋高精度定位、衛星通信、智能感知、低空空域管理、物聯網接入等關鍵技術，並已落實30多項行業解決方案，廣泛應用於智慧城市、智慧交通、智能製造、綠色能源等多個領域。

現代貨碼駁北部灣港務 促海鐵聯運

香港文匯報訊 現代貨箱碼頭昨日與廣西北部灣國際港務集團簽署戰略合作協議。此次合作旨在強化廣西北部灣港集團的港口，以及香港和大鑊灣各碼頭設施的角色，雙方將協作提供國內外貿易運輸服務，結合海鐵多式聯運，將內地西部地區的製造業與香港廣泛的航運服務網絡相連，促進貨物高效流通並降低物流成本，推動內地西

部地區及粵港澳大灣區的經濟增長。

特區政府運輸及物流局副秘書長暨海運及港口發展專員陳婉雯表示，香港作為區內的主要自由港，具有「背靠祖國、聯通世界」的「國內境外」制度優勢。與區內其他中轉港相比，香港在同樣具備普通法體系和透明的商業環境等高度國際化優勢的同時，作為國家的南大門，更能夠充分保障內地貨主和物流商的權益。

現代貨箱碼頭集團董事總經理盧偉民指，透過建立香港與欽州，和其他北部灣港集團港口之間的順暢連接，香港對內地進出口商轉運的優勢得以提升。每周有超過170條航線掛靠香港港口，船公司可透過貫通北部灣港的陸路多式聯運服務，為來往中國西部地區的貨物提供在香港的轉運服

務，從而提升香港港口的優勢和競爭力。

廣西北部灣國際港務集團發言人稱，將華西內陸地區與香港的國際航運服務相連接，將有助廣西加速「一區兩地」模式的發展，促進經濟發展及貿易增長。有關協議可加強廣西與香港之間的戰略合作，並支持包括「一帶一路」倡議在內的國家戰略，鞏固香港作為國際轉運樞紐的地位。

東方海外：可為貨主提供更佳服務

東方海外貨櫃航運香港分行副董事總經理陳軼表示，歡迎這項提升香港與內地西部地區互聯互通的安排。將重慶和其他西部地區的貨物透過欽州運往香港，使公司能夠為經香港轉運的貨主提供最佳的服務。東方海外在香港擁有龐大的網絡，接近覆蓋所有貿易航線，來自西部內陸的更多貨物將鞏固香港在該公司網絡中的重要性。



●現代貨箱碼頭與廣西北部灣國際港務集團戰略合作協議簽約儀式現場。