



原粒牛黃 磨粉入藥 經典古方

百年 工藝

市價160萬/公斤 頂級天然牛黃

表面棕黃色鬆脆有光澤

環狀層紋清晰 細膩,重重相疊

銷售點 I 位元堂門市及網店 客戶熱線 2727 8911 www.wyt.com.hk

^根據Ipsos於2023年3月至4月訪問502位香港中式保健品用家進行之香港中式保健品品牌研究結果。(Ipsos Hong Kong Limited版權所有)。 ◇根據《中國藥典》2020年版「安宮牛黃丸」 膽紅素測定項目內部測試結果,截至2024年8月內部數據。 △Digital Chin. Med. (2018), 1(4), 261–271

位元堂 網上選購 FreeDeliver wyteshop.com

本港新聞

責任編輯:勞詠華

-輛九巴74X巴士前日(19日)中午在大 埔廣福邨對開一段吐露港公路撞向用作分隔 道路的防撞欄,導致11人受傷。因應是次事 故,九巴工會代表昨日與九巴管理層開會, 反映公司編更混亂,要臨時抽調駕駛各條線 路,工作時間頻繁變化,令車長難以安排充 足休息。九巴回應表示,在更改車長工作安 排時,會盡量安排相近路線及更份予有關車 長,並提供足夠時間、訓練和指引協助車長 適應,強調所有車長的工作安排均符合運輸 「巴士車長工作、休息及用膳時間指 引」,而是次意外的成因仍在調查中,詳細 結論有待確定,公司正配合警方調查。

●香港文匯報記者 王僖

➤ 車交通運輸業總工會第一副主席兼九龍巴士分 / (會主任黎兆聰、龍運巴士分會主任黃紹恒與分 會代表等,昨日到九龍灣九巴車廠約見公司管理層 開會反映訴求。黎兆聰在會後向傳媒表示,周三事

指叶露港車禍疑安排失當致意外 九巴稱安排符運輸署指引

故的涉事車長當日工作10.5小時,加班了2.5半小 時,「他先開了兩班74X巴士,小休數小時後轉開 75K,之後又調去開274X,最後再去開74X。」

去年底起編更混亂 車長一肚氣

他批評管理層自去年11月底起已編更混亂,經常 朝令夕改,令車長們疲於奔命,難以安排休息時 間,承受很大壓力,「作為車長要有時間做準備, 包括線路有否改變、有否車站取消或換位置等。」

黎兆聰指,不少車長都對編更經常更改感到無所 適從及煩厭,尤其若要照顧家庭,生活作息會被打 亂。

他又批評公司對車長過多要求,包括收車後檢查 車廂清潔,「車長並非清潔工,應只負責行車安全 及服務。」他不評論是次意外是否編更問題所導 致,但強調不希望看到任何意外發生。

汽車交通運輸業總工會隨後發通告,向九巴提出 多項要求,包括減少後備車長的數量和頻率,讓更

多符合條件的車長可駕駛固定路線;盡 快改善臨時更改編更與線路的問題,讓 車長能有較充裕時間適應; 改善退休車 長續聘後的工作和薪酬條件;以及設法 紓緩和解決前線員工遇到乘客不合理投 訴而遭到各種指控的問題,同時向受影 響員工提供各項協助。

管理層:會檢視落實改進措施

工會引述公司管理層表示,會檢視及 落實改進措施,再與工會代表溝通,藉 以改善前線員工的工作環境。

九巴在回覆香港文匯報查詢時表示,

昨日與工會代表屬例行會面,主要討論車長的工作 安排。九巴指出,車長的崗位工作安排是根據巴士 路線、班次、服務時間和整體網絡而制定,設有機 制定期根據營運環境而作出優化,以提升服務配合

社會和乘客的需要。強調所有車長的工作安排均符



●九巴工會要求公司正視編更與工作安排混亂.

香港文匯報記者黃艾力 攝

合運輸署的「巴士車長工作、休息及用膳時間指 引」。

有關要求車長巡視車廂清潔一事,公司指引是當 車長在完成每程駕駛工作時須巡視車廂, 如發現垃 圾須通知清潔人員作出跟進。

屢拖延交貨涉呢52萬元 婚戒公司董事被捕

香港文匯報訊(記者 蕭景源)有婚戒設計公司收取準新人訂購婚戒 產品後,以「送錯貨」、「仍需修改」等藉口拖延交貨,以致有準新人 為趕及婚期被迫另覓婚戒,甚至有苦主在婚禮當日仍未收到婚戒。香港 海關由今年2月至今共接獲57宗舉報,涉款約52萬元,於前日拘捕涉 案公司一名男董事。他涉嫌於銷售貨物時作出不當地接受付款的營業行 為,違反《商品説明條例》。據了解,涉案公司是成立十年的MARY 5IVE婚戒設計中心。

海關商品説明調查科署理高級貿易管制主任伍慧明昨日表示,有關公 司自稱是婚戒設計公司,並多次參加與婚禮相關的展覽,因而吸引很多 準新人向該公司訂購婚戒。調查顯示,涉案公司在接單時以訂製需時為 由,訂立長達3個月的交貨期,但到交貨期後卻以「送錯貨」、「仍需 修改」或其他不同理由延遲交貨,令一些婚期將近的準新人大失預算, 要立即另購婚戒作替補,或在婚禮當日仍未得到結婚戒指行禮。

「一個應是充滿喜悦的人生大事,卻變成一對新人不能忘記的遺 憾。」因此,海關高度重視案件,隨即成立專案隊伍跟進相關個案,並 於19日拘捕該涉案公司41歲的唯一男董事,他已獲保釋候查。海關呼 籲其他受害人向海關舉報

倡發網約車平台牌照 議員:須審查司機背景

目標在今年內訂定網約車平台規管框架。李 浩然立法會議員辦公室與基本法基金會研究 團隊昨日公布《關於引入網約車服務的研究 報告》,建議特區政府發放網約車平台牌 照,由平台確保網約車服務水平,而司機需 通過考核及背景審查,網約車輛亦必須持有 效的商業營運保險,以保障乘客的安全,並 建議參考的士租金對網約車平台的合作司機



李浩然建議特區政府參考內地的多元性模 式引入網約車服務 受訪者供圖

發出有限度營業執照,並收取許可費用,保 護現有營運的士的合理利益等。

報告指,公眾對取酬載客服務所關心的問 題可歸納為五方面:一是的士供應不足,尤 其是在繁忙時段問題更加明顯; 二是的士發 牌制度導致監管困難,的士司機服務態度令 人長期詬病;**三是**營運的士種類選擇有限, 舒適度和載客人數上不能滿足市場的多樣性 需求;四是部分私家車司機有意從事網約車 服務改善財政狀況; 五是網約車是世界潮流 趨勢,香港不應落後其它地區。

報告建議網約車裝行車記錄儀

報告認為,解決問題的唯一方案,是向市 場增發取酬載客車輛營運的執照,建議特區 政府參考內地的多元性模式引入網約車服 務,發放網約車平台牌照,讓平台在統籌分配 旗下合作網約車司機的工作外,要確保網約車 服務水平,以及司機和車輛符合法定要求,亦 要有營造公平和可持續競爭環境的行政措施 以便於政府管理,減省行政成本等。

報告又建議,網約車平台司機通過類似的 士牌照考試的考核及背景審查,避免干犯嚴 重罪行人士進入行業;網約車輛除了必須持 有效的商業營運保險,也必須安裝行車記錄 儀、全球定位系統和攝像頭等,更保障乘客 安全並監督司機服務。

立法會議員李浩然促請特區政府釐清規管 網約車服務的九大關注點:一是的士與網約 車的數量比例;二是傳統的士和新引入網約 車營運規範的一致性; 三是的士在現行公共 交通服務中的定位與角色;四是會否取消現 時的士經營範圍限制; 五是牌照考核的路試 在現今導航系統高度發達的時代已不合時 宜; 六是網約車平台的監管責任; 七是網約 車平台的數據安全與私穩保護; 八是打擊非 法白牌車的力度; 九是注意政策步伐對現有 的士牌照價值的影響。