英希思羅機場斷電 停運致全球航空大亂

變電站大火玩謝29萬旅客 周五關閉逾千航班取消

香港文匯報訊 英國倫敦希思羅機場周五(3月21日)因附近變電站大火引發大規模停電，機場當天全日關閉。作為全球最繁忙的航空交通樞紐之一，希思羅機場關閉一整天導致超過1,350個航班取消，至少120個航班需臨時改道或折返，多達29萬遊客出行受阻。肇事變電站火勢已基本受控，但機場未知何時全面恢復供電，預計今次大停電引發全球航班混亂可能持續數天，嚴重干擾全球貿易和旅遊業。

事發於當地時間周四晚上約11時，距離希思羅機場僅2.4公里、負責為機場供電的海耶斯變電站突然起火。大火迅速吞噬站內的變壓器，火焰和濃煙直衝天空，希思羅機場隨之停電。倫敦消防部門稱，變電站內存放約2.5萬升冷卻油全數起火，附近多達6.7萬戶電力供應中斷。當局正調查起火原因，未有跡象顯示涉及人為破壞。

未來數日航班料仍混亂

航班實時追蹤網站FlightRadar24的數據顯示，希思羅機場斷電時，約有120個以該機場為目的地的航班正在飛行。由於機場斷電，部分航班被迫中途掉頭，另有部分已臨近降落的航班需即刻改道備降。其中英國航空和維珍航空的多數航班轉飛倫敦蓋特威克機場，亦有國際航班改飛巴黎、阿姆斯特丹、布魯塞爾和都柏林等歐洲城市。

希思羅機場周五宣布，為保障所有乘客和工作人員安全，機場當天需全日關閉，預計未來數日的航班仍會出現嚴重混亂，在該機場確認重開前，所有乘客不應前往機場，做好準備應對行程變更。多間航企表示會密切關注事態，通知受影響的乘客。希思羅機場附近酒店周四至周五晚房價急升，部分酒店房價幾乎上漲3倍。

官員承認電力系統脆弱

截至當地時間周五上午，希思羅機場的2號和4號客運大樓依然停電，客運大樓內空無一人，停機坪上只有少數飛機。起火變電站附近仍有5,000戶斷電，現場煙霧瀰漫，附近居民紛紛佩戴口罩。由於事故涉及國家重要基建，倫敦警方例行安排反恐警察到現場調查。

英國首相斯塔默表示正定期聽取事件簡報，並慰問所有受影響乘客和工作人員，向應急部門人員表示感謝。能源大臣米利班德承認今次是史無前例的災難事故，由於希思羅機場後備電力系統亦受大火影響未能供電，凸顯機場電力系統脆弱，強調政府需調查事故原因，從中汲取教訓，提升基建恢復能力。

希思羅機場上一次長時間關閉於2010年12月發生，當時由於連日雪災，超過4,000個航班被取消。至於歐洲上次遭遇大規模航班中斷，是2010年的冰島亞菲亞德拉火山爆發，火山灰瀰漫導致歐洲多國需臨時關閉領空，逾10萬個航班被取消。

●在意大利羅馬等待飛往希思羅機場的旅客，透過手機了解航班情況。 路透社

●希思羅機場旅客開啟手機電筒，提着行李落樓梯。 美聯社

▼希思羅機場周五全日關閉。 路透社

航班飛行途中急改道 美旅客滯留停機坪3.5小時

香港文匯報訊 倫敦希思羅機場周五（3月21日）停運波及全球多地遊客，大量國際航班被迫改道、延誤或取消。不少遊客在社媒上分享被迫更改行程的經歷，擔心航班遲遲無法恢復。由於事出突然，部分遊客是在登機後，甚至是飛行期間才得知消息，對航班需要改道或掉頭感到無奈。

一名乘坐阿聯酋航空航班、從迪拜起飛前往倫敦的匿名乘客稱，他在飛機降落前90分鐘得知希思羅機場關閉，航班需要改道，「我向一名空姐詢問發生了什麼事，她無奈地表示，『你們可能比我們知道的還多。』」居於英國劍橋的科學家博薩爾原定飛往印度孟買探親，「我看到新聞後馬上致電航空公司，他們還不知道情況，告訴我航班準時。我掛了電話後沒多久，就收到航班取消的通知。」

飛的到機場趕印度婚禮未能上機

準備從倫敦飛往印度新德里參加親友婚禮的物理治療師沙阿抱怨，「我們乘坐的士去希思羅機場花了一個半小時，卻在機場門口被告知不能進入，被迫掉頭。」沙阿對行程變更憂心忡忡，「婚禮明天就要舉行，如果我還無法登機，整個行程都要取消，因我們再去新德里已沒有意義。」

中國旅美留學生莫莉·張(譯音)向美國有線新聞網絡（CNN）表示，她周四晚乘坐從波士頓前往倫敦的航班，但在登機後，所有乘客被困停機坪長達3.5小時，「直到凌晨2時，我們才獲安排離開飛機前往酒店。我本來要去英國與朋友聚會，我已告訴他們不用去接我了。」

全球第二繁忙機場 平均每45秒一航班升降

話你知

希思羅機場（Heathrow Airport）位於倫敦市中心以西25公里，服務逾80個國家的200個目的地，遊客可使用4座客運大樓。旅遊數據公司OAG統計顯示，以國際遊客數目計算，希思羅機場去年是全球第二繁忙的機場，僅次於阿聯酋的迪拜國際機場。

希思羅機場是全球最繁忙的雙跑道機場之一，去年接待遊客數目達8,390萬人次，每天約有1,300架次航班，平均每45秒就有一班飛機升降。

希思羅機場啓用於1946年，近年多次翻修，包括其在內的倫敦主要機場近年曾發生各類事故。此前兩次希思羅機場的停電事故發生在2023年，分別爲自動登機閘口故障和空中交通系統崩潰。去年11月，希思羅機場等3個倫敦主要機場因網絡故障，自動登機閘口無法使用，亦導致大規模航班延誤及取消。

後備電力「攬炒」暴露無B計劃 英擴建三跑計劃屢受阻

香港文匯報訊 英國希思羅機場因附近變電站起火導致大停電，英國能源大臣米利班德稱，火災一併影響機場後備電源。多名航空專家批評，希思羅機場近年暴露出基建陳舊、管理混亂等問題，擴建第三跑道計劃屢次受阻，質疑在今次事故中，機場並未做好備用電源計劃被迫停運，帶來巨大損失。

英國航空分析師托馬斯向美國有線新聞網絡（CNN）表示，作為全球規模最大的機場之一，希思羅機場的後備電源竟然一同出現故障，是出乎意料，「這座機場是英國通往全球的主要樞紐，電力供應應有B計劃。」英國電力專家格林也向天空新聞台表示，起火變電站有3座大型變壓器，估計火災導致至少一座變壓器嚴重受損，「變壓器的原材料庫存很少，想要訂購需要輪候很久，我擔心修復變電站會耗費很長時間。」

環保組織發起訴訟阻撓

擴建希思羅機場長期被視為提振英國經濟的選項。《金融時報》指出，其實早在2016年，時任英國首相特雷莎·梅已批准該機場興建第三跑道計劃，預計可在跑道建成後的14年內，為英國經濟帶來610億英鎊（約6,137億港元）收益，創造約7.7萬個職位。然而該計劃頻繁遭到環保組織發起訴訟，至今停滯不前。

英國工黨政府去年上台後，機場擴建計劃在黨內存在分歧。財相里夫斯多次表示，當局支持擴建第三跑道推動旅遊業、投資和出口。工黨籍倫敦市市長薩迪克·汗則反駁稱，機場擴建的噪音和空氣污染問題無法解決，他不認為機場可以每年增加數以萬計航班，同時不會嚴重損害周邊環境。

希思羅機場上月自行提出分階段擴建計劃，希望從改善場地和翻新基建開始，為鋪設第三跑道奠定基礎。但希思羅機場方面表示，機場需向航企收取着陸費填補資金空缺，變相推高往來航班票價，只有政府同意相關計劃，機場才能採取行動。

●機場附近變電站起火，並影響機場後備電源。 美聯社

●地鐵站告示牌呼籲民衆不要前往希思羅機場。 路透社

香港一客機折返 取消航班沒額外賠償

香港文匯報訊 受倫敦希思羅機場關閉影響，周五（3月21日）多班由香港前往倫敦的航班取消。國泰航空稱，原定周五早上10時35分和下午1時半起飛到希思羅機場的CX239及CX253航班已取消，周五由希思羅回港航班亦全部取消。

在香港國際機場，周五中午約12時，國泰航空宣布取消原定下午1時半起飛的航班，乘客需到櫃位辦理手續，取回已寄艙行李。有未出發的乘客稱，周六至周日從香港前往希思羅機場的國泰航空航班幾乎滿座，他們需轉飛其他地方，又或改期前往倫敦。一名原定乘坐周五早上10時35分航班前往倫敦的乘客表示，國泰為他安排改乘周六早上8時的航班，由於事件不屬於天災，航空公司不會提供額外賠償。

周四兩機轉飛荷蘭

國泰另一班已起飛前往希思羅機場的CX257航班需折返香港，兩班周四晚起飛的航班轉飛至荷蘭阿姆斯特丹，均已順利降落。香港國際機場周五晚另有3班前往希思羅機場的航班，國泰航空晚上10時55分起飛的CX251，以及晚上11時35分起飛的CX255均如常出發，英國航空BA032則於晚上10時45分起飛。

國泰稱正密切留意事態發展，並會為顧客提供最新資訊。有關最新航班安排可查閱國泰網頁。機管局指，會與航空公司保持緊密聯繫，呼籲往來香港至倫敦的旅客留意航班最新情況，並向航空公司確認航班後才前往機場。

專家：大量航班轉飛 航企面臨「後勤噩夢」

香港文匯報訊 一名航空專家指出，希思羅機場須關閉一整天，將對全球航空交通造成災難性影響，全球各地的航空公司現在將面臨一場「後勤噩夢」。

澳洲悉尼戰略航空解決方案諮詢公司負責人漢斯福德接受英國《衛報》訪問時表示，希思羅機場關閉一天，對於航空業來說是「聞所未聞」。儘管倫敦的其他機場例如蓋特威克機場和斯坦斯特德機場，通常會接收轉飛航班，但希思羅機場規模之大，意味着倫敦及附近的其他機場，沒有能力應付其所有轉飛航班。

燃料供應另一挑戰

漢斯福德說，這些機場無法承受希思羅機場那樣的客流量，希思羅機場每分鐘都有一班飛機抵達。即使阿姆斯特丹史基浦機場、巴黎戴高樂機場和奧利機場等，可以處理分流的旅客，但也不清楚航空公司將如何恢復航班時刻表，「如果你的航班降落在巴黎、阿姆斯特丹甚至是曼徹斯特，你要如何將乘客和機組人員送到倫敦，而你的乘客和替換機組人員又要如何到達另一個城市？火車無法完成所有這些運輸任務。如今每家航空公司都將面臨這個問題，航空公司將員工駐紮在他們飛往的某些城市，但在轉飛的城市卻沒有任何員工。」

漢斯福德還稱，除安排機組人員外，燃料也是一個重大問題，「航空公司計劃在擁有大量燃油供應的希思羅機場加油，但其他接受轉飛航班的機場，可能無法為所有這些額外的飛機加油。」他表示，即使希思羅機場周六（3月22日）恢復營運，航班中斷也將對全球航空時刻表造成數天甚至更長的影響，「這對航空交通來說是災難性的」。