

嶺南風韻遇上歐陸風情

● 赤坎老街充滿嶺南風韻。



搭高鐵遊神州之湛江(上)



香港與湛江之間至今未有直飛航班，以往前往湛江，一般透過巴士或自駕遊形式，需時由8至12小時不等。現在乘搭高鐵湛江西線，早上10時19分由香港西九龍站出發，約下午2時36分抵達湛江西站，全程只需約4.5小時，節省至少一半交通時間。湛江得天獨厚的地理位置，令它成為海上絲綢之路的始發港之一，也是中國通往亞洲、非洲和歐洲國家或地區等航程最短的港口，造就不同文化交織相融，令湛江既有現代繁華商圈，又有老街騎樓等特色嶺南建築的歷史文化印記。

赤坎老街 中西文化交融

要體驗湛江文化，首站可到位於湛江市的赤坎區有近百年歷史的赤坎民國風情街（赤坎老街），老街內有很多打卡景點，隨處可見風格各異的嶺南騎樓和歐式建築。赤坎老街的歷史可追溯到宋代，當時的商埠已開始逐步形成，至今已有千年歷史。在四十年代的赤坎老街，有超過兩千家商號，盛況空前。

至今，赤坎老街仍保存有靜園、陳明仁將軍紀念館、廣州灣歷史民俗館、許愛周故居、三有公司遺址、南華酒店、建設旅店等歷史建築和文化景點，中西文化交融，別具風情。而街角的本利士多，更是電視劇《隱秘的角落》的取景地，不時都擠滿打卡人潮。還有老街上的「香港電影之父——黎民偉紀念館」，是在中國電影的開拓者之一黎民偉故居上展出，濃縮黎民偉電影事業的光影世界與追求。

加上，老街同時也是傳統及當地美食的集中地，喜歡街頭小食的遊客不要錯過人氣的海鮮撈粉、蝦

餅、椰子汁、油條、炸串及冰火菠蘿包等，還有不少特色咖啡店，吸引遊客拍照留念。

法式風情街 鐘樓式設計

由於這兒曾被法國統治，故有不少特色法式建築，採用鐘樓式設計，當中位於濱海西一路的法式風情街，是圍繞西營郵電樓、廣州灣法國公使署舊址、廣州灣法國警察署舊址、霞山天主教堂、東方匯理銀行舊址等法式歷史建築，結合廣州灣時期的歷史文化背景，打造了一條集歷史文化、美食、藝術、時尚、浪漫為一體的湛江特色的法式商業步行街。而在海濱街區具有歷史意義的法國公使館和天主教堂，更展現了中西建築風格的融合，在上世紀九十年代初更被定為文物保護單位。



掃碼睇片



● 隨處可見風格各異的嶺南騎樓。



● 街角的本利士多，是電視劇《隱秘的角落》的取景地。



● 赤坎老街裏，有不少打卡咖啡店。



● 霞山天主教堂



● 湛江特產，非遺手信。



● 赤坎老街美食：馬三姐海鮮撈粉及湛江蠔。



自從高鐵香港西九龍站開通後，直通內地多個地方，擴大了大家到內地旅遊的版圖，早前記者就坐了高鐵由香港直達湛江。湛江是一座歷史悠久的港口城市，位於中國南端，三面環海，擁有蜿蜒的海岸線和壯麗醉人的自然美景，且氣候宜人，是一座休閒愜意、適合旅遊的海港城市。這次，記者走進湛江，先到歷史悠久的赤坎區、霞山區，漫步老街；第二天到較遠的徐聞縣及雷州市，最後專程乘船到特呈島，來趟三天兩夜小旅行，既可欣賞特色建築，亦能享受自然風光及地道美食。

● 採、攝：雨文

● 赤坎老街入口



● 招牌泥丁粥。



● 老嘢粥檔內環境具特色。

老嘢粥檔「招牌泥丁粥」

交通：搭乘高速鐵路「湛江西線」，由香港西九龍站出發，途經八個站點包括福田、深圳北、虎門、廣州南、江門、開平南、陽江和茂名，終點站為湛江西。



● 由香港西九龍直達湛江西站，車程為4小時17分鐘。

金沙灣觀海長廊

星級酒店落戶



● 帶點杜拜帆船酒店影子的民大喜來登酒店，在金沙灣正對面。



● 在金沙灣觀海長廊，可遠望湛江新地標文化中心仍在建設中。

位於湛江市的經濟技術開發區的金沙灣，就在「民大喜來登酒店」的正對面，有椰林、沙灘，沿海棧道，晚霞景色優美。而金沙灣觀海長廊在金沙灣畔，東臨麻斜海，西靠觀海路，北起軍民大道，南至體育南路及規劃的救撈碼頭，是湛江市實施「一海兩岸」西海岸景觀改造工程的組成部分。

湛江雖然不是一線城

市，但仍有星級酒店落戶，說的是外觀帶有點杜拜帆船酒店影子的「湛江民大喜來登酒店」，酒店樓高約30層，位處赤坎區海濱大道北，大部分房間都可遠眺海灣。頂樓更設有酒吧，可讓大家一邊暢飲一邊欣賞美景。酒店自助早餐相當國際化，有水果、乳酪、麵包等西式食品，也同時提供蒸餃粉麵，當中還有極具廣東湛江風味的即製腸粉。



舟遊香港之六

香港最拿得出手的自然勝景，相信是火山六角形岩柱石了。直徑一兩米的標準六角形岩柱，從上往下一根根地筆直豎立排列，高度近乎百米、寬度幾公里，你說有多震撼！

香港西貢市中心巴士站旁，有個火山探知館，那裏有介紹說，香港1億4千萬年前，曾有一次超級火山大爆發，岩漿盡情噴湧，覆蓋了100多平方公里的山海，當岩漿、火山灰冷卻時，就形成了六角形的柱狀岩石，冷卻快的，六角柱形岩石直徑就小，冷卻慢的，就形成直徑達2米的巨型六角形岩石。由於地質變遷、地面陷落，這些岩柱有的就傾斜而立、有的扭曲而站、有的仍壁立千仞、有的就隱入海底，據說香港西貢海一帶，綿延100多平方公里，全是六角形火山岩柱石，主要分布點包括糧船灣、甕缸群島、果洲群島。

待風平浪靜往果洲 賞火山六角形岩柱石

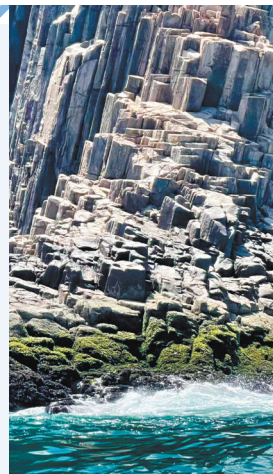
從扒獨木舟去欣賞六角形岩柱石的角度看，殿堂級的，首推白臘沙灘與萬宜水庫、破邊洲之間的那片海岸，它有個名字叫萬桂海岸。萬桂海岸的六角形岩柱石群，雄偉壯麗、高約百米、綿延幾百米的整整齊齊的岩石柱，一根接一根地站立在你腳跟前。萬桂海岸的六角形岩柱石是最齊整、最大面積、最連貫的，因此欣賞起來特別賞心悅目、特別盡情盡興，感覺如同逛博物館似的。

可媲美萬桂海岸六角形火山柱石群的，我覺得是橫州島東南側的海上皇宮。扒Surfski獨木舟從萬桂海岸經過黃泥洲、光頭排兩個小小島，大約半小時就可到橫州洞，穿過橫州洞出來就是海上皇宮。我幾次從這路線經過，都不敢停下來去欣賞海上皇宮，這裏正對東風吹襲，真的是無風三尺浪，我曾在這片海域翻艇無數次。

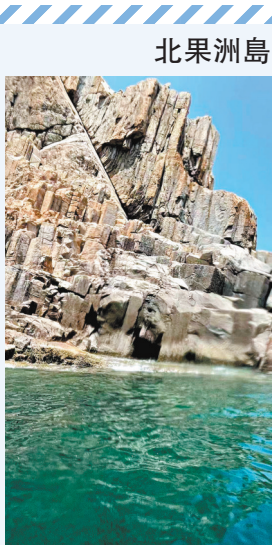
不過，有次微風二級的好天，我從甕缸灣沙灘出

來，忽然心血來潮想去瞻仰一下海上皇宮，艇頭一撥，就扒向海上皇宮。雖是微風二級，海上皇宮依然浪大，海水特別碧透，浪花也好看，這裏的六角形岩柱石確實很像宮殿般，但我至今仍未坐在海上皇宮礁石上，細細品味過海上皇宮的火山六角形柱石群。在我眼中，最值得多次前往、每次賞析都驚心動魄、震撼心靈的火山六角形岩柱石，當屬北果洲群島了。扒獨木舟前往果洲群島，夏天去是最好的，多風平浪靜，萬里無雲，海水藍綠迷人。其他季節去果洲群島，是需要極大勇氣的，尤其是冬季吹東北季風時，果洲群島四周都是白浪處處，大浪滔天。

而北果洲島最壯觀的六角形岩柱石，是從東北邊的燈塔向南轉、剛好面向南邊的那一片，在斜斜直鋪至海中的平坦岩石之上，突然陡立起一大排雄偉的六角形岩柱，這是震撼人心的神聖感覺。真正的、



萬桂海岸



北果洲島

偉大的神聖。我個人覺得，萬桂海岸、破邊洲、海上宮殿、沙塘口洞等地的六角形岩柱石，仍是人世間、旅遊地的感覺，而果洲群島連綿不斷的海蝕洞、六角形岩柱石，讓這裏恒古不變地成為了遠離人間的聖島。

● 文/攝：楊生華