●責任編輯：趙一聘 2025年3月23日(星期日) 香港文匯報

港鐵啟全國交通一卡通 須印有「交通聯合」標識 收取成人八達通車費 便利灣區出行

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）香港地鐵22日起接受使用「全國交通一卡通」付費乘車，這一印製有「交通聯合」標識的交通卡已可在300多個城市支付乘搭各種交通工具。作為「全國交通一卡通」的其中一員，嶺南通．羊城通全國交通卡當天亦可在港鐵使用，加上此前已可在澳門公交、港珠澳大橋穿梭巴士使用，便利性再提升。有廣東居民表示，持嶺南通電子交通卡（交通聯合版）無需網絡，只要手機靠近閘機即可刷卡通關，提升了大灣區出行便捷性。

●3月22日起，香港地鐵（港鐵）正式支持全國交通一卡通互聯互通卡乘車服務。 中通社

●持印有「交通聯合」標識的嶺南通·羊城通交通卡可搭乘香港地鐵。 香港文匯報記者方俊明 攝

按人民幣港幣實時匯率結算

據介紹，即日起香港地鐵接受使用「全國交通一卡通」付費乘車，在附有「交通聯合」標識的閘機上通過八達通讀寫器進行刷卡感應，便可入閘乘車，車費與成人八達通的車費相同，車費將從「全國交通一卡通」的人民幣儲值額中扣除，按人民幣實時匯率兌換港幣結算，出閘時顯示港幣扣費金額。

實名後還可乘搭廣東城際線路

廣州羊城通公司相關負責人表示，支持在港鐵使用的嶺南通．羊城通全國交通卡類型，包括印有「交通聯合」標識的實體卡；羊城通App、嶺南通App及各品牌手機錢包的嶺南通．羊城通電子交通卡，需卡片上印有「交通聯合」標識，手機、穿戴產品均可。

該負責人稱，目前持嶺南通．羊城通全國交通卡不僅能夠在全國330多個城市乘坐公交地鐵，也能夠在廣清城際、廣州東環城際、廣肇城際、廣惠城際等廣東城際線路上使用（需進行實名驗證）。同時，該卡支持乘搭澳門公交、香港地鐵以及港珠澳大橋穿梭巴士。為優化粵港澳三地間的出行與生活服務，「嶺南通．八達通」、「嶺南通．澳門通」全國交通一卡通聯名卡亦已推出，提供「暢行灣區、互通全國」的便捷服務。

冀港進一步放開微信等支付範疇

「香港地鐵接入『全國交通一卡通』，增添了便捷支付的選擇，也進一步方便兩地出行。」香港珠海社團總會青委副主席葉小宇表示，這方便內地客通過港鐵網絡遊覽香港，提升其出行體驗與效率。他期待，香港能進一步放開跨境交通卡、微信及支付寶等的支付範疇，推動香港與內地進一步實現互聯互通，促進兩地人員往來。

港人讚通過嶺南通App充值便捷

在粵港人岑女士之前到成都、上海等城市出差，都是用嶺南通．羊城通全國交通卡搭乘當地的巴士、地鐵、渡輪等公共交通工具。「很方便！下次回香港時，我會第一時間持卡體驗搭乘港鐵。」她留意到，現在港鐵站未有提供人民幣充值服務，但一卡通系統支持電子支付功能，乘客可通過含NFC功能的手機在嶺南通App等渠道進行充值和查詢餘額，也比較快捷。

無需網絡或App刷卡即進

廣東居民金強告訴香港文匯報記者，如今粵港澳交通出行日趨方便，譬如使用支付寶等「掃碼」乘車，但仍需要網絡並打開「乘車碼」等。而使用嶺南通電子交通卡（交通聯合版），則無需解鎖屏幕、無需打開任何App，也無需網絡。只要手機靠近閘機，不管是在打電話、還是看視頻，都可以順暢刷卡，提升了粵港出行便捷性。

打造灣區一站式出行服務平台

香港文匯報記者從廣東嶺南通公司了解到，目前該公司還打造粵港澳大灣區一站式出行服務平台，依託「灣區智慧通」微信小程序搭建了「港澳專區」，用戶在小程序的「港澳專區」可獲取「香港搭車碼」和「澳門搭車碼」以供掃碼乘車；還能查詢、購買往返港澳汽車票、水上客運票，預訂酒店，以及可購買嶺南通．八達通全國交通一卡通聯名卡等，一站式服務助力跨境出行。

●香港地鐵22日起接受使用「全國交通一卡通」付費乘車，這一印製有「交通聯合」標識的交通卡可在300多個城市支付乘搭各種交通工具。圖為香港市民於地鐵站出行。 資料圖片

三類全國卡出行功能一覽

普通卡（交通聯合版）

- **內地**：覆蓋內地330多個城市的公交地鐵
- **香港**：港鐵市區線、港珠澳大橋穿梭巴士
- **澳門**：澳門公交

嶺南通．八達通聯名卡（交通聯合版）

- **內地**：覆蓋內地330多個城市的公交地鐵
- **香港**：公共交通、購物、餐飲等（具體以八達通服務信息為準）
- **澳門**：澳門公交

嶺南通．澳門通聯名卡（交通聯合版）

- **內地**：覆蓋內地330多個城市的公交地鐵
- **香港**：港鐵市區線、港珠澳大橋穿梭巴士
- **澳門**：公共交通、零售、餐飲等（具體以澳門通服務信息為準）

整理：香港文匯報記者 方俊明

注意事項及充值方式

注意事項

- 持卡搭乘港鐵入閘前需確保卡內餘額不少於50元（人民幣，下同），且港鐵站暫不支持人民幣充值服務，線下充值需在內地提前完成，卡內的最高儲值額不超過1,000元
- 目前支持搭乘港鐵市區線，香港機場快線、輕鐵、港鐵巴士及東鐵線頭等車廂除外

充值方式

- 線上充值（需手機開啟NFC功能）：用戶可通過含NFC功能的手機在嶺南通App、羊城通App、「灣區智慧通」微信小程序（安卓端）、羊城通嶺南生活微信小程序（安卓端）中貼卡充值
- 線下充值：羊城通客服中心，地鐵站內萬通自助機、廣州市內7-11、全家、美宜佳、哆給利等羊城通充值業務合作網點

整理：香港文匯報記者 方俊明

國產首套重載鐵路智能調車系統投運

香港文匯報訊 據中新社報道，3月22日，在國家能源集團（以下簡稱「國能」）朔黃鐵路黃驊港站遠程操控台，車站調度人員通過智能調車系統，控制雙源制機車推動載有5,394噸煤炭的列車精準停靠到對位點，開始翻車作業。這標誌着中國自主研發的首套重載鐵路智能調車系統正式投入運營。

朔黃鐵路是一條連接中國山西省忻州市和河北省滄州市的國鐵I級雙線電氣化重載貨運鐵路，為西煤東運的第二通道「神黃鐵路通道」的重要組成部分，承擔着保障中國能源供應的重要責任。位於滄州市的黃驊港站與黃驊港港口相連，是中國最大的煤炭運輸下海口車站，年煤炭運量高達2.17億噸。這裏一晝夜平均有160列車、超10,000輛煤炭車輛進行卸車重組，調車作業複雜，安全管理壓力大。

為實現效率與安全的雙重提升，國能朔黃鐵路公司聯合中國鐵道科學研究院等科研單位，歷時3年攻關，構建了「雲腦決策、雲控執行、雲防保障」三位一體的智能調車技術體系。該系統於2022年9月試運行，今年3月正式投運。

具三大全球首創技術

中國工程院院士、中國鐵道學會理事長盧春房指出，縱觀全球鐵路調車技術的發展歷程，從最初的手工操作到機械化作業，再到自動化控制，雖取得顯著進步，但仍普遍存在軟硬件成本高、系統管理複雜、維護難度大等現實問題。

此次投運的重載鐵路智能調車系統，具有三大全球首創技術，有效解決了這些痛點。分別為：首個基於「雲腦」的路港一體化智能調度平台，實現全鏈條自動化銜接，減少人工操作；首套基於5G+北斗的調車自動駕駛「雲控」技術，壓縮列車作業時間；首創基於5G+AI的路港協同作業的「雲防」安全技術，降低安全風險。

作業時間降幅達90%

國能朔黃鐵路公司項目負責人介紹，系統投運後，黃驊港站調車計劃自動編製率達85%，進路智能排列率超95%，車調聯控自動化水平達99%。與之前相比，車站年運能約提升1,056萬噸；列車作業時間壓縮20%，降幅達90%，提升了作業效率；調車作業人員從傳統室外作業模式轉變為「室內立體監控」作業，安全風險直降90%。

據介紹，該系統目前已具備大規模推廣應用條件，可有效帶動中國重載鐵路智能管控水平。

●3月22日，中國自主研發首套重載鐵路智能調車系統在國能朔黃鐵路投運。 中新社

廣州南沙接入西江水 供港水又多一道「保險」

●珠三角水資源配置工程在廣州南沙新建高新沙水庫，為南沙引入西江原水。 香港文匯報廣州傳真

●珠三角水資源配置工程是保障大灣區水安全的重要工程，圖為工程展覽館。 香港文匯報廣州傳真

香港文匯報訊（記者 李紫妍 廣州報道）3月22日是第三十三屆「世界水日」，也是第三十八屆「中國水周」（22日至28日）的開始，本屆主題為「推動水利高質量發展，保障我國水安全」。香港文匯報記者從廣東省水利廳了解到，為推動廣東水利發展，保障灣區水安全，廣東全省已謀劃儲備總投資近1,000億元（人民幣，下同）的水經濟新業態項目，同時加快環北部灣廣東水資源配置工程等建設。

廣州南沙也於21日正式啟用珠三角水資源配置工程原水，邁入以西江水源為主水源、沙灣水道為備用水源的「雙水源」供水保障階段，大灣區水安全更添保障。該工程還是香港的應急備用水源保障。基於粵港兩地簽署的新一輪對港供水協議，珠三角水資源配置工程在原有供水規模基礎上，為港新增每秒10立方米的備用水源，成為除了東深供水工程之外，香港用水安全的又一道「保險」。

供水水源單一等難題將有效解決

作為粵港澳大灣區地理中心，廣州南沙近年經濟社會的快速發展及居住人口的不斷增多，使其用水需求、供水格局不斷發生變化。目前，南沙已正式接入水量豐沛、水質優良、安全可靠的西江水，供水水源單一、鹹潮上溯影響、無應急備用水源等水資源難題將得到有效解決。

同時，除了持續對港供水60年的東深工程和已啟用的珠三角水資源配置工程外，粵西環北部灣廣東水資源配置工程、粵東韓江榕江練江水系連通後續優化工程都在加速建設中。未來廣東將通過跨流域調水構建「五縱五橫」水資源配置骨幹網，覆蓋全省16個地級以上市，受益人口超7,600萬人，可基本解決長期以來的水資源時空分布不均問題，為廣東乃至大灣區提供可靠的水安全保障。

粵已儲備千億元水經濟新業態項目

為推動生態「好水」變經濟「活水」，廣東已在全省範圍謀劃儲備了總投資近1,000億元人民幣的水經濟新業態項目。目前，廣東已完成「10+2」省級水經濟試點（10個試點項目和佛山、江門2個全域試點市）建設任務，打造了一批水上運動、遊船遊艇、濱水文旅、休閒康養等優質水開發利用多元化業態，如廣州從化區依託沙溪水庫構建集文化、體育、康養、旅遊、研學於一體的度假勝地。