

美軍第六代戰機F-47 配匿蹤技術協同無人機作戰

香港文匯報訊 美國總統特朗普周五(3月21日)宣布，美國空軍將授予波音公司合約打造下一代戰機F-47，這將是全球第一款第六代戰鬥機，將配備最先進的匿蹤技術，並成為「最先進、最強大、最具殺傷力的飛機」。這款戰機可與無人機協同作戰，「它可以帶領大量無人機，想帶多少就帶多少。這是一項全新的技術」。

特朗普透露，F-47的實驗版本已經秘密飛行近五年。該機型配備了最先進的隱形技術，幾乎無法被探測，同時擁有前所未有的動力。五角大樓稱，F-47更準確的表述是「下一代空中優勢(NGAD)」戰鬥機平台。NGAD是一套互聯的系統機隊，包括隱形戰鬥機、無人機等多個部分，它們協同作戰，以確保空中優勢。

美國空軍參謀長奧爾文表示，F-47的建造成本將低於美軍現役的第五代戰機F-22，它將擁有更長的航程、更先進的隱身性能、更高的可持續性和可維護性。儘管沒有公布生產F-47的具體成本或時間表，但特朗普表示，一支F-47機隊將在他任期內建造並投入使用。

向盟友出售弱化版本

特朗普指出，F-47配備最先進的匿蹤技術，幾乎無法被偵測到，「美國的敵人將不會看到它的到來，希望我們不需要用它來對抗敵人，但我們必須擁有它。若真的發生衝突，敵人根本不會知道是被什麼擊中」。他說，美國政府已下了大量訂單，但無法透露價格，因為這可能會洩漏部分技術細節，但強調，這份合約代

表美國在國防工業的歷史性投資。國防部長赫格塞斯表示，美國已擁有F-15、F-16、F-18、F-22、F-35等戰機，「現在我們有F-47」，這向美國盟友釋出直接且明確的訊息，「我們不會離開」，也向敵人表明，在未來好幾年，美國有能力毫無阻礙地在全球投射力量。特朗普還透露，美國盟友持續表達希望購買F-47；對某些盟友，美國可能會出售弱化的版本，大約降低10%的性能，「這是合理的，因為也許有一天他們不是盟友了」。

單機造價逾23億

據美國傳媒報道，F-47將接替F-22成為美空軍第六代主力空中優勢戰鬥機。預計整個項目總價值高達數千億美元，單機造價超過3億美

元(約23.33億港元)，僅工程和製造開發合同價值就超過200億美元(約1,555億港元)。特朗普這次公布，亦意味F-35生產商洛歇馬丁競標失敗。



●美國空軍將授予波音公司合約打造全球第一款第六代戰鬥機F-47。路透社



●起火變電站距離希思羅機場僅2.4公里。美聯社

希思羅周六全面重開 英航仍需取消15%航班 英未做好切換電源預案 機場停擺揭示規劃失敗

香港文匯報訊 因變電站大火導致停電的英國倫敦希思羅機場，停運幾乎一整天後，於周六(3月22日)上午全面重開。倫敦警察廳反恐指揮部正調查今次事故原因。作為全球重要的國際航空樞紐，希思羅機場竟因一場停電便完全停運備受質疑，專家指該機場雖有後備發電系統，但事件凸顯營運方未做好切換電源預案、低估重啟系統需時，緊急情況應對方案也有待改善。

倫敦警察廳周六表示，起火變電站距離希思羅機場僅2.4公里，考慮到今次事故衝擊關鍵國家基建運輸，警方安排反恐指揮部調查，初步研究沒有發現今次事故有人為破壞跡象。希思羅機場的橫壓航班仍需數天恢復，營運該機場約半數航班的英國航空稱，航企周六仍取消該機場約15%航班。

重啟系統需至少數小時

《華爾街日報》指出，希思羅機場的電力來自3座變電站，均配置備用供電系統，但切換電源耗時漫長。遵照操作流程，機場內數以千計電源系統需一一關閉，包括各類加油設施、登機廊橋、扶手電梯和升降機，以及所有照明設備等。更換備用電源後，機場還需獨立測試每個系統，確保沒有損壞後才能重啟。希思羅機場行政總裁沃爾德比承認，機場方面估計重啟系統會耗費至少數小時，出於安全考慮被迫停運。

報道也稱，希思羅機場配備了柴油備用發電機，事發後也迅速啟用，但這些發電機提供的緊

急電力，只能維持兩條跑道暢通，供航班緊急降落並疏散乘客，不足以維持機場全面運作。希思羅機場方面表示，他們無法儲備過多柴油等燃料，由應急發電機支撐機場開放。

機場完全依賴單一電源

希思羅機場停運打亂全球近30萬乘客出行計劃，大批乘客紛紛尋找替代出行方案，部分航企臨時增加飛往鄰近目的地航班座位，英國火車和歐洲之星國際列車預訂量亦激增。有乘客不滿機場和航企應急安排不佳，例如周五下午4時30分、機場部分恢復運作後不久，英航便緊急聯繫乘客，要求他們馬上趕到機場，乘坐兩個半小時後飛往澳洲、巴西和南非等地的航班。

國際航空運輸協會(IATA)批評，今次事件是希思羅機場又一次令遊客和各國航企失望的案例。IATA理事長沃爾什警告，「一座機場作為關鍵基礎設施，怎能完全依賴單一電源運作，不做好替代電源方案？如果事實如此，這顯然是整座機場的規劃失敗。」

機場附近酒店漲價近4倍割客

香港文匯報訊 希思羅機場周五取消航班，受影響的旅客抱怨附近酒店漲價近4倍。

鄰近機場的所有酒店當日中午間均大幅漲價。索菲特酒店早晨房價為199英鎊(約1,999港元)，幾小時後漲至700英鎊(約7,031港元)，當日中午假日酒店標準房價為379英鎊(3,808港元)，而前一周的價格僅為87英鎊(約874港元)。經濟型酒店Travelodge也從一周前的37.99英鎊(約382港元)，漲至99.99英鎊(約1,004港元)。

酒店漲價令航班被取消的旅客壓力巨大，無法負擔高房價，只得借住朋友家梳化過夜的旅客抱怨，「這個定價策略糟透了。」

酒店方面，索菲特酒店營運方Arora集團表示酒店當前生意火爆，「作為一家豪華酒店，高價出租高檔房間並不罕見。」機場附近4間Premier Inn的營運集團Whitbread則表示因停電不接受任何訂單，將優先保障本地居民和同樣滯留的航空公司職員的住宿需求。



●希思羅機場停運打亂全球近30萬乘客出行計劃。路透社

大量關鍵基建多由私企運作 事件凸顯政府監管必要性

香港文匯報訊 希思羅機場因大停電關閉幾乎一天，英國重要基建的應急復原能力備受質疑。《金融時報》指出，英國關鍵基礎設施中的私人投資和持有佔比，幾乎超出全球所有國家，事故凸顯英國政府監管關鍵基建、準備有效應急預案的必要性。

報道指出，英國的關鍵基建和能源設施私人持有佔比極高，包括電力、天然氣、電訊、網絡、港口、機場，甚至水利系統，幾乎都由私企運作。希思羅機場由私人投資財團持有，近20年來，機場大部分股權屬於法國私募股權公司Ardayn，以及來自卡塔爾和沙特阿拉伯等地的私企。機場現時債務超過190億英鎊(約1,909億港元)，多間航企都質疑其財務狀況和基建更新能力。

英國建築產品協會經濟主管弗朗西斯表示，私人企業往往會在基建的日常維護、翻新和擴大產能方

面投入資金，但基礎設施最重要的投資方向，應當是其恢復能力及應急能力，這樣才能保證基建應對重大事故，降低服務中斷的風險。

英國近年嘗試發展風能和太陽能等可再生能源取代化石燃料，意味能源供應更依賴電網。倫敦政治經濟學院政治學家特拉弗斯指出，「希思羅機場停擺令人思考：英國還有哪些關鍵基建如此容易受到緊急衝擊？當局要反思安排政府部門，監管私企持有的基建運作。」

相互依賴性高 或成恐襲目標

牛津大學基建設施專家赫爾姆強調，今次事件為英國敲響警鐘，「我們意識到英國所有關鍵基建幾乎都缺乏彈性，相互之間的依賴性很強。能源基建可能成為恐襲等針對性攻擊的首要目標。應對安全威脅，能源系統運作需要更具彈性。」

美加貿易緊張加劇困境 加國百貨老店Hudson's Bay 74店清盤



●HBC位於多倫多市中心的旗艦店暫免清盤。成小智攝

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報導)加拿大老牌百貨公司Hudson's Bay(HBC)在3月17日入稟法院要求批准啟動全面清盤的法律程序，安大略省高等法院周五(3月21日)批准HBC從周一開始對其中74間分店展開清盤工作，並批准餘下6間分店暫免清盤，讓HBC繼續商討能否重組

業務逃出生天。

6分店暫免清盤「吊命」

獲准暫不須清盤的6間HBC分店，多倫多和蒙特利爾各佔3間，包括位於多倫多市中心的旗艦店。代表HBC的Stikeman Elliott律師事務所表示，法院上述決定並不意味這6間分店最終不須清盤，而HBC目前正在與這些分店的業主商討HBC能否重組業務。如果HBC無法迅速達成解決方案，這6間分店最終亦須清盤。代表律師泰勒在法庭上指出，HBC過去一周曾試圖向19間潛在貸款機構尋求額外融資，但暫時仍未能達成協議。HBC在3月7日根據《公司債權人安排法》(CCAA)，向債權人尋求為期10天的破產保護。

具有355年歷史的HBC在向安大略省高等法院提交的申請中表示，公司經營困難與全國整體消費疲

弱、美國和加拿大之間的貿易緊張局勢以及新冠疫情後顧客流量下降有關。過去一周，HBC各分店擠滿前去搶購執笠貨的消費者，以致門市的銷售額超出預期水平，令到HBC不需要貸款來進行各種清盤流程。

財務文件顯示HBC欠下一份長達26頁的債權人名單，其中包括供應商如時尚名牌Ralph Lauren、Chanel、Columbia Sportswear、Diesel和Estee Lauder等，總金額超過9.5億加元(約52億港元)。HBC在全國聘用了超過9,300名員工，現在至少6間暫免清盤分店的員工可保留職位。

●HBC宣布在4月6日後不再接受顧客使用其出售的禮品卡。成小智攝

路透社：字節跳動非中資股東擬增持 TikTok獲美業務控制權避禁令

香港文匯報訊 美國總統特朗普就任後將短片分享平台TikTok「不賣就禁」的法令暫緩至4月5日，路透社引述消息人士報道，TikTok剝離美國業務談判取得進展，其中國母公司字節跳動最大的非中資股東可能透過增持，取得TikTok美國業務控制權。

報道指，有關計劃包括獨立分拆TikTok美國業務，同時攤薄中國股東在美國業務的持有比例，令字節跳動持有的TikTok股權少於兩成，從而避過美國「不賣就禁」的法令。字節跳動兩名非中資董事，即Susquehanna International的Jeff Yass，以及General Atlantic的Bill Ford正就上述計劃與美國白宮進行談判，美國私募基金KKR也有參與相關討論。

消息人士表示，美國科企甲骨文將負責管理TikTok美國用戶數據，並儲存在甲骨文營運的雲端伺服器上，確保中國政府無法取得數據，而所有影響美國用戶的內容審核均於美國境內作出。TikTok、字節跳動、Susquehanna、甲骨文及美國白宮均沒有對此消息作出回應。

美限制加國人進跨境圖書館惹不滿

香港文匯報訊 加拿大廣播公司周五(3月21日)報道，美國限制加拿大人進入一座地標性的跨境圖書館，引發兩國邊境地區民眾強烈不滿。

文化遺產 兩國和諧象徵

這座免費圖書館建於1904年，位於加拿大魁北克

省斯坦蒂斯德和美國佛蒙特州德比萊恩的交界處，邊境線穿過圖書館，而其正門位於美國一側。圖書館均被兩國列為文化遺產，並長期被視為兩國和諧的象徵。

美國當局目前認為，該圖書館的運作方式帶來了邊境安全風險。美國海關和邊境保護局在一份聲明

中說，從今年10月1日起，所有使用正門的加拿大人必須在距圖書館步行約3分鐘的美國邊境口岸接受入境檢查後才能進入圖書館。美方將分階段採取措施，以實現邊境安全目標。斯坦蒂斯德市長斯通說，共享大樓使用權的協議已經存在了一個多世紀，上述限制措施破壞了該地區跨境合作精神。