

# 殲10 終結仿製史 27載躍升多面手

## 捍衛長空中堅力量 見證中國航空實力崛起



### 殲10C 參數

長度：16.9米 翼展：9.8米 高度：5.7米

最大飛行速度：1,350千米/小時

空空作戰半徑：1,240千米/2,600千米(空中加油)

武器裝備：配裝先進航電系統及多型先進機載武器，具備中近距離制空和對地面、海面目標精確打擊能力

●整理：香港文匯報記者 葛沖 綜合網上資料



27年前，一架「絕密戰機」在某試飛場一飛沖天，讓中國戰鬥機實現從引進、仿製到自主研製的跨越式發展。這就是中國第一款自主研製的第三代戰鬥機殲-10。有國產「爭氣機」之稱的殲-10的誕生，極大縮小了中國與航空強國在戰鬥機領域的差距，標誌着中國成為世界上少數能夠研發第三代戰鬥機的國家。昨日正是殲-10首飛27周年紀念日。如今，這架國產「爭氣機」已進化為「空中多面手」，專家指出，殲-10成系列化發展，在中國空軍建設的洪流中發揮中堅力量，捍衛國家主權和領土完整。中國戰機27年間不斷迭代升級，顯示中國航空工業跨越式發展成就，背後是中國科技、國防、經濟實力的躍升。

據央視報道，1998年3月23日，殲-10在中國某試飛場成功首飛，其後幾年間，從交付空軍部隊領先試用，到成建制裝備部隊，殲-10不斷升級，逐漸成為空軍的重要力量。

據介紹，殲-10作戰半徑大，起降距離短，攻擊能力強，綜合作戰效能達到國際同類戰鬥機先進水平。2008年11月，殲-10首次亮相珠海航展。連續大坡度盤旋、垂直爬升「眼鏡蛇機動」、低空高速通場等動作，向世界展示了中國航空工業的跨越式發展。

### 最新改進型劍指全域

殲-10戰機研製成功後，中國還陸續研製了雙座型的殲-10S，以及殲-10ABC等改進型，其中殲-10B的改進最為明顯，採用了泵式進氣道、升級為先進的相控陣雷達、全面升級航電系統，增加了空中打擊的突然性和隱蔽性。安裝推力矢量發動機的殲-10B推力矢量型，更是讓殲-10輕鬆駕馭赫伯斯特機動、落葉飄、眼鏡蛇等過失速機動飛行動作，具有優異的飛行性能。

近日，中國南部戰區空軍航空兵某旅在雲貴高原組織殲-10C戰機開展空戰對抗

訓練。此前，內地媒體曾多次報道指殲-10C已形成全疆域、全時域作戰能力，具備中近距離制空，對地面、海面目標精確打擊能力。軍事專家張學峰在央視節目中介紹，殲-10C是在殲-10B的基礎上，對航電系統進行了進一步的升級的改進型，達到了同時代戰鬥機的先進水平。

### 殲16殲20組「三劍客」

殲-10系列戰鬥機，可以說是空中的多面手，既可以和對手空戰，又能夠打擊地面海面目標，還能夠執行壓制敵方防空的任務。據介紹，殲-10系列的最新型號殲-10C和殲-16、殲-20同屬空軍戰鬥機的三劍客。擁有自主知識產權的殲-10研製成功之後，讓空軍部隊能夠大量裝備國產先進戰鬥機，實現自主可控，極大緩解了國防安全壓力，在一定程度上，改變了中國與周邊國家和地區的空中力量對比，今天的殲-10系列仍然不斷發展，奮飛在演訓一線。

### 專家解碼「中國速度」

軍事專家宋忠平向香港文匯報指出，短短27年時間，殲-10已經成為中國上上一代的戰機，而我們的殲-20，甚至傳言六

### ●香港文匯報記者 葛沖 北京報道

代機都已經出來了，這說明中國的戰機發展的速度相當之快。戰機一般是10年到15年一個代次，現在中國在27年間已經發展出多個代次、多個批次，而且還在不斷地改進和發展，這說明中國航空工業在跨越式地飛速發展，而這背後是科技能力和經濟能力的不斷提升和大幅進步。

去年底，在第十五屆中國航展上，中國中型隱形多用途戰鬥機殲-35A首次公開展出，這意味着中國空軍將同時擁有殲-20和殲-35A兩款隱形戰鬥機。殲-35A戰鬥機融入了中國對未來空戰新的理解，融入了戰鬥機設計的新理念，採用了新技術新工藝新材料，在很多性能上，特別是隱形性能上有了新的提高。

張學峰指出，殲-10與雙發重型戰鬥機殲-11，形成重型機和中型機的搭配，是本世紀以來，中國空軍的主戰機型。而殲-20讓中國空軍、中國的航空工業，真正站到了和世界航空強國同台競技的高度，中國的戰鬥機設計進入到自由王國，為今後的趕超奠定了堅實基礎。而隨着殲-35戰鬥機的公開，中國空軍也將成為世界上第二支裝備兩型隱形戰鬥機的軍隊，人們有理由相信，中國戰鬥機的未來會更加輝煌。



●2017年，殲-10B首次出征「航空飛鏢」國際軍事比賽，全面升級的航電系統，增加空中打擊的突然性和隱蔽性。 網上圖片



●1998年3月23日，殲-10完成首飛，殲-10總設計師宋文驄特意將自己的生日改為3月23日。 網上圖片

## 三滴漏油推遲首飛 脈搏超150堅持沖天

### 特稿

從研製成功到首飛成功，殲-10凝聚了中國航空人的大量心血和付出。據封面新聞早前報道披露，殲-10首飛日期原本並非1998年3月23日。1998年3月11日，在原定的殲-10首飛前十幾個小時，在一次發動機試車檢查中，飛機發動機滴落了三滴油。人機不停，科研人員連續120小時進行排查，最終成功解決問題，殲-10才得以一飛沖天。

### 奮戰120個小時找出漏油點

當時的機務大隊副隊長李濤在受訪時透露，發現漏油的當天晚上，整個團隊開始通宵查找問題。「連續幾天完成了8次試車，人不停，飛機不停。」「從3月11號晚上一直到15號晚上，120個小時！」團隊一次又一次地拆、裝……發動機管路系統錯綜複雜，能想到的辦法都用過了。

「最後技術人員憑借無損檢測實踐經驗，逐點檢查分析並

縮小檢測範圍後，終於在一次發動機開車過程中，通過視頻內窺系統，將瞬間的漏油過程捕捉並記錄了下來，找到了漏油點。」

### 首席試飛員：世界只剩下殲-10

雷強是殲-10首席試飛員，他也曾向封面新聞詳細講述了他與殲-10的情與緣。「如果這個飛機真的能設計、生產出來，肯定是非常好的一個飛機！」雷強還記得，僅僅是為了研發電傳飛控系統，殲-10團隊就風餐露宿地工作了四年多。

1998年3月23日，陰，能見度大概3千米，雲底高約500米。和試飛團隊商議後，雷強決定：不等理想的氣象條件了，今天飛。提著頭盔，他正要踏上跑道，航醫拉住了他：「不行，得給你量個血壓，你從臉到脖子都是紅的，通紅。」雷強擺擺手：「別給我

量。量了，我能把血壓計衝破。」航醫拗不過他，最後只測了脈搏：一分鐘150多下。

但一轉眼，雷強已經坐進了機艙，全身心進入了首飛狀態。聽到指揮員的那聲「開車」的時候，雷強的世界，就只剩下殲-10。進跑道、滑出、起飛……殲-10如猛龍出擊，一飛沖天。20多分鐘，飛機平安落地。



●殲-10完成首飛，試飛員雷強控制不住淚水說：「這才是我們真正的戰鬥機啊！」 網上圖片



●殲-10戰機(右)首飛成功。圖中由殲-5伴飛。 網上圖片

### 殲10 27年奮飛路

- 1998年3月23日 殲-10首飛成功
- 2003年 殲-10生產型正式交付空軍部隊領先試用
- 2006年12月 殲-10成建制裝備部隊，逐漸成為空軍重要力量
- 2008年11月 殲-10首次亮相珠海航展
- 2009年3月 中國空軍八一飛行表演隊正式換裝殲-10
- 2013年 莫斯科航展舉行，中國空軍八一飛行表演隊駕駛殲-10首次亮相海外
- 2017年7月30日 朱日和閱兵，殲-10C首次公開亮相，與加油機展示空中加油
- 2018年 珠海航展上，殲-10B矢量機首次亮相並進行超機動表演
- 2018年4月 南海海域海上閱兵，殲-10執行遠海打擊任務
- 2019年10月1日 殲-10亮相國慶70周年閱兵
- 2022年3月11日 巴基斯坦空軍在卡姆拉舉行首批6架殲-10CE交裝儀式，實現中國新一代航空主戰裝備成體系、成建制出口
- 2024年1月29日 空軍八一飛行表演隊7架殲-10C表演機順利抵達沙特阿拉伯利雅得參展，總航程近4,000公里，空中加油「一站直飛」沙特

●整理：香港文匯報記者 葛沖 綜合網上資料

### 研製逾十載 突破關鍵技術

#### 話你知

二十世紀八十年代，世界各地局部戰爭此起彼伏，以美國的F-15、F-16和俄羅斯的蘇-27為標誌的第三代作戰飛機逐步成為制空的主力，人民空軍以殲-6、殲-7為主力的機種，已經遠遠不能滿足國防武器裝備現代化的需要。以宋文驄院士為首的科研人員先後突破了以先進氣動布局、數字式電傳飛控系統、高度綜合化航空電子系統和計算機輔助設計等關鍵技術，1998年3月23日，終於使達到世界先進水平的殲-10戰機飛上了藍天。 ●來源：新華社

### 強大「心臟」為戰機提供澎湃動力

發動機一直被喻為戰鬥機的心臟。殲-10系列之所以成為性能戰機，正源於其強大的「心臟」。據悉，殲-10採用大推重比的渦輪發動機，為戰機提供澎湃動力，戰機的空載推重比超過1，讓這款戰鬥機具備了很好的持續機動能力和爬升能力。

軍事專家張學峰在央視節目中稱，我們看一架飛機，首先要看它的氣動布局，看它的機翼，就像運動員的肌肉。殲-10是一種採用近距離耦合鴨式氣動布局的戰鬥機，採用了大面積的三角翼，面積比較大，就好比運動員的肌肉健壯，瞬時的爆發力強。所以它有很好的瞬時盤旋能力，而且「鴨翼」產生的脫體渦流，可以為機翼增加升力，「鴨翼」本身進行正配平，這些措施都提高了飛機的機動能力。

張學峰還透露，殲-10是中國第一種採用全線三軸四餘度數字電傳飛控系統的戰鬥機，採用了具有第三代戰鬥機典型特徵的航電系統，使用了全波型的脈衝多普勒雷達，具備良好的下視下射能力，配合中距離空導彈，具備超視距空戰能力，綜合作戰能力，達到同代飛機的先進水平。

軍事專家宋忠平指出，中國航空工業發展的技術路線是裝備一代、研製一代、預研一代、構想一代，這16字方針恰恰一直在指導中國航空工業的穩步發展，而且隨着中國經濟能力和科技實力的不斷提升，相信中國的軍工能力，尤其是航空軍工能力將會發展越來越強大。