

打造灣區文旅產業圈 粵20措推旅遊一體化

撐廣深建世界級旅遊城市 依託港珠澳大橋等設精品線路



●廣東推動粵港澳大灣區旅遊一體化發展。圖為早前遊客在港珠澳大橋東人工島合影留念。
資料圖片

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣東省政府官網24日發布了省委辦公廳、省政府辦公廳印發的《關於推動旅遊業高質量發展加快建設旅遊強省的若干措施》（下稱《措施》），20條具體舉措涵蓋加強旅遊發展謀劃布局、推動文化和旅遊深度融合發展等多方面。其中，首度明確提出高質量打造大灣區文化和旅遊產業圈，推動粵港澳大灣區旅遊一體化發展。廣東旅遊業界人士坦言，此舉是大灣區文旅產業在頂層設計方面的一個突破。也有專家指出，《措施》將促進大灣區內的旅遊資源整合提效，提升粵港澳大灣區在世界旅遊市場的競爭力。



◀專家倡可全方位打通粵港澳三地不同文化旅遊資源。圖為3月23日，「2025澳門國際幻彩大巡遊」活動現場。 新華社



●《措施》已明確支持廣州、深圳建設世界級旅遊城市。圖為深圳世界之窗。 網上圖片

支持珠三角九市發展地標景觀

《措施》共提出加強旅遊發展謀劃布局等20條具體舉措，同時結合資源和產業實際，對珠三角與粵東西北旅遊發展提出更明確的布局，比如支持珠三角九市重點發展地標景觀、商貿會展等優勢項目；高水平建設濱海旅遊經濟帶，大力發展跨海島旅遊，推動郵輪、遊艇、帆船、潛游、海釣等高端濱海旅遊項目發展。

「《措施》首次提出高質量打造大灣區文化和旅遊產業圈，這是大灣區文旅產業在頂層設計方面的一個突破。」廣之旅董事長、總裁鄒琛期待，涉及灣區跨境資源融合的具體配套政策能加快推出。華南城市研究會常務副會長、粵港澳大灣區創新智庫常務副主席姚育寶也指出，此舉可望推動大灣區文旅產業形成統一市場，亦標誌着大灣區文旅加速向一體化整合。

倡粵港澳協同 打通海陸空跨境通道

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎表示，要高質量打造大灣區文化和旅遊產業圈，一方面是硬件設施要加快建設，下一步要把獅子洋通道、深珠通道、沿海高鐵等建好，形成大灣區一體化交通系統，並率先推動低空經濟在旅遊產業中的應用。另一方面，全面改善軟環境，包括加強對粵港澳三地居民「自由」等三地旅遊產品的設計，提升服務質量，方便相互往來。三地文旅還可發揮各自優勢，聯動強化「大灣區品牌」。

「從長遠來看，粵港澳三地可加強文旅政策協同機制，共建配套基礎設施，打通海陸空跨境通道，最大限度為遊客提供便利性。」姚育寶建議，粵港澳還可通過旅遊、文化、科技等領域的深度融合，共同開發灣區旅遊國際品牌，特別是要融合流量平台資源，利用視頻、



●廣東將推動廣州塔、清遠古龍峽創建國家5A級旅遊景區。圖為遊客在古龍峽登高觀光。 香港文匯報廣東傳真

直播等新媒體模式，向世界全方位推廣大灣區優勢旅遊項目，提升大灣區旅遊在全球的影響力。

「業界也期待港澳政府相關部門能呼應《措施》，粵港澳三地共同推動文旅產業的創新發展，譬如推進大灣區文旅由「協同發展」走向「深度融合」，加快打造大灣區世界級旅遊目的地。」鄒琛說，粵港澳三地要在行業標準互認等痛點問題進一步實現突破，譬如導遊資質、跨境支付方式、遊艇自由等方面深化協同；並通過數字化賦能，三地共同構建灣區暢遊數字平台，大力發展智慧旅遊，加強人工智能、大數據等新技術應用，推進數字賦能文旅場景建設，讓遊客跨境出遊實現「一碼通」。

三地不同文化可互補吸引旅客

鄒琛指出，《措施》已明確支持廣州、深圳建設世界級旅遊城市，依託港珠澳大橋、深中通道等重大工程打造大灣區城市精品旅遊線路。這些措施可望推動灣區文旅市場潛力進一步釋放，催谷跨境客源流量，有利於打造大灣區一小時旅遊圈。彭澎認為，打通珠江口東、西兩岸的旅遊產品設計，不僅對東岸、西岸的遊客各具吸引力，外地客也可以同時到訪東西岸，增添了便利性和選擇性。

「可進一步打造以大橋為核心的主題旅遊項目，全方位打通三地不同文化旅遊資源。同時，以香港購物、珠海美食、澳門博彩為特色吸引點，讓遊客感受多元文化場景；同步聯動周邊海島遊，帶動更多群體深入體驗灣區生活。」姚育寶稱，深中通道進一步拉近了珠江口東西兩岸的距離，可以聯動深圳科技工業旅遊、中山歷史名人故居、江門碉樓僑鄉等精品線路，探索香港經深圳至中山、佛山等的跨境線路，帶動更多港人北上消費。



●灣區樂園創新玩法吸引親子家庭。圖為橫琴樂園主題酒店表演攬客。 香港文匯報記者方俊明 攝

廣東推動旅遊業 高質量發展 重點措施(部分)

- 一、實施文旅投資100項在建重大項目和100項重點招商項目「雙百」計劃
- 二、支持珠三角九市重點發展地標景觀、商貿會展、節慶賽事、主題公園、娛樂購物、科技體驗等優勢項目
- 三、高質量打造大灣區文化和旅遊產業圈，充分發揮大灣區高塔聯盟作用，依託港珠澳大橋、深中通道等重大工程打造大灣區城市精品旅遊線路
- 四、加強人工智能、大數據等新技術應用，推進數字賦能文旅場景建設；依託重大項目發展特色工業旅遊，推動現代工程景觀、創意產業集聚區等建設
- 五、打造「請到廣東過大年」、「跟着龍舟去旅行」、「節慶嘆非遺」、「驛路同遊」等具有廣東辨識度的文化旅遊品牌
- 六、打造2—3個具有國際影響力的世界級旅遊景區、度假區。推動廣州塔、清遠古龍峽創建國家5A級旅遊景區，順德華僑城歡樂海岸、梅州客天下創建國家級旅遊度假區
- 七、打造一批灣區海上「一程多站」旅遊線路；發展水上運動、河湖遊輪遊艇等水經濟旅遊產業，推進粵港澳遊艇自由
- 八、支持廣東省內優質旅遊企業參與國家5A級旅遊景區和國家級旅遊度假區的升級改造和運營，以合資、參股等方式加強與國內外知名旅遊集團合作
- 九、優化經港澳地區外國旅遊團入境珠三角地區和汕頭市144小時免簽政策
- 十、簡化廣東省內空港和海港口岸通關手續；推行外籍人員在廣州白雲國際機場、深圳寶安國際機場24小時直接過境免辦查驗手續

整理：香港文匯報記者 方俊明

發展水經濟旅遊產業 推進粵港澳遊艇自由

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）此次廣東在《關於推動旅遊業高質量發展加快建設旅遊強省的若干措施》中提出「發展水上運動、河湖遊輪遊艇等水經濟旅遊產業，推進粵港澳遊艇自由」。香港文匯報記者了解到，廣東今年將加快推動《粵港澳遊艇自由實施方案》，推動粵港澳遊艇政策方面有所突破，爭取國家對港澳遊艇在大灣區內地九市出入境、航行、停泊、維修保養、旅遊等方面推行系列便利措施；並加強試點效果評估，穩步擴大相關政策適用範圍。

「推進粵港澳遊艇自由，政策法規方面重點要簡化出入境手續，協同粵港澳遊艇管理規範，減少審批環節，縮短審批時長，提升通關效率；並實現信息互通，推動「一站式」服務機制，給予遊艇使用者便捷的線上申請流程。」華南城市研究會常務副會長、粵港澳大灣區創新智庫常務副主席姚育寶建議，粵港澳三地還要加快基礎設施建設，特別是遊艇碼頭等要做好保養升級，運輸、加油、維護、補給、導航等配套服務也要到位。同時，對整個大灣區遊艇停靠點網要進行優化布局，三地聯動推出特色旅遊線路，並通過互聯網各大流量平台，大力推廣遊艇自由項目。

穗爭取深港西部鐵路經前海延至南沙站

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣東省政府官網24日發布《廣東省交通運輸高質量發展三年行動方案（2025—2027年）》（下稱《方案》），提出「強化與港澳跨境交通互聯互通」，其中協調推進深港西部鐵路（洪水橋至前海）前期研究。同時，加快建設「軌道上的大灣區」，構建大灣區軌道交通互聯互通接入規則，制定大灣區軌道交通互聯互通規範等，到2027年基本建成粵港澳大灣區城際鐵路骨幹網。

作為加強香港與內地聯繫的重要跨境基建，港深西部鐵路規劃建設進展備受關注。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶近日透露，該項目將增設深圳灣站，政府即將交代方案詳情，目標於2034年至2038年落成。而廣東此次發布的《方案》也明確，推動香港、澳門更好融入國家發展大局，完善珠三角各市連通口岸的快速交通體系，協調推進深港西部鐵路（洪水

橋至前海）前期研究。香港文匯報記者24日從廣州市交通運輸部門了解到，目前廣州市亦積極爭取深港西部鐵路經前海地區延伸至南沙站，建立南沙樞紐與香港的直接交通聯繫，可望將實現南沙樞紐片區與深圳前海、香港北部都會區、香港機場的直連直通。

粵港澳軌道交通標準有望銜接

《方案》還提出，謀劃出台更多便利政策，進一步研究用好、管好港珠澳大橋，推動香港口岸停車場政策落地實施，推進香港國際機場東莞空港中心建設；提升港澳水陸客運航線服務水平，優化珠江口兩岸水陸客運航線。同時，加快廣州、深圳都市圈城際鐵路建設；構建粵港澳大灣區軌道交通互聯互通接入規則，推進軌道交通標準銜接、裝備統型、安檢互認、票制互通，推動不同制式城際鐵路間、城際鐵路與具有

市域（郊）鐵路功能的城際交通實現互聯互通。

打造大灣區一體化交通網

跨珠江口通道群建設也將進一步加速，打造大灣區一體化高快速交通網。其中，《方案》明確要構建環珠江口「黃金內灣」交通主軸，推進獅子洋通道、深江鐵路等跨江通道建設，推動蓮花山通道、虎門大橋改擴建項目前期工作，研究論證深珠通道（伶仃洋通道）建設。施工單位中鐵山橋相關負責人透露，獅子洋通道將創造多項「世界第一」，成為珠江口首條雙層過江通道；「世界最高雙層懸索橋」獅子洋大橋近日完成首道鋼樑架設，今年將實現獅子洋大橋主塔塔高突破200米等建設目標。獅子洋通道建成通車後，將與已建成的深中通道、虎門大橋、南沙大橋等共同組成大灣區跨海跨江通道群，助力打造大灣區1小時交通圈。

南沙客運港增開香港航班 迎清明復活節出行高峰

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）作為粵港澳大灣區重要的水上交通樞紐，廣州南沙客運港口岸將在4月份增開南沙至香港往返客運航班，迎接清明節及香港復活節等公眾假期的跨境出行高峰；屆時，每天運營班次最高達8班，覆蓋早上8時至晚上18時的時段，滿足「當日往返」需求，以保障粵港澳大灣區居民旅客的便捷出行。

廣州南沙客運港口岸24日發布航班安排，提出將加開航班覆蓋今年清明節（4月4日至6日）、香港公眾假期（4月17日至22日）。其中，清明期間（4月4日至6日），南沙客運港、香港中環碼頭分別在每日14：15、11：50增開一航班；而17日至22日均將增開航班，其中18日、21日兩地分別增

開兩航班，每日運營班次達到8班。

「隨著粵港澳大灣區加速融合發展，跨境出行成為越來越多民眾的選擇。」廣州邊檢總站南沙邊檢站有關負責人表示，南沙客運港口岸自去年以來出入境客流持續攀升，北上消費遊玩的港人、經香港往返外國的旅客、赴港遊的內地客成為該口岸出入境客流的主力。

「這是港人北上出行的一個便捷選擇。」香港旅客楊先生表示，從港鐵尖沙咀站出來，僅需10分鐘步行即可到達中環碼頭，從碼頭到南沙的航程大概一小時到一個半小時，時間上比較合理。從南沙客運港步行5分鐘便可抵達廣州地鐵南沙客運站，通過地鐵網絡前往廣州各區亦十分方便。