

小米傳折讓4.2%配股 籌逾400億

香港文匯報訊(記者 周紹基) 彭博昨日引述銷售文件指,小米(1810)擬以先舊後新方式配售7.5億股,每股配售價介乎52.8元至54.6元,較昨日收市價57元折讓4.2%至7.4%,集資最多53億美元(約410億港元),資金將用作擴大業務、研發及其他一般公司用途。報道指,高盛及中金有份參與協助是次配股。

最近電動車龍頭比亞迪(1211)在月初亦宣布配股集資,集資約435.1億港元,為港股歷來規模第二大的配股集資,僅次於美團(3690)2021年配股集資512億港元。小米是次約410億港元的配資,料是港股第三大規模的配股集資。小米昨收報57港元,升4.205%。

競爭激烈 車股料排隊「抽水」

宏高證券投資經理梁杰文表示,近幾年汽車業的競爭激烈,部分汽車股會因而有集資需要,鑑於近期大市累積一定升幅,相信缺資的車股或會排隊「抽水」,但由於目前港股市底不俗,投資者暫時不用過分憂慮配股潮的影響。今年以來,已有多間與智能駕駛相關的股份進行配股,包括優必選(9880)、黑芝麻智能(2533)及知行汽車(1274)等。

小米剛公布的業績顯示,去年第四季小經調整純利錄得83.2億元人民幣,按年升69.4%;季度收入1,090.1億元人民幣,按年升48.8%。小米創始人雷軍更上調小米今年汽車交付目標至35萬輛。小米

總裁盧偉冰於業績會中預計,2027年將是小米汽車「出海」的元年,目前還有非常多的準備工作需要完成。他續指,在過去5個月,小米汽車每月穩定交付超過2萬輛,公司希望先在中國市場立足,企穩頭部地位。

小米去年賣車蝕62億人民幣

不過,該份財報顯示,小米第四季智能電動汽車收入163億元人民幣,分部經調整淨虧損7億元人民幣。計及全年,汽車業務虧損62億元人民幣,相當於單車虧損4.5萬元人民幣,反映業內競爭非常激烈。今次小米配股涉7.5億股B股,相當於現有B股總數的3%,已擴大B股總數的2.9%,以昨日收市

價57元計,小米配售價大約折讓4.2%至7.4%。小米股價過去12個月累升2.86倍,單計年初至今,亦升近64%。

另外,亞洲首批9隻個股槓桿及反向產品昨在港交所上市,港交所交易所買賣產品主管Jean-Francois Mesnard-Sense認為,新產品有助拓展香港市場廣度和深度,將進一步豐富香港產品生態圈,加強香港作為區內領先的交易所買賣產品(ETP)市場地位,以及作為國際金融中心的競爭力。港交所期待繼續與市場各持份者緊密合作,為香港帶來更多創新產品。港交所數據顯示,本港去年ETP市場市值增至4,630億元創新高,單計今年首兩個月,ETP日均成交額達360億元,按年大升89%。

全長9988公里 光纖組及傳輸容量亞洲最多最大

面對新一輪科技革命和產業變革,中國持續推動「人工智能+」行動,打造新質生產力強勁引擎。香港在這方面優勢乃擁有全球最先進、最蓬勃的電訊基建及市場,隨着雲計算、人工智能(AI)及5G的大規模應用,作為全球互聯網核心基建的海底電纜系統,就如人體的神經線及血管一樣重要。中國電信昨日舉行ADC海纜投產發布會,創新科技及工業局局長孫東昨表示,剛竣工投產的海底光纜全長接近1萬公里,連接中國內地、香港、日本、新加坡等多個亞太國家和地區。他認為這個重要的基建項目恰如「及時雨」,有助滿足日益增加的國際數據傳輸需求。

●香港文匯報記者 馬翠媚



中國電信ADC海纜投產發布會現場。香港文匯報記者馬翠媚攝

中電信ADC海纜投產 孫東：強化港數據樞紐地位

孫東昨出席發布會致辭時表示,目前全球大部分的國際數據主要通過海底光纜進行傳輸,而近年隨着AI、雲計算等新興科技的應用及發展,及跨境電商、金融科技、互聯網等行業的興起,亞太地區對於高速、低時延的國際數據傳輸需求正持續增長。而今次的新海底光纜全長接近1萬公里,採用業界先進的開放海纜模式和大容量、高速率光傳輸技術,是目前亞洲擁有最多光纖組及最高系統傳輸容量的先進海底光纜。

「及時雨」滿足國際傳輸需求

他形容項目恰如「及時雨」,大大擴充亞太地區的海纜容量,讓區內長期面臨帶寬資源緊張的局面得到舒緩,並滿足增長中的國際數據傳輸需求。

這個傳輸容量為亞太地區最大的海底光纜系統,孫東認為,除展現國家在國際通訊基礎建設的領先地位,其傳輸的穩定性,亦進一步強化香港作為國際數據樞紐的地位。他又指,作為國家對外開放的重要窗口,香港會充分發揮「一國兩制」的獨特優勢,及作為「超級聯繫人」及「超級增值人」的獨特角色,為

內地企業走向全球、國際企業進入內地搭橋鋪路。香港將會繼續通過制度創新、政策協同和國際合作,完善創科生態的發展,他期望包括中國電信在內同業積極響應國家和特區政府的呼籲,抓住數字經濟發展的重大機遇,加大研發及產業的投入,在人工智能、大數據等前沿領域實現更多突破。

春坎角海纜登陸站今年投產

多位嘉賓亦獲邀出席活動,包括中央政府駐港聯

絡辦經濟部副部長呂峰、中國電信集團副總經理劉穎、中國電信國際公司總經理尹進等。據悉,ADC海纜是亞太地區9年來唯一投產的國際海纜,並連接中國內地、香港、新加坡、日本、菲律賓、泰國及越南等地區,全長9,988公里。中國電信國際將大力推動新型雲網基建,其中春坎角海纜登陸站為首個境外海纜登陸站,將於今年投產,可容納多條國際海纜登陸香港;將軍澳數據中心,為首個境外自建IDC項目,總投資80億元,將於明年投產;「天

翼雲」以香港為出海首站,全力打造以香港為核心樞紐的智能算力中心。

翻查資料,海底電纜是世界不同地區之間進行數據傳輸連接的關鍵基建,由於可提供高速、穩定和可靠的互聯網連接,令大量數據和資訊通過海底電纜在全球範圍內實時傳輸。有研究指出,一個地區擁有更多海底電纜,其在數據連接方面將具有更大成本優勢,因此成為不少科企選擇落戶的首選地點。

中石化：貿易衝突影響可控



●左起：中石化財務總監壽東華，董事長馬永生，副董事長、總裁趙東，副總裁、董事會秘書黃文生。香港文匯報記者岑健樂攝

香港文匯報訊(記者 岑健樂) 近日美國總統特朗普持續對中國貨加徵更多關稅,令中美貿易衝突升溫。對此,中石化(0386)副董事長、總裁趙東昨日表示,中美貿易衝突升溫對公司的負面影響有限,處於可控的水平。展望未來,他表示中石化

會採用市場化原則優化原油進口渠道,藉以管控好原油採購成本,提升公司的營運表現。

對美國進出口佔比相當低

趙東指出,中石化的進口原油來源主要位於中東、北非與南美洲,而美國原油的佔比相當低。同時,雖然中石化有化工產品出口至美國,不過佔比亦是相當低。中石化財務總監壽東華亦指出,隨着內地經濟持續回升向好,預計內地對天然氣及化工產品需求將保持增長,對公司業務表現有正面影響。

中石化透露今年計劃資本支出為1,643億元(人民幣,下同),較去年實際資本支出1,750億元減少逾6%。對此,趙東表示,中石化去年於上游業務加大了投入,至於今年資本支出雖然略為減少,但仍保持高強度。中石化在化工板塊方面會按情況合理地優化調整投資節奏,藉以確保較合理的投資

收益。至於煉油板塊方面,會調整結構,淘汰較落後的產能,藉以提升營運效率。

未來3年分紅比例最少65%

另外,中石化副總裁、董事會秘書黃文生稱,中石化在制定分紅方案時,有充分考慮發展戰略、經營活動現金流、整體經營情況等。他表示,中石化的目標,是未來3年公司的分紅比例不低於65%。

中石化早前公布2024年全年業績。其中,營業收入3,077億元,按年減少4.3%。歸屬於母公司股東的淨利潤為503.13億元,按年跌16.8%。每股盈利40.4分。每股派末期息0.14元(含稅),若加上半年度已派發的現金股息每股0.146元(含稅),2024年全年中石化的每股派息為0.286元(含稅),按年減少17%。中石化昨收報4.16港元,跌2.12%。

傳螞蟻用國產芯片訓練AI 效果與英偉達H800相若

香港文匯報訊(記者 蔡競文) 內地人工智能(AI)技術發展迅速,彭博昨日引述消息人士指,阿里巴巴(9988)旗下螞蟻集團正使用國產芯片來開發訓練AI模型的技术,預計可將成本降低兩成。

芯片來自阿里及華為

據悉,螞蟻今次使用來自阿里巴巴及華為的芯片,並採用混合專家機器學習方法(MoE)訓練模型,而結果與NVIDIA(英偉達/輝達)的H800芯片相若。

知情人士透露,螞蟻集團仍在用英偉達芯片開發AI,但現在其最新模型主要依賴包括超威半導體和內地芯片在內的替代品。

報道指,英偉達H800是一款相對強大的處理器,目前被美國禁止出口至中國,內地公司嘗試使用國產產品來替代英偉達芯片。

東亞推新「理財通」產品 派息目標5.5%

香港文匯報訊(記者 周紹基) 東亞聯豐與東亞銀行(0023)昨日合作推出「東亞睿智全天候基金」,主要為向投資者提供更多元化的投資方案。東亞睿智全天候基金的派息會參考同類基金,派息目標為5.5%至6%,首次派息於5月14日。該基金已入選「跨境理財通」清單,「南向通」客戶亦可認購。

新基金入場費1萬

「東亞睿智全天候基金」屬「跨境理財通」基金,入場費為1萬港元,可以用同等價值美元及人民幣認購,管理費每年為1.2%。東亞銀行總經理兼個人銀行主管陳俊桂表示,基金會不時評估和增強「理財通」產品選擇。他又指,今年內地客戶透過「理財通」配置境外資產的需求轉趨熱烈。

據了解,該基金投資範圍涵蓋股票、債券、商品、房地產信託基金及現金。參考持倉為30%至70%為股票、30%至70%為債券、0%至15%為商品、0%至20%為房地產信託基金、0%至30%為現金。截至2月5日,模擬組合的資產分布為股票佔49.9%、債券佔35.1%、另類投資佔9.9%、現金佔5.1%。

股票方面,該基金配置中有29.1%為美股、13.8%為歐股、7%為亞太區股票。至於債券,環球政府債券為3%、環球投資級別企業債為10.2%、環球高收益企業債為13.5%、亞太區投資級別債為8.5%,其餘為黃金7.9%、能源為0%、房地產投資信託為2%、現金為5.1%。

萬科大埔盤加推 321萬起入場

香港文匯報訊(記者 梁悅琴) 萬科香港位於大埔馬窩路「上然」第二期上周五開價後,由於連日收票反應理想,發展商昨日加推69伙,折實平均呎價11,714元,單位折實321萬元起入場。

萬科香港董事總經理周銘禧表示,加推單位涵蓋一房及兩房,面積302至474方呎,使用最大折扣付款辦法、優惠及回贈後計算,折實平均呎價11,714元,相比首張價單屬原價加推,只是因應坐向及景觀而有所調整,價格仍是同區近10年最優惠的新盤。單位折實價321萬至698.5萬元,當中33伙低於400萬元,可受惠

100元印花稅新措施。

文曜月內推特色戶招標

另一邊廂,建灝地產集團投資及銷售部董事鄭智榮表示,九龍城「文曜」最快本月推出30樓頂層平台特色戶招標。該四套房單位面積2,183方呎,連平台,價錢參考九龍塘及啟德前跑道區特色戶成交呎價約4萬至5萬元,並會向買家送贈2個車位。

泛海國際集團執行董事關堡林表示,洪水橋「滙都」累售897伙,現正積極考慮於短期內盡推全數單位,將繼續以優惠價登場。該盤現

時平均呎價約1萬多元。

海璇II四房單位5438萬沽

新盤成交方面,新地旗下北角「海璇II」昨透過招標以5,438萬售出第1座8樓A單位連車位,物業面積1,484方呎,四房雙套連工作間間隔,呎價36,644元。同樣位於北角,新世界旗下「皇都」錄大手買家斥資近1,400萬購入2伙一房單位,為25樓及26樓B9室,面積同為343方呎,以692.4萬元及702.8萬元售出,折實呎價20,187元及20,490元。另外,該盤將6.8萬元售價折扣優惠期延長至4月30日。

利園八期設行人通道貫通港鐵站

香港文匯報訊(記者 黎梓田) 希慎興業及華懋集團昨日宣布,共同發展的利園八期將設有全天候採光的行人通道系統,全面貫通利園區至銅鑼灣港鐵站,沿途設有輕食外賣店及藝術裝置,步程大約5至7分鐘。

擴闊道路 區內交通效率料增25%

項目委聘國際交通規劃顧問弘達交通顧問公司,制定具體的出入口設計完善方案,並提升地面道路狀況,包括擴闊加路連山道及禮頓道,預計可提升

區內交通效率最高達25%。

希慎興業執行董事兼首席營運總監呂幹威表示,配合新建的行人通道系統,集團為行人打造由港鐵站直達利園八期及整個利園區的無縫步行體驗,同時加強社區營造,將工作、休閒和商業融入更宜居和低碳的活力社區。

華懋集團執行董事兼首席財務總裁曾殿科表示,項目規劃的交通提升工程,包括建設有蓋行人天橋及優化通道網絡,將為銅鑼灣帶來新的步行體驗。



●利園八期將設有全天候採光的行人通道系統,直達銅鑼灣港鐵站。圖為效果圖。