A15 文匯論壇 2025年3月26日(星期三) 香港文匯採 ●責任編輯:凌瀚

戰

建 範 例

港深西部鐵路(洪水橋至前海段)已完成次階段研究,運輸及物流局局長陳美寶接受電視節目訪 問時表示,會增設深圳灣站,藉此提升香港西部的跨境連接性,並於下半年邀請各鐵路公司提交意 向書。作為《粵港澳大灣區發展規劃綱要》框架下的重點跨境基建,港深西部鐵路項目自提出以 來,它存在的一系列關鍵挑戰引起社會廣泛討論,當中以跨境協同機制和項目建設時序兩個問題最 受大眾關注。港深西部鐵路作為國家「十五五」規劃發展階段和粵港澳大灣區建設進入第二個五年 關鍵節點的重大項目,有必要在制度創新與效益提升加以着力,從而把該項目打造成為具有中國特 色、灣區特色的區域治理範例

紀緯紋 香港中文大學香港亞太研究所副研究員

港珠澳大橋和廣深港高鐵的建設歷程 所展示的一個重要挑戰,是建設工期不 同步,例如廣深港高鐵香港段便較深圳 北至福田段遲差不多3年才開通營運, 原有發展方案所預期的經濟和社會效益 無法按計劃實現,所反映的是跨境基建 按屬地分段發展模式存在明顯的缺憾 以今天的觀點理解,這是規避雙方在機 制對接過程中所產生大量技術、法律等 問題下達成的折衷模式。

以物理聯通促制度融通

規則銜接、機制對接是深化大灣區融 合和提升區域一體化效率的重要舉措, 必須體現於跨境基建項目上。依託港珠 澳大橋管理局、橫琴粤澳深度合作區的 共商共建共管共享體制,以及其他聯席 會議機制等帶來的寶貴區域合作經驗, 筆者建議港深西部鐵路項目採用統一項 目發展模式,由港深兩地政府共同成立 開發公司,授權該公司統籌鐵路項目的 發展,實現規劃、投資、建設和運營的 全流程整合; 並通過兩地政府的聯合辦 公室共同推進項目立項和審批等工作。 可以預期,由於免去了兩地重複的行政 程序和排除了分段發展所引發的問題, 將能實現可觀的成本效益並加快整個項 目的發展速度。

統一項目發展模式必然牽涉大量技術 標準的整合和法律標準的對接,前者如 鐵路的信號系統和供電系統,後者則涉 及項目本身作爲公共工程的發展和招標 所依據的相應法例和條例。就技術標準 而言,在目前規則銜接、機制對接的大 趨勢下,採取「就高不就低」是已有共 識的原則。筆者建議通過雙方持份者及 時協商,對各項技術標準的不一致情況 採取差異性的處理手法。例如就車站和 隧道内的消防疏散通道的寬度和淨空高 度等安全領域標準,採用強制性處理手 法,取兩地標準中最優值作爲港深西部 鐵路的發展標準。

促機制對接 互認施工標準

另一方面,混凝土、鋼筋等建築材料和 相應的施工工藝,以及如供電制式乃至簡 單如插頭等方面,兩地標準也存在分別, 但不代表誰優誰劣,亦沒有統一規格的迫 切性。處理方式可以制定各類建築材料的 等效對照表、等效替代清單和兼容清單 等,在允許兩地規格並存的情況下,一方 面要求供應商提供獲得兩地認證的建築材 料,另一方面在驗收時同步承認兩地實驗 室報告。這方面可參考歐盟國家和美加等 地跨境基建的案例。

修訂相應法例和條例是上述工作的重 要支撐。一是解決涉及屬地管轄的法例 和條例無法跨境執行的問題,如《中華 人民共和國招標投標法》《公共財政條 例》《香港鐵路條例》等。兩地可參考 紐約-新澤西港務局等國際跨境協同的 成功經驗,建議一方面由中央政府授權 成立「港深跨境基建管理局」,賦予該 局跨境行政協調權,以港深西部鐵路作 爲試點,對跨境基建項目施行特殊安 排;另一方面制定《粤港澳大灣區跨境 基建條例》,明確「共同規劃、聯合審 批、屬地管養」原則。二是完善各項標 準的對接和互認,一方面通過兩地政府 部門和專業團體的共商共議,豐富現時 大灣區標準化發展的文件,更可起草跨 境基建專章;另一方面也可考慮修訂 《香港鐵路條例》,允許跨境段採用內 地的鐵路工程建設標準,反之亦然,均 以採用更高標準爲原則。

加快區域協調發展節奏

北部都會區和前海深港現代服務業合 作區的發展有時不我與之態勢,發展速 度決定一切。現時,港深西部鐵路目標 是在2034年至2038年落成,與其鄰近的 新田科技城等創新科技地帶預計在2026 年至2027年陸續推出用地,有數年的時 間差。港深西部鐵路與北部都會區發展

時序耦合,是應有的原則,而爭取與產 業活動協同發展則是應有的目標。解決 方法是重新審視傳統基建審批流程,即 通過科技應用和大數據的共享,將環 評、城規、收地等個別程序壓縮,以及 通過程序同時施行再壓縮整體用時,務 求在不降低標準下以最短時間完成所有 法定程序,從而帶來要素流通紅利、土 地價值紅利和制度創新外溢紅利

社會同時關注港深西部鐵路營運後通 關查驗的機制創新,提出了「一地兩 檢」等方案,背後就是通關效率所創造 的效益或引起的損失問題。西九龍高鐵 站等口岸實行「一地兩檢」,明顯較傳 統的「兩地兩檢」更高效,過關旅客亦 有更高的滿意度。然而面對過關人次不 斷增加、區域人口流動成爲不少大灣區 民衆的生活日常,過關的效率有必要進 一步提升。在高新科技的加持下,更有 大膽創新的條件。

筆者建議兩地政府可選擇一至兩個口 岸,如新皇崗口岸,試行「合作查檢, 一次放行」和「無感通關」,將成功經 驗套用至港深西部鐵路。「無感通關」 應該是未來通關的大方向,港深西部鐵 路乘客只需在始發站完成「預檢驗」, 列車行駛中自動完成數據比對,抵達後 便可直接通行。這需要在鐵路項目規劃 同步嵌入物聯網射頻標籤與生物特徵識 別系統。此外香港要研究制定通關特別 條例,爲「預檢放行」模式提供法理依 據;同時要制定跨境數據流通管理條 例,明確生物特徵數據的存放位置、保 存期和共享權限等規則。

港深西部鐵路的真正價值,在於它作 爲「制度實驗場」的示範意義。當跨境 協同機制突破屬地管轄慣例和建設時序 擺脫行政壁壘束縛,所產生的制度創新 紅利將遠超基建和運輸功能本身。在港 深兩地以至粤港澳大灣區邁向全域同城 化的進程中,該項目將能成爲突破區域 治理難題和制度創新的關鍵範例。

各界共同承擔 推動醫療改革

吳珊 阿斯利康中國香港及澳門總經理

政府公布公營醫療服務收費改革方案。醫務衞生局發言人表 示,預計明年實施改動後,政府資助率將由現時大約97%降至 94%,預計2028年和2030年再檢討成效,探討是否需要再作調 整,目標2030年再降至90%;又指相信新收費將改變市民使用 服務的模式,但難以預計對使用人次的具體影響

確保公共財政可持續性是香港發展的重點,醫務衞生局局長 盧寵茂日前接受香港文匯報專訪時表示,公立醫院收費改革不 會削減政府在醫療的投放。昨日盧寵茂強調,政府的承擔並無 改變,相關收入同樣會投放到醫療範疇,重申改革是希望做到 能者共付及輕症共付,以幫助更多「貧、急、重、危」疾病的 病人。政府優化公共醫療資源分配,將有限資源用於最有需要 的弱勢人士身上,更好地保障基層市民健康,促進社會公平共 融,此次改革方向正確,值得支持。

較早前公布的財政預算案提到,醫管局將制訂遺傳及罕見病 目錄,並發展精準醫療,重視中風、癌症等嚴重長期病患,考 慮將更多創新藥物加入資助藥物安全網

爲改善公共財政,善用資源,政府有必要以「用者自付、能 者多付」的原則,更有效地運用醫療資源,妥善照顧有需要的 市民。醫務衞生局推動公營醫療服務收費改革,採取醫療費用 共付模式,在醫療改革邁出重要一步。未來,當局應繼續促進 醫療、醫藥、醫保「三醫聯動」,優化自願醫保計劃,鼓勵多 方共同承擔醫療開支,增強公營醫療服務可持續性

政府宜提高自願醫保的扣稅上限,提升社會參與度。考慮到 每年約有2萬名65歲以上長者確診癌症的情況,政府可考慮提 高高齡人士投購自願醫保的扣稅上限,以加強對此高風險群組 的醫療保障支援,同時鼓勵子女爲父母投保,不僅能夠強化家 庭互助精神,更能實現社會共同承擔的理念。

與此同時,現時自願醫保對於非手術的治療藥物保障範圍不 夠明確具體,藥物承保範圍缺乏明確標準及規範,限制了受保 人使用創新療法及新型藥物的機會。

因此,政府須釐清自願醫保藥物報銷範圍及擴大保障範圍, 爲病患提供更全面及更具透明度的治療方案,讓手術與標靶治 療及生物製劑治療配合,提升治療效果,可以鼓勵更多市民使 用自願醫保的保障方案。

相信政府、企業、市民攜手合作,共同承擔,可推動香港醫 療深化改革,築構更大更密的安全網,亦爲香港建設成爲國際 醫療創新樞紐注入持續動力。

有安全才有發展 持之以恒維護國安

陳克勤 立法會議員



去年3月23日,《維護國家安全條例》正式 刊憲,標誌着香港在回歸祖國27年後,完成了 基本法第二十三條所規定的憲制責任,香港特 以近一年時間撰寫《23演義》一書,記錄整個 迂迴曲折的立法過程,梳理因此而引發的社會

爭議、政治博弈與民意轉變,希望令社會對「有安全才有發 展」的理念有更加深刻的理解。各項數據亦充分證明了這一理 念,過去一年,香港的國際金融、航運、貿易中心地位不僅未 因立法而受到影響,更在主要領域有所提升。

聚焦改善經濟民生

《維護國家安全條例》生效一年後,香港的繁榮穩定得到各 類國際機構的認證。菲沙研究所發布的《世界經濟自由度 2024年度報告》中,香港再度在165個經濟體中獲評爲全球最 自由經濟體。報告亦指出,香港在「國際貿易自由」及「監 管」位列首位,充分反映香港的國際競爭力。另一份聚焦金融 的國際報告《全球金融中心指數》,則顯示香港在金融方面的 競爭力維持全球第三位,在亞太區繼續居首。

與此同時,亦有更多的外商對香港的營商環境投下「信任 票」。年初香港美國商會公布新一份年度營商情緒調查報告, 有七成會員企業表示,香港國安法和《維護國家安全條例》並 未對企業營運造成不利影響,更有83%的會員企業對香港法治 有信心,較2024年及2023年分別增加4個及10個百分點。

更爲重要的是,完成《維護國家安全條例》立法工作,令香 港社會凝聚更大共識,聚焦經濟發展與民生改善。立法後行政 立法等治理體系的運轉、互動更加暢順。過去一年,香港更加 積極主動對接國家發展機遇,圍繞中共二十屆三中全會所提出 的「三中心一高地」的目標,部署了許多具體工作。例如在新 能源領域,特區政府公布了《香港氫能發展策略》《綠色船用 燃料加注行動綱領》;文旅方面,香港亦圍繞熊貓經濟、盛事 經濟,開發新IP、舉辦有國際影響力的文體活動,爲文旅產業 注入新動力;民生方面,在社會各界的支持下,特區政府亦拿 出銳意進取的工作作風,加強打擊公屋富戶,並着手以立法方 式改善劏房條件,務求令更多基層市民安居樂業。這些聚焦經 濟及民生的新舉措得以順利推行,都反映了《維護國家安全條 例》立法,爲香港提供了更加穩固的政治基礎與環境。

未雨綢繆方能應對風險

雖然過去一年香港的發展成績喜人,但社會仍不能因此鬆 懈,要汲取2019年修例風波的教訓,時刻防範反中亂港勢力 破壞社會安寧的圖謀。香港應意識到,經濟與安全絕非二元對 立的零和關係,而是起到互相促進作用的一體兩面。「皮之不 存,毛將焉附」,唯有維護好國家安全、主權和發展利益,香 港的獨特優勢和發展潛能才能得以進一步保證。香港維護國家 安全工作不僅要持之以恒地進行,更須主動預判。近期在立法 會審議通過的《保護關鍵基礎設施(電腦系統)條例草案》,便 是這一理念的具體體現。

世界局勢風雲變幻,香港作爲外向型經濟體,未來不可避免 地將遭遇更多挑戰和風險。不論是過去20餘年圍繞立法工作 所遭遇的種種波折,還是立法後所展現的積極情況,無一不在 提醒香港社會,維護好國家安全是香港長治久安的根本保障。 相信在更高水平的安全保障下,香港定能更好發揮「超級聯繫 人」「超級增值人」的獨特作用,迎來發展的新篇章。

意圖染指格陵蘭 動搖美國西方盟主地位

鄧飛 立法會議員 教聯會副會長



Vance)的妻子烏莎(Usha Vance) 將於3月27日隨美 國代表團訪問格陵蘭島。據 報道,代表團成員包括白宮 國家安全顧問沃爾茲

(Mike Waltz) 及能源部長賴特(Chris Wright)。訪問期間,兩人將前往當地的 美國軍事基地。對於美國代表團的到訪, 格陵蘭總理艾格德 (Múte Egede) 形容此 舉「極具侵略性」,並質疑美國展示強權 的意圖。

此事件反映了美國總統特朗普在爭奪格陵 蘭島地緣政治優勢及當地資源時,完全不顧 其北約軍事聯盟盟主的地位,亦不介意其他 盟國有何觀感。特朗普的目標顯然超越了傳 統盟主的角色,他更關注於實現「讓美國再 次偉大」的願景,即使需要犧牲盟國利益或 冒犯盟國,亦在所不惜,展現了他「唯我獨 尊」的外交特色。

吃戰爭紅利 美搶佔「盟主」先機

二戰結束後,美國憑藉其雄厚的經濟與 軍事實力,成爲西歐各國的主導力量。二 戰導致全球貿易和金融體系崩潰,各國貨 幣匯率波動劇烈,國際貿易受阻。當時, 美國是唯一未受嚴重破壞的主要經濟體, 憑藉其強大的工業產能,成爲全球經濟復 甦的核心推動者。

戰後美國經濟佔全球 GDP 約50%,美元成 爲國際貿易主要結算貨幣。美國持有全球大 部分黄金, 並擁有全球約三分之二的黄金儲 備,具備兌換能力,爲協助西歐重建經濟, 馬歇爾計劃是美國的重要舉措,其核心目標 在於向因戰爭而經濟瀕臨崩潰的西歐國家提 供援助,協助其重建經濟,並抗衡蘇聯在歐 洲的擴張。

與此同時,與馬歇爾計劃密切相關的布雷 頓森林體系,則爲戰後經濟秩序提供了穩定 框架。1944年,44個國家代表在美國布雷 頓森林會議上設計了這一體系,布雷頓森林 體系採用金本位制,以美元爲核心貨幣,美

美 國 副 總 統 萬 斯 (JD 元與黃金掛鈎,其他貨幣則與美元掛鈎,從 而建立了穩定的國際貨幣體系,其目標是避 **免重演1920-30年代的經濟大蕭條和競爭** 性貨幣貶值,美元成爲國際貿易的主要結算 貨幣,而美國承諾以每盎司黃金兌換35美 元,其他貨幣則與美元掛鈎,即間接掛鈎黄

> 在軍事領域上,西方國家則通過北大西洋 公約組織(北約)實現了戰略聯盟,這可以 視爲馬歇爾計劃的軍事延伸。北約的成立與 布雷頓森林體系及馬歇爾計劃共同構成了二 戰後美國主導的西方政治、經濟與安全秩 序。美國的經濟實力成爲其團結西歐國家的 核心力量,也是西方同盟得以維繫的基礎。 可以說, 西方同盟是由美國出錢出力支撑而

背信棄義相互猜忌 聯盟生嫌隙

進入1960年代,西歐經濟逐漸恢復,德 國、法國和日本的經濟實力趕上甚至超越美 國。美國在全球經濟中的比重開始下降,貿 易優勢亦逐步減弱。1971年,外國央行持 有的美元超過了美國的黃金儲備, 法國等國 要求兌換黃金。同年8月15日,尼克松總 統宣布關閉黃金兌換窗口,停止美元與黃金 的兌換,布雷頓森林體系實質上宣告崩潰。 這是二戰後美國首次出現「力不從心」的情 況,也令盟國對美國的信任受到打擊,認爲 美國沒有信守承諾,甚至感覺被美國出賣。 今天我們看到特朗普霸權行徑凌駕盟友利 益,其實只是延續當年從貨幣匯率政策上的 背信棄義而已。

冷戰結束後,隨着蘇聯解體,華沙公約組 織瓦解,北約本應失去存在的必要性,但該 組織卻持續運作。美國與北約成員國的矛盾 也逐漸顯現。例如,在南斯拉夫內戰中,美 國主張進行軍事干預,北約成員國對此態度 不一,而美國憑藉自身的軍事優勢主導了決 策,結果出兵,進一步加深了內部矛盾。此 外,美國保守派對北約成員國在防務上「搭 便車」的行爲一直不滿。在北約總防務開支 佔全球軍費70%以上的背景下,成員國多次

未能達到GDP2%的國防支出目標,也加劇了 這種不滿。

在美國國內,貿易赤字和聯邦赤字也 成爲亟待解決的問題。這一難題在克林 頓時代曾經得到短暫紓緩,但反恐戰爭又 讓赤字再度飆升。自新冠疫情以來,美國 聯邦政府的赤字及債務水平急劇上升,美 國財政部去年底公布數據指出,在9月爲 止的財年,聯邦財政赤字突破1.8兆美 元,是除了新冠疫情時期以外歷史第三 高,且在較高利率的背景下,美國聯邦 債務利息首次超過1兆美元(約32.3億美

特朗普以商人的視角看待國際事務,其 「讓美國再次偉大」的議程優先於傳統盟主 角色。從他意圖吞併格陵蘭島的行逕來判 斷,他是用典型的企業管理思維來解決美國 貿易赤字和聯邦赤字的問題:一方面在減輕 **頁債的同時增加資產。謀取格陵蘭島的能源** 資源,實質上是希望爲美國增加資產,平衡 美國的「資產負債表」,這與其希望從烏克 蘭獲取所謂5千億美元礦產資源的戰略如出 一轍。由此可見,透過財金手段去解決美國 赤字問題,是特朗普種種部署背後的大戰

然而,特朗普的策略也帶來了頁面影響。 一方面,西歐盟國對美國的信任進一步下 降,全球資金流向出現變化,越來越多的投 資者撤出美國市場,轉而投向中國和香港特 區市場。另一方面,格陵蘭島作爲一個重視 自然環境的地區,對美國的大規模開採行爲 自然持強烈反對態度,並引發環保團體的抗 議。此外,國際法亦未賦予美國吞併格陵蘭 島的合法手段。

特朗普的政策反映了美國從二戰後以來 的地緣政治與經濟演變軌跡。在全球多極 化加速的背景下,美國內部的保守派勢力 更加傾向於以本國利益爲優先,對傳統盟 友的承諾則逐漸淡化。相較之下,中國提 出的「人類命運共同體」理念更強調合作 共贏,未來或將在國際秩序中扮演更重要 的角色。