李白戰亂逢豪士 交心對飲明壯志



只要讀過李白的《將進酒》,一定會欣賞他那詩酒高歌、率性豪放的文字,「五花馬,千金裘,呼兒將出換美酒」,視錢財如糞土,是何等的灑脱?

他確信「天生我材必有用」,然而他的立功報國之心,又能否得償所願?有傳李白曾受到聖眷恩寵,什麼「御手調羹」、「貴妃磨墨」、「力士脱靴」,但傳言未必可信,我們唯一能夠從詩中看到的是李白恃才傲物、放曠不羈,一朝「賜金還鄉」,他就離開天子身邊,也等同於離開富貴。

安史兵亂離開長安,那究竟是禍是福,為他的人生帶來怎樣的發展?在唐玄宗天寶十五年(公元756年),安史兵亂爆發後第二年,李白為避亂來到江淮,在一位被稱作「扶風豪士」的人家裏作客。這位豪士,可能是籍貫扶風的溧陽縣主簿,他名叫竇嘉賓,李白在《溧陽瀨水貞義女碑銘序》中曾提到過溧陽「主簿扶風竇嘉賓」,可能正是此人。大概此人性情豪爽而好客,因此,李白稱他為「豪士」。

李白當時是避難而來,受到盛情款待,甚為感激。為了表示感謝,也藉此抒懷,即席寫成一首 《扶風豪士歌》,詩分三層次:

第一層次的前四句敘事,寫亂世的時代背景:這一年的正月,安祿山在洛陽稱「大燕皇帝」,洛陽成了叛軍的政治中心。

三月時,洛城西南的天津橋下血流成河,郊野白 骨如山。叛軍戰馬奔馳而揚起的風沙滾滾,百姓生 活在惶恐之中。詩人報國無門,空有匡世救國之 《扶風豪士歌》

李白

洛陽三月飛胡沙,洛陽城中人怨嗟。 天津流水波赤血,白骨相撐如亂麻。 我亦東奔向吳國,浮雲四塞道路縣。 東方日出啼早鴉,城門人開掃落花。 梧桐楊柳拂金井,來醉扶風豪士天下奇,意氣相傾山書歌。 株風豪士天下奇,飲酒豈顧尚書歌。 作人不倚將軍勢,飲酒豈顧尚書風吹。 雕盤綺食會衆客,與歌趙舞香風知。 剛當春陵六國時,開心寫意君所知。 堂中各有三千士,明日報恩知是離離。 脱香帽,向君笑;飲君酒,爲君吟。



● 吳為山雕塑作品《舉杯邀明月——詩人李 白》· 資料圖片

心,無奈只能奔往東南吳地以避戰亂,就在此時此 地,他遇到了這位「扶風豪士」。

張良未逐赤松去,橋邊黃石知我心。

第二層次,描寫在豪士家飲宴的場景。這一段寫得跌宕,敘事和場景描寫上有很大的跳躍與轉換。經這一宕,轉出一個明媚華美的境界。有四句讚美環境,有四句讚美主人,有兩句讚美盛筵,這些詩句是即事即景的一段應酬之辭。

他並沒有在酣樂中沉醉。鋪敘過後,他直接抒發情緒,也進入**第三層次**:他舉出戰國四公子,包括孟嘗君、春申君、信陵君和平原君,在那個動亂的時代,各自蓄養了數千門客,其中不乏傑出人士。

信陵君門客重義氣,輕死生,以大智大勇協助信陵 君成就了卻秦救趙的奇歷,千秋萬代,為人傳誦。此 時又逢罹亂,李白很想效法他們,報效國家。不過,

> 人。 為 屬 屬 國 。

在李白的眼中,這些人全比不上這位「扶風豪士」。 眼前這位豪士雖然不能給他提供立功報國的現實 機會,並不能立即有「將軍」、「尚書」之期待給 予,但他「意氣相傾」以待李白,使他頓生知遇之 感,禁不住要將胸中事一吐為快。

「明日報恩知是誰?」一句,極為自負,大意是 說:我今天受了你的款待,明日定要幹出一番事情 來給你瞧!

「撫長劍,一揚眉,清水白石何離離!」是何等 豪氣?他是借用了南朝陳代詩人江暉那句:「恐君 不見信,撫劍一揚眉」(《雨雪曲》),可謂恰到 好處。此句與「五花馬,千金裘,呼兒將出換美 酒」相同結構,只是今次賓主之位換轉了。 而 「清水白石」也可比喻他心地光明,也是借用古樂 府《艷歌行》有句:「語卿且勿眄,水清石自 見。」更見詩人用典之功力。

最後一組「脱吾帽,向君笑;飲君酒,為君吟」 四句益發爛漫,生動體現出詩人率真的天性,反映 他已與豪士交心,愈發坦蕩、毫無拘束。「張良未 逐赤松去,橋邊黃石知我心。」解釋說他渴望有張 良那樣「決勝千里之外」的才能,但之所以沒有隨 赤松子而去,是因為功業未成,國難當前啊!黃石 公是可以明鑑此心的。

全篇重點在一「豪」字,寫豪士,也寫自己的 豪情壯志,有如自書胸臆,並激勵豪士為國家靖亂 貢獻力量,更望呼喚時代英傑出現,以扭轉江河日 下的大唐時局。全詩氣概非凡,而且用典精審,既 豐富了詩的內涵,又增添了詩的感染力。

●雨亭退休中學中文科教師,從事教育工作四十年

脊上靈獸排排坐 古建築文化生趣味

上周日講座時,有聽眾問及我有關宋代及其以前脊獸在建築時的使用情況。當時,我只記得在宋代《營造法式》看過相關的一則文章,但手上沒有《營造法式》,實在不敢亂說,所以只好回應道:「之後在專欄答覆你吧。」

保護檐角 展示地位

脊獸高 20 厘米左右,是中國古建築重要的組成部分,坐落在屋脊之上。宋代脊獸數量,按宋代《營造法式》載,是二、四、六、八隻偶數組合;清代則相反,該朝的脊獸數量,卻多是三、五、七、九隻單數組合。不過,故宮的太和殿特別一點,它的角脊上排列着十隻脊獸,展示了殿內帝王的權力和地位。

脊獸的建築功能是用來保護擔角最前端的瓦片,幫助承受上方整條垂脊向下的推力。在發展的過程中,脊獸不斷被美化、具體化,並賦予它文化意涵,使它除了外觀上的美麗外,也具備內在的文化之美。

種類有規定 排列有順序

今天看到的脊獸的等級和外觀,其 實是在清朝才慢慢形成的。脊獸最初 並沒有等級之分,到了清代才逐漸形 成嚴格的等級、大小、數目和次序。

據宋代《營造法式》載:「其殿閣 於合脊用甋瓦上施走獸者,每隔三瓦 或五瓦安獸一枚,(其獸之長隨所用 甋瓦,謂如用一尺六寸甋瓦,即獸長 一尺六寸之類)。」而書中亦提及: 「其走獸有九品:一曰行龍,二曰飛



●圖為中國古建築中規格最高的太和殿脊獸中的「仙人騎鳳」(右)和龍(左) 的複製品。 資料圖片

鳳,三曰行師,四曰天馬,五曰海 馬,六曰飛魚,七曰牙魚,八曰狻 猊,九曰獬豸。相間用之。」而今日 脊獸的排序是:騎鳳仙人排最前,其 後是龍、鳳、獅子、天馬、海馬、狻 猊、押魚、獬豸、斗牛和最後的行 什,二者大同小異。

那麼脊獸最早是在什麼時候出現的?根據考古紀錄,現存最早的脊獸是成於西漢初年,估計是漢武帝元光元年(前134年)出現,距今超過二千年。

1960年湖北省沙市鎮徐家台附近進行了考古發掘(西干渠徐家台古遺址),發現了大量秦漢時期的遺物。 其中有一件出土文物是西漢初期紀年的筒瓦脊獸。

據丁安民《我國現存最早的紀年脊 獸》描述,筒瓦內壁後部刻有「元光 元年」,清楚表明了西漢漢武帝的紀 年。而脊獸蹲立在筒瓦的脊背之上,

「前腿直立,後腿蹲坐,作昂首注視遠處的姿態,身刻麟形紋,脊作鰭狀紋,頭作獨角形,帶有疏朗髮數道。」從這短短數十字的描述,雖然不能肯定這是什麼生物,但筆者推想這會不會是「獬豸」呢?因為「獬豸」是獨角靈獸。傳説牠能用角去觸理虧的一方,能分辨曲直是非。

古代木建築的「天敵」是「祝融」,所以脊獸除了有建築的功能、 美學的功能,也有一些心靈的功能。 古人把脊獸「押魚」(傳說海中神獸,能噴出水柱,可興風作浪)、 「斗牛」(二十八星宿中的斗宿和牛宿,可興雲作雨,除禍減災)放到屋 脊之上,也是為了壓制火災,帶來平安。

●葉德平博士 香港教育大學「文化傳承教育與藝術管理榮譽文學士」課程統籌主任、「戲曲與非遺傳承中心」副總 監,曾出版多本香港歷史、文化專著。

人生應懷揣夢想 為生命增添色彩



偶然之下看 了一套青春

音樂劇,描述幾位即將應考文憑試的中學 生追求夢想,當然少不了與父母的矛盾衝 突。劇中有一句殘忍但現實的話:「現實 往往是夢想的障礙。」相信這句話能引起 很多人的共鳴。

過於現實只淪為機器

夢想是多麼美好的一個詞,每個人都會有自己的夢想,也許它遙不可及,也許它 近在咫尺;但現實卻大多是冷酷的,使得 我們每個人要遵循他人制定的規則而生 活。雖然如此,但一個人不能太現實,也 不能太沉溺於夢想,否則只會一事無成。 過度沉溺於夢想,只會讓自己活在夢裏, 所做的和空中樓閣無異;過於現實而沒有 夢想,那麼人會沒有感情,只會工作,和 機器無異。

人生短暫,沒有夢想與目標,恐怕日子會是平淡而無味。擁有夢想,無疑是為生命賦予色彩的關鍵。夢想是心中的明燈, 指引着我們在黑暗中前行;是推動我們奮 門向上的生命原動力,令生活充滿動力和 意義。夢想是引領我們向前的動力,也是 使我們生活更美好的泉源。

夢想不論大小,都代表着我們對未來的憧憬和追求,也是長久努力與堅持的方向。

夢想雖遙遠 堅持終實現

然而,隨着年輕人的成長,生活重擔加 在身上,許多人不免將夢想拋在了腦後。 現實生活中的努力奮鬥、親朋好友的質疑 打擊,以及社會給予的壓力,都可能讓夢 想漸漸被遺忘,沒有了最初的樣子。我們 不再對夢想擁有熱情。

我們需要喚起自己心中那份夢想,成為 我們奮鬥的力量。擁有夢想,意味着我們 有了人生目標,找到了追求的方向。它不 僅能激發我們的熱忱,更能讓我們保持希 望與信念。夢想雖然遙遠,卻能在刹那間 撫平生命中許多困惑與迷惘。

縱然追求夢想的道路曲折難行,荊棘滿途,但只要我們堅持不懈,最終也能走到夢想的彼岸。就讓我們堅持心中的夢想,懷着滿腔的熱忱,勇往直前,活出絢麗的人生。無論年紀多大,我們都應孜孜不倦地追求心中的理想,讓夢想在生命中開花結果。謹記:有了夢想,才會有成功的希望。

●籲澄 資深中學中文、中國歷史科老師, 香港歷史文化研究會理事。教學經驗豐富, 曾出版多本暢銷中文、中國歷史參考書。



記得幾年前,筆者曾帶着年僅四五歲的孫 兒、孫女,參觀位於中環的香港海事博物 館。除了觀賞一些有關航海知識的展品外, 祖孫三人還興致勃勃地玩了一個益智電子遊 戲。遊戲模擬將一個個貨櫃吊放落一艘貨櫃 船上,不過要掌握平衡,因為若載貨不均船

就會沉,需有心思和技巧。船若沉了,任務就失敗了,又要從 頭來過。

現實生活裏,吊放貨櫃、計算重量涉及安全,可否「從頭來過」?又要安排哪個貨櫃放在何處,才方便去到下一個港口碼頭卸載?這些在管理上大有學問。這個電子遊戲無疑是給兩個小朋友上了寶貴的一課,也令人感嘆貨櫃碼頭管理工作是多麼繁忙、物流業學問是多麼重要。

老港口變身世界一流智慧港口

不過,現今竟有一個港口是智慧型管理的,起重機由電腦控制,能自行揀選要吊運的貨櫃,然後吊放在一部無人駕駛的貨櫃車上,自己駛走。有時可能會見到整個碼頭空無一人,但卻有很多機器運作——這就是浙江舟山港。

舟山港,是中國數一數二的天然深水港,這裏繁忙的情景從唐代就已開始,持續了一千二百多年。多年前的統計,中國大約五分之二的石油產品、三分之一的鐵礦石,都在這個地方匯集。來自世界上100多個國家和地區、超過600個港口的貨物,都在這裏轉口。

今時今日舟山港亦十分繁忙,駕着車在碼頭的外圍跑半個小時,可看到高聳豎起的起重機,疊起幾層、排列成長街般的貨櫃。你可能會懷疑,工作人員怎麼找到目標貨櫃?大可放心,因目前碼頭已是電腦控制,甚至是雲端管理,更部署了12台智慧引導運輸車(IGV),組建全無人運輸車隊以提供運力服務。

舟山港作為管理智慧化的示範港口,通過三維建模、GIS、北斗定位、無人機等技術對裝卸生產、儲存、施工巡檢等進行全過程。據統計,2023年,舟山港完成貨物輸送量13.24億噸、3,530萬個標箱,集裝箱航線總數穩定在300條以上,其中「一帶一路」航線達130條,成為全球重要港航物流中心。估計到2027年,中國將建成一批世界一流的智慧港口,舟山港就為全球超大型集裝箱碼頭的智慧化轉型,提供了「浙江樣板」。

感恩自然「祭海」祈福

不過,在這現代化的港口附近,仍有個傳統的漁港——象山縣石浦港。 原來這月牙形的港灣,曾是中國第一部獲得國際榮譽的電影《漁光曲》的 拍攝地。

每年1月到9月,所有漁船都蓄勢待發,經歷了4個月休漁期,一場捕撈 盛會即將開始。漁民首先會舉行「祭海」儀式,這原本是漁民出海前祈福 的習俗,不過自1998年開始,已演變成一場盛大的表演。漁民子弟親自將 魚苗放歸大海,感恩自然才會得到豐厚的回饋。跟着,近三千艘漁船穿過 銅瓦門大橋,駛向舟山漁場。

當汽笛一響,萬船齊發,所有漁民都懷着「風調雨順、網網千斤」的祈願,向港外進發。這場面,用《東海漁歌》一曲來作配樂最貼切不過。

●任平生 資深中學中文科教師,多年深耕於教育工作



●圖為傍晚的舟山港集裝箱碼頭。

■ ■ ■ ②歡迎反饋。敎育版電郵: edu@tkww.com.hk