

# 國務院港澳辦中央政府駐港聯絡辦網站轉載大公報文章 急售港口予美資 專家質疑「非一般買賣」

香港文匯報訊 國務院港澳辦、中央政府駐港聯絡辦網站昨日轉載大公報文章《急售港口予美資 專家質疑「非一般買賣」》。文章引用國家商務部研究院國際市場研究所副所長白明質疑，長江和記公司計劃出售巴拿馬運河港口等資產的交易，並不符合「逐利」的商業邏輯。長和用「在商言商」作為擋箭牌，因而引起許多人的反感。

文章引述白明表示，長和出售巴拿馬兩港口的行為恰是「在商不言商」的表現。按理說，商人追求的是利益最大化。但李嘉誠及長和出售港口經營權的時候並沒有採用全球招標價高者得的方式，反而「短平快」地與貝萊德達成出售協議。

內地時事評論員江宇舟同樣指出，國外近期的港口交易將估值定於其EBITDA的約20倍，而貝萊德此次出價是相關港口EBITDA的約13倍，無論是從經營邏輯，還是銷售邏輯，都很難想像這是「在商言商」原則下能夠做出的決策，更何況，如此重大的資產出讓，決策周期居然還如此之短。在相關報道中，西方媒體不約而同稱貝萊德「撿到了便宜」。路透社還毫不顧忌地給出分析：此次貝萊德拿到這樣「明顯的折扣」，可能是地緣政治壓力所致。

台灣媒體人雷倩表示，這宗交易不僅關乎經濟，更涉及全球安全格局，相關的港口是十九世紀末以來，歐美國家主導的世界經濟流動的咽喉點，如果落到美國資本手中，美國可以改變其運營規則，改變收取的費用，甚至製造直接的障礙。這絕對不是一件小事。

## 港企做決定要考慮國家利益

文章引述全國人大代表沈豪傑表示，事件提醒了香港的企業，特別是有跨國業務的公司，做決定時除了商業考慮，也要考慮國家利益。過去有不少有國際

業務的中國企業都受到美國打壓，但例如華為和抖音等中國企業都堅持了自己的信念，並且在國家的支持下，有了不同的轉機。這些都是香港企業家值得學習的例子。

他呼籲有關企業加強和國家的溝通，尋找其他的轉機，又強調國家利益和商業利益不一定存在衝突，如果企業從國家的利益出發，國家也會給予支持。

全國港澳研究會成員陳志豪指出，美西方勢力向中資中企施壓不是第一次，也不會是最後一次。長和作為香港最具代表性的跨國企業之一，也是商業世界的「老江湖」，在國家面對美國施壓時卻率先「跪低」，在後輩面前難道不會臉紅嗎？難道除了做「大刁」以外，就不用考慮國家利益與企業形象了嗎？

## 港議員：涉國際交往應守安全底線

立法會議員郭偉強表示，地緣政治越趨緊張，變賣碼頭無異於向對手遞刀。若此後中國船舶途經此處，都被額外徵收數以百萬計的噸位費、燈塔費及港口費，將嚴重損害國家利益和發展部署。事件為香港敲響警鐘，在國家擴大高水平對外開放的大局中，愈是強調國際交往合作，愈要築牢責任邊界的防火牆，守住安全底線。

全國政協委員、港區省級政協聯誼會主席蘇清棟強調，連日來，社會各界普遍期望有關企業能夠從國家民族的角度，重新考慮這宗交易。然而，事件至今未見相關企業作出正面回應。君子愛財，取之有道。商業機構賺取利潤，也須符合道義、法理，才能有長遠的發展。美國在全球推行霸權主義，作為企業，理應站在公平、正義的一方，慎重考慮每一筆交易。作為香港特區的企業，更應從國家利益、民族大義的角度，慎重處理有可能損害國家利益的交易。



●圖為不少貨輪停泊在巴拿馬港口。

資料圖片

## 林大輝：港需配合國家做好外交工作

香港文匯報訊 香港理工大學舉辦《新時代中國外交的挑戰與機遇》專題講座，理大校董會主席林大輝致辭時表示，中國和平崛起，透過改革開放發展成為世界第二大經濟體系，在國際舞台上的地位愈來愈重要。在這個新時代，香港必須充分發揮「一國兩制」的優勢，擔當「超級聯繫人」角色，配合國家做好外交工作，服務國家外交大局。

林大輝表示，當前國際形勢錯綜複雜，以美國為首的西方國家，橫行霸道，推行霸權主義、單邊制裁及保護主義，粗暴干涉別國內政，故意挑動對立和對抗，這些行為已嚴重危害到世界正常發展，亦引起不少地區的



●香港理工大學舉辦《新時代中國外交的挑戰與機遇》專題講座。理大供圖

衝突和經濟民生問題。

他表示，中國在高速發展過程中，始終堅持維護世界和平發展，堅持真正的多邊主義，致力推動構建人類命運共同體；國家的朋友圈已愈來愈多朋友。高等院校肩負培育人才和未來領袖的使命，而理大致力培育學生擁有家國情懷，具備全球視野，有擔當、能造福社會，貢獻國家。

## 外交部：堅決反對霸道霸凌侵害他國正當權益

香港文匯報訊 外交部發言人郭嘉昆昨日主持例行記者會。有記者就長江和記公司同意出售海外港口相關問題提問。郭嘉昆回應時表示，有關具體情況，建議你向中方的主管部門詢問。作為原則，我想強調，中方一貫堅決反對利用經濟脅迫、霸道霸凌侵犯損害他國正當權益的相關行為。

3月18日，外交部發言人毛寧主持例行記者會。法新社記者問，有報道稱，在長江和記公司同意出售在巴拿馬業務後，中國政府正就該集團出售海外港口對其開展調查。外交部能否證實提供更多細節？毛寧回應表示，有關具體情況請向主管部門詢問。作為原則，我想強調，中方一貫堅決反對利用經濟脅迫、霸道霸凌侵犯損害他國正當權益的行為。

## 灣區專組及律師顧問組換屆 成員添新意

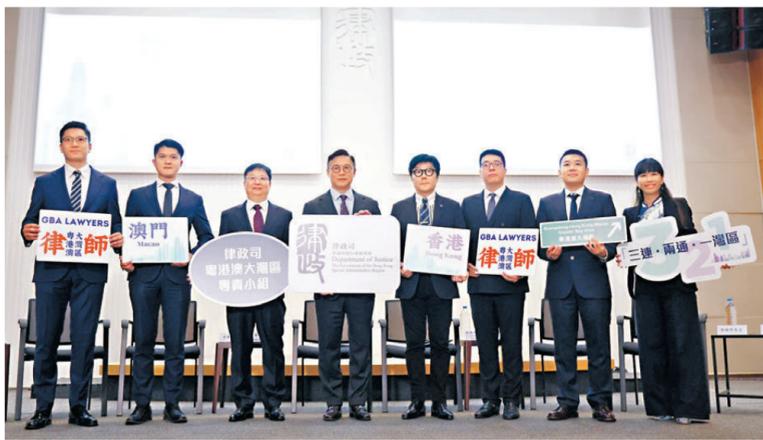
香港文匯報訊（記者 黃子晉）由律政司副司長張國鈞領導的粵港澳大灣區專責小組及其轄下大灣區律師顧問小組今年3月換屆，首次邀得內地律師、澳門律師，以及沒有法律背景的大灣區旅遊YouTuber加入。張國鈞昨日率領小組新成員接受香港文匯報訪問時表示，此安排旨在讓有關小組更好協助律政司落實《粵港澳大灣區法治建設行動綱領》，在制訂機制對接、規則銜接、人才連接等政策實施時，顧及三地法律界，以及普羅市民的視野，用好「一國、兩制、三法域」的優勢，包括於明年設立粵港澳大灣區法律資訊平台等。「我們希望用人才，任何可以幫助到我們的不同界別朋友，我們都希望邀請他們為香港特區、為大灣區發展出一分力。」

### 首邀內地澳門律師旅遊網紅加入

新一屆粵港澳大灣區專責小組今年新增5名成員，包括廣東執業律師曾學智、香港執業律師鄭宗漢、香港執業大律師陸翹然、澳門執業律師黃景禧、香港YouTuber「西DorSi」謝承益。新一屆大灣區律師顧問小組今年新增2名成員，包括內地執業律師黃善端和澳門執業律師張宏哲。

### 港可借鑑橫琴港澳居民法援受理機制

張國鈞表示，國務院總理李強早前在政府工作報告提出支持香港「深化國際交往合作，更好融入國家發展大局」，以及提升粵港澳大灣區等經濟發展優勢區域的創新能力和輻射帶動作用。這些，都是中央交託香港的任務和期許，「廣開言路，強強聯手，內聯外通，共建灣區」將是專責



●新一屆律政司粵港澳大灣區專責小組及其轄下大灣區律師顧問小組成員昨日亮相。

香港文匯報記者萬霜靈攝

小組工作的關鍵詞。

被問到橫琴粵澳深度合作區的港澳居民法律援助受理等機制日趨完善，會否借鑑相關做法在未來的北部都會區應用，張國鈞表示，澳門特區政府近年對內地政策措施的了解和掌握做得非常好，有很多地方值得香港學習。「整個大灣區的成功示範經驗，我們一定會好好學習，做好北都區發展。」

最高人民法院去年5月批准前海法院首批試點「吸納港澳調解組織成為粵港澳大灣區特選調解組織」。小組新成員曾學智透露，去年有一名內地港人向香港持牌銀行借款2,000萬元後，因為其財務狀況惡化違約，雙方最終6月在前海法院透過「港人、港案、港法、港調解」機制，由香港調

解組織到內地成功調解，極大地為當事人節省時間和金錢，也成為港澳調解機構在廣東法院參與跨境商事糾紛調解的首宗案例。他希望未來兩地在共同調解機制方面能有更大的靈活性。

國家商務部去年10月與香港特區政府簽署CEPA《服務貿易協議》的協議二，支持粵港澳大灣區試點城市註冊的港資企業，協議選擇使用香港或澳門法律為合同適用法等。鄭宗漢表示，香港的普通法制度與國際接軌，是港資和外資熟悉的法律，有關「港資港法」措施令港資或外資更有信心進入內地市場，期望有更多港資在進入內地應用香港法律，以及指定香港為仲裁地，加強內地涉外法律的普遍性，推動大灣區內地城市的法律專業更加國際化。

## 「西DorSi」冀貼地助港人解糾紛

### 特稿

「我雖然不是律師，也不是法律專業人士，但從長年親身了解和製作北上攻略、移居灣區生活、創業等節目，看到大量粉絲的留言提問，深深體會到港人北上生活工作時會遇到各式各樣問題。」從坐擁數十萬訂閱量的香港知名網紅搖身一變成為律政司粵港澳大灣區專責小組成員，「西DorSi」謝承益的跨越幅度不可謂不大。他直言，由於目前粵港澳三地法律制度及執行上有很大不同，難免會造成港人北上旅遊、生活甚至工作上出現困惑，「我希望加入小組後，能從普通港人的角度提供意見，以期能更好地幫助港人處理在大灣區內地城市可能遇到的法律糾紛。」

2017年開始經營YouTube頻道，8年來主打製作介紹北上生活、旅遊的攻略型影片，「西DorSi」於2020年底起移居深圳，並曾在深圳前海開設公司。「我在節目中經常會遇到粉絲提問，不少都是關於法律問題，加起來概問題可能有『三吋厚』（非常多）。有時我真的不太懂得回答，因此也期望通過小組向法律界人士學到一些三地法律方面的相關知識，並透過節目去解答。」

「西DorSi」說，他十分理解港人在內地遇上糾紛，但又因不熟悉內地的法律制度而帶來的無助感。「我曾任內地乘搭網約車時與司機發生糾紛，最後到派出所報案才知

道事件不涉及刑事，無法立案，在法律上只能透過民事訴訟處理，而我因擔心費時失事，就直接地向網約車平台投訴，最後獲代用券賠償。」他將此事拍成YouTube視頻，引發了很大的共鳴，至今已收到600多個留言，有些都是講述大家在內地遇到糾紛的經歷，「所以我覺得這個專責小組不應只是法律界本身的溝通，而涉及到每個普通人，能真的為他們服務。」

身為YouTuber自然「多計」，「西DorSi」笑言，自己最愛「度橋」，希望能為小組出謀獻策，並帶進新思維，用貼地的語言向港人介紹特區政府「比較正」的東西，包括協助宣傳律政司將於明年推出的粵港澳大灣區法律資訊平台，「希望市民在內地遇到任何的法律困難，都懂得搵平台幫手。」

律政司副司長張國鈞解釋，邀請並無法律背景的「西DorSi」加入專責小組，是因為對方是長期在內地生活工作的港人，對內地的生活、工作情況很了解，其YouTube頻道目前有34萬人訂閱，而所發布的影片題材更涵蓋整個粵港澳大灣區不同範疇，在廣度上與小組探討的範疇相合。

他期望「西DorSi」日後能以簡單、易明、貼地的方式協助律政司宣傳最新出台的政策措施，並透過網絡社交平台收集市民最真實的意見，可以作為律政司的「民間溫度計」。

●香港文匯報記者 黃子晉

## 的士車隊獲贈5部全自動AED儀器



總會捐贈5部全自動AED儀器，交由大黃蜂愛心車隊使用。香港文匯報記者黃文力攝

香港文匯報訊（記者 蔡學怡）香港5支的士車隊將陸續投入運作，有醫療儀器公司昨日向的士司機從業員總會捐贈5部全自動AED儀器（自動體外心臟去顫器），交由新科發展國際及多名的士司機從業員總會理事營運的大黃蜂愛心車隊使用，同時引入M.A.P.Resus網絡平台（Management AED Platform），實時檢測每台AED儀器情況，確保儀器均都可以順利使用，提升市民出行體驗與健康保障。

的士司機從業員總會秘書長黃大海感謝普康（亞洲）醫療有限公司捐贈AED儀器，表示今次捐贈是一次愛心行動，車隊會致力讓市民出行更

放心。

普康（亞洲）醫療有限公司創辦人及董事趙盛昌強調，AED儀器的運用非常重要，心室纖維性顫動的病人若未能在10分鐘內接受急救，每遲一分鐘，患者存活率便會降低約10%。

現時AED儀器操作較簡單與智能，同時配備去年底推出的網絡實時檢測平台，讓平台管理員可以實時了解每台儀器狀況，包括跟車的實時位置、是否有被使用、在哪裏被使用等資料都會及時上傳系統。其公司的客戶服務團隊也會提供24小時服務，第一時間關注異常情況並及時通知的士司機從業員總會。

他期望透過是次給的士車隊捐贈AED儀器，令市民多一份出行的放心與保障，並提升市民對

急救健康的認知。裝有AED儀器的士將在投入服務後，車身均貼上「AED」的綠色標識。該公司會與的士司機從業員總會繼續探討如何幫助的士司機進行AED使用培訓，並計劃逐步在不同類型的士上安裝AED。

是次捐贈的AED儀器為Mindray BeneHeart C1A全自動AED（自動心臟除顫器），該儀器可提供多於三種語言選擇，給使用者全面語音指導，同時可一鍵轉換小童及成人模式。該儀器最快可在不到8秒時間內發出首個電擊，增加成功除顫機會，並確保2秒內完成開機，5秒內完成ECG（心電圖）心率先分析，並在心率先分析的同時，同步完成預先充電，有需要時以最快速度釋放電擊，提高施救成功率。