



●美國最新汽車關稅措施被指損害產業供應鏈。圖為日本港口等待出口的汽車。路透社

香港文匯報訊 美國總統特朗普周三(3月26日)簽署行政命令，宣布對所有進口美國的汽車加徵25%關稅，預計4月3日生效。特朗普政府新一輪關稅措施再次加劇全球貿易戰，分析普遍批評此舉勢必損害汽車產業供應鏈，打擊美國與眾多貿易夥伴的聯繫，實際難以利好美國汽車製造業。中國外交部回應稱，美方的做法違反世界貿易組織規則，重申貿易戰和關稅戰沒有贏家。

美向進口汽車徵25%關稅 「攪炒」加劇全球貿易戰

預計4月3日生效 中方批違反世貿規則

中國外交部發言人郭嘉昆周四表示，中方注意到面對美方加徵汽車關稅，美國主要貿易夥伴均已作出回應，沒有哪個國家的發展繁榮是靠加徵關稅實現的，美方的做法違反世貿組織規則，損害以規則為基礎的多邊貿易體制和各國人民的共同利益，也無益於解決自身的問題。

新的關稅措施預計於美國東部時間4月3日凌晨零時01分(香港時間中午12時01分)生效，影響所有在海外製造的私家車和輕型貨車，以及關鍵汽車零部件。依照美墨加貿易協定(USMCA)，部分含有美製零件比例達標的車輛進入美國時，可獲得較低稅率，符合該協議標準的汽車零部件可免除關稅。

多地車企股價應聲急瀉

特朗普宣稱，美國會向多年來一直掠奪美方資產的國家收取關稅，「無論是朋友還是敵人，他們都從美國拿走了太多，坦白說，朋友往往比敵人更差。」總統貿易與製造業高級顧問納瓦羅亦批評所謂「外資騙徒」，將美國昔日繁榮的製造業變為「裝配外國零件的低薪工作」，威脅美國國家安全。

受關稅措施衝擊，全球多地汽車製造商股價急瀉，通用汽車周三收市下跌3.1%，日本豐田汽車周四收市錄得2%跌幅，日產下跌1.7%，本田下跌2.5%，三菱汽車、萬事得與Subaru等車企股價也錄得跌幅。韓國現代汽車周四收市跌幅達4.3%。歐洲的平治、寶馬、富士與保時捷等車企股價周三均顯著下跌。

加拿大考慮報復 巴西向世貿投訴

特朗普還表示，預計美國對所有貿易夥伴徵收的對等關稅，將如期下月2日公布，並於下月3日生效，亦考慮對其他行業徵收關稅，包括製藥業和半導體等。他還警告如果歐盟與加拿大聯合報復，美方會考慮對這兩大主要盟友和貿易夥伴徵收更高關稅。

歐盟委員會主席馮德萊恩批評關稅政策打擊美國和歐盟企業，歐盟會尋求談判解決方案，維護自身經濟利益。加拿大總理卡尼炮轟汽車關稅等同於對加拿大工人的「直接攻擊」，加方會考慮報復。日本與韓國均表示會就美方關稅政策制訂緊急應對措施。巴西總統盧拉警告，保護主義對任何國家都沒有幫助，巴西會向世貿組織提出投訴。

美新車或漲價逾萬美元

香港文匯報訊 在美國市場銷售的汽車當中，約半數是海外製造，專家警告總統特朗普大舉加徵進口汽車關稅，勢必損人不利己。會計師事務所畢馬威(KPMG)高級經濟學家肯尼斯·金(譯音)周三(3月26日)引述業界分析，加徵關稅或令美國銷售的新車大幅加價數千美元，甚至超過1萬美元(約7.78萬港元)。

美國財經新聞網站CNBC引述全球商務數據分析公司GlobalData統計，2024年美國市場銷售汽車中，約53.4%是美國內製造，另外近半數來自海外，其中墨西哥佔16.2%、韓國佔8.6%、日本佔8.2%、加拿大佔7.2%、德國佔2.7%。當中墨西哥是通用汽車和福特等美國汽車品牌的主要組裝產地，每年生產近400萬輛汽車，產業屬於高度外貿導向，出口至美國的佔比近80%，恐受關稅政策重創。

德國是歐盟對美出口汽車的主要國家，美國也是德國汽車產業最重要的海外市場。統計顯示德國出產汽車佔歐盟銷往美國所有汽車超過70%，平均每生產3輛保時捷、每6輛寶馬，就有一輛銷往美國。德國知名汽車品牌平治、富士和奧迪都在美國和墨西哥設廠，全在美國汽車關稅打擊範圍內。

學者：日GDP或兩年內降0.2%

日本企業日前在美國設有24座汽車工廠。日本野村綜合研究所經濟學家木內登英上月曾估算，若美國對日本汽車徵收25%關稅，日本國內生產總值(GDP)可能在兩年內下降約0.2%。

美聯社引述汽車產業組織分析，目前在美國市場銷售的新車均價迫近5萬美元(約38.9萬港元)，如果加徵關稅，每輛新車的零售價可能增加20%甚至更多，全數要由美國消費者承擔。《華盛頓郵報》也分析，如今汽車零部件工廠和組裝工廠的生產效率極高，新建工廠所需的勞動力減少。特朗普政府認為關稅能刺激製造業回流，但實際帶來的新職位可能遠不及預期。



●業界指關稅或令美國銷售的新車大幅加價數千美元，甚至超過一萬美元。網上圖片



●特朗普宣布對所有進口美國的汽車加徵25%關稅，預計4月3日生效。法新社



●美國汽車和零部件企業面臨大規模裁員。網上圖片

特朗普2.0關稅措施

已生效

●不適用美墨加貿易協定(USMCA)的銷美商品：

3月4日實施、稅率25%

對象：墨西哥、加拿大

●不適用USMCA的輸美能源：3月6日實施、稅率10%

對象：加拿大

●含鉀肥料：3月6日實施、稅率10%

對象：加拿大

●銷美商品關稅：3月4日實施、稅率20%

對象：中國

●鋼鋁：3月12日實施、稅率25%

對象：全球各國

延後實施

●適用USMCA的銷美商品：訂於4月2日實施、稅率25%

對象：墨西哥、加拿大

擬議中/將推出

●外國製汽車及零部件：訂於4月3日開始徵收、稅率25%

對象：全球各國

●對等關稅：訂於4月2日公布、稅率不明

對象：全球各國

●農產品：訂於4月2日公布、稅率不明

對象：全球各國

●木材：訂於11月26日前提出調查報告、稅率不明

對象：全球各國

●銅產品：訂於11月22日前提出調查報告、稅率不明

對象：全球各國

●電腦芯片：訂於實施日期不明、稅率25%以上

對象：全球各國

●藥品：訂於實施日期不明、稅率25%以上

對象：全球各國

●酒品：訂於實施日期不明、稅率200%

對象：歐盟

●銷美產品關稅：訂於實施日期不明、稅率25%

對象：歐盟

●銷美產品關稅：訂於實施日期不明、稅率100%

對象：金磚國家

●銷美產品關稅：訂於實施日期不明、稅率皆不明

對象：俄羅斯、向委內瑞拉購買石油的國家

美汽車業指重大打擊 料引發大規模裁員

香港文匯報訊 美國汽車業人士紛紛批評總統特朗普對進口汽車加徵25%關稅的措施，指出新的關稅政策將推高美國的汽車價格，損害消費者利益，對美國汽車行業更是一次「重大打擊」，預計美國汽車和零部件企業將出現大規模裁員。

美國國際汽車經銷商協會會長兼行政總裁盧斯克發聲明說，該協會繼續維持3月4日所作出關於對汽車業加徵關稅的立場。該協會在先前發布的聲明中說，「對已受到汽車及零部件價格上漲、高利率和高保險成本衝擊的汽車經銷商及其客戶而言，新加徵的關稅給可負擔性造成額外和多餘的挑戰，提高貿易壁壘給美國家庭的錢包帶來更多壓力。」

美國商會負責國際政策的高級副總裁墨菲受訪時表示，加徵關稅措施將傷害而非幫助美國汽車工業，危及很多美國人的工作，並將導致美國汽車製造業的空心化。墨菲說，「除這些汽車關稅外，美國已對鋼鋁及加拿大和墨西哥的商品加徵關稅，在美國預計於4月2日宣布進一步加徵對等關稅的情況下，汽車行業承擔的關稅是可怕的。」

美國彼得森國際經濟研究所高級研究員、前財政部官員赫夫鮑爾也稱，最新宣布的關稅對汽車行業是一次重大打擊。尤其是在消費者財務狀況較弱的情況下，汽車成本增加將降低需求。他稱預計美國汽車和零部件企業將出現大規模裁員。

特朗普稱對Tesla有利 馬斯克澄清成本影響大

香港文匯報訊 路透社報道，美國電動車企業Tesla行政總裁馬斯克周三(3月26日)在社媒發文稱，汽車關稅對Tesla成本影響很大，不是無足輕重的小問題。

美國總統特朗普在白宮簽署行政命令，對進口美國的汽車及零部件徵收25%關稅時，被記者問及汽車關稅是否會對Tesla有利，特朗普表示「可能沒有明顯影響，甚至可能是件好事」。特朗普指出，Tesla在得州和加州設有工廠，任何在美國有工廠的人都將受益。特朗普還透露馬斯克並未對此表態，「因他可能有潛在利益衝突」，又指馬斯克「從未在商業或任何領域拜託我給他任何好處」。

馬斯克在回覆相關帖文時表示，「值得注意的是，Tesla並非毫髮無損，關稅對Tesla的成本影響仍然很大。」他還在另一條相關帖文下評論稱，「這將影響來自其他國家的Tesla汽車零件的價格，成本影響不容小覷。」

特朗普提TikTok交易籌碼 稱可考慮降低對華關稅

香港文匯報訊 美國總統特朗普試圖藉「關稅牌」，當作奪取短片應用程式TikTok的籌碼。特朗普周三(3月26日)宣稱，他會考慮降低對中國徵收的關稅稅率，換取中方同意將科企字節跳動旗下的TikTok在美業務，出售給一間美國公司。

暗示再延長「不賣就禁」法令

特朗普受訪時稱，「為了讓中國同意出售(TikTok)，也許我會給他們降低

一點關稅或其他東西。TikTok的規模很大，但降低一點關稅都較TikTok值錢。」特朗普曾多次宣稱，如果在下月5日即將到期的期限內，各方仍未達成協議，他會考慮第二次延長「不賣就禁」法令，強調自己對TikTok有很大興趣。

特朗普當日還表示，他預計最快能下周敲定TikTok協議框架，「我們將達成某種形式的協議，但如果沒有達成，那也沒有關係，延長協議即可。我有權達成協議，如果我願意，也有權延

期。」被問及是否會讓字節跳動繼續持有TikTok股份時，特朗普宣稱會尋找對美國最有利的做法。

特朗普本月較早前曾稱，他正與4間潛在競購者磋商收購TikTok，但沒有公開競購者身份，僅表示他希望美國公司能擁有TikTok至少一半股份。副總統萬斯本月曾表示，他希望能限期前達成TikTok在美營運協議，但協議磋商存在一些問題，可能會導致協議無法在限期前達成。