

「創新香港—國際人才嘉年華2025（春季）」一連兩日在亞洲國際博覽館舉行，今年有超過400家企業參展，包括廣東省、浙江省分別有約100家企業來港，整體覆蓋金融、傳媒、人工智能、新能源、電子科技、生物科技等各大領域。是次活動提供超過兩萬個崗位，整體規模較去年大一倍。昨日上午11時開幕前，已有大批求職者入場，在各企業攤位前排隊諮詢，甚至即場面試，首日共有1.7萬人次參與。有AI科技公司表示，近年愈來愈多公司用模型來解決問題，但行業對算法和應用方向人才需求較大，希望廣納大灣區及世界各地的優秀人才。

●文：大公文匯全媒體記者 王亞毛
圖：大公文匯全媒體記者 何嘉駿



▲求職者在各企業攤位前排隊諮詢。

◀上午11時開幕前，已有大批求職者入場。

AI算法人才搶手 具國際視野吃香

人才嘉年華開幕 逾400企業提供兩萬崗位

本屆國際人才嘉年華昨日開幕，合共超過400家公司及企業參與，提供超過兩萬個崗位，吸引大批有志在香港以至大灣區內地城市發展的人才應徵職位。截至上午10時，活動已有逾1.2萬人報名參加。

特區政府政務司司長陳國基在開幕禮上通過視像致辭表示，特區政府在2022年推出一系列積極招攬人才的措施，包括「高才通」計劃等。截至今年2月底，各項計劃已收到45萬宗申請，其中超過29萬宗已獲批，約19.6萬人已來港。

勞工及福利局局長孫玉菡致辭表示，今年國際人才嘉年華活動的整體規模較去年大一倍，各地企業來港，並利用香港這個國際化平台，招攬來自四面八方的人才，希望各位求職者能夠藉此平台一展身手、追尋夢想。

商湯科技產品總監樂育表示，目前AI行業在各地區都正蓬勃發展，各行各業都有需求，尤其近幾年的Transformer大模型，能通過識別、對話、文字和視頻等生成，可以真正幫助各行業解決問題，提升企業運營管理效率。

她直言，行業內的人才緊缺問題始終存在，尤其是算法、應用開發等方向的人才，希望通過此次活動吸納更多有靈感、有想法的年輕人加入，把握時代機遇。

有企業上午已收近100份簡歷

龍昇新能源控股助理經理熊樹表示，活動首日的上午已收到近100份簡歷投遞，包括優才、高才及專才等各類人

才，主要涉及能源平台管理、電動車電池的儲能和售後，以及軟件系統的開發等。

她坦言，香港在新能源發展方面較內地和其他地區稍為落後，故會考慮求職者是否有內地相關工作經驗，以及是否具有國際視角。

永明金融團隊經理陳小姐表示，本屆活動較以往更受歡迎，僅半日已收到起碼三四百份求職問卷。

她表示，隨着內地經濟發展，人們財富增多，對多幣種資產配置需求上升，香港作為境外金融和資管中心，理財行業發展機會大，希望能吸引更多內地人才來港、留港。

7企業獲最受人才歡迎獎

本屆春招嘉年華大會繼續設立「最受國際人才歡迎企業獎」評選，表彰企業在人才培養以及僱主品牌建設方面的傑出成就，參加企業涵蓋地產、金融、創新科技、保險、教育及綜合貿易等多個行業。7間企業脫穎而出，包括中國銀行（香港）有限公司、友邦保險（國際）有限公司、新鴻基地產發展有限公司、駿傑集團控股有限公司、陸港無憂科技有限公司、順聯控股（香港）有限公司及深圳市南鈴貿易有限公司。

本屆大會更首次設立「香港人才政策支績獎」，表彰積極響應及支持特區政府人才政策的企業，獲獎企業包括新鴻基地產、中國人壽、中國電信、香港科學園、大昌行、商湯集團、香港華為、會德豐、香港大棠生態園等。



●7間企業獲最受人才歡迎獎。



●求職者獲安排即場面試。



●陳國基視像致辭。



●修讀傳媒專業的陳小姐

●藉「高才通」來港的劉小姐

●有志視頻製作的吳先生

大文集團參展招聘 單日收近260封簡歷

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 王亞毛）香港大公文匯傳媒集團在創新香港—國際人才嘉年華2025活動上設置招聘攤位，提供記者、編輯、會計、經營、行政等多個崗位。昨日上午11時活動開幕，攤位前已立即有十餘人排隊，諮詢招聘詳情，在工作人員答疑解惑後，不少求職者隨即填寫個人資料。

攤位工作人員表示，昨日收到近260封簡歷，數量較去年大幅上升，意向崗位以文字編輯、視頻編導等為主。求職者背景較多是從內地來港攻讀碩士的學生，也有不少求職者已有香港工作簽註。

來自重慶的求職者陳小姐說，她現時在英國讀傳媒專業，有記者相關實習經驗，未來打算留港發展。

來自深圳的劉小姐說，早前通過「高才通」計劃來港，希望通過香港的國際化平台開闊眼界。

本地求職者吳先生表示，他希望從事傳媒行業，對視頻製作、社交媒體比較感興趣。

▼香港大公文匯傳媒集團在活動上設置招聘攤位。



港物流業ESG路線圖擬短期內公布

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，因應國際推行ESG（環境、社會責任和公司管治）的大趨勢，特區政府將於短期內公布香港物流業ESG路線圖，協助中小物流企業按部就班實行ESG，以符合國際要求，以鞏固香港作為國際物流樞紐的領先地位。

陳美寶昨日發表網誌，指香港作為國家的南大門，一向是內地貨物進出口集散地，除沿岸地區，內陸省市的貨物亦要依靠海運出口，乃特區政府致力開拓的貨源。廣西近年在國家西部陸海新通道發展戰略下，成為西部地區出口貨物的新出海口。香港港口與廣西北部灣的港口，去年第四季吞吐量按年升47.4%至約59,600標箱，佔香港總載貨貨櫃吞吐量2.1%。

加強與內地港口合作 拓新貨源

她表示，自己上任後即到廣西訪問，探討港桂加強港口貨運合作機會。3月中旬，現代貨箱碼頭便與廣西北部灣國際港務集團簽訂合作協議，將中西部地區



●港貨運航運將提質提量。圖為抵港貨輪和離港貨輪在香港水域相遇。 資料圖片

貨物以鐵路運至廣西，再以駁船轉運到香港上遠洋船，為香港港口帶來更多貨物。

特區政府又鼓勵業界擴展中南美和大洋洲等具潛力的新市場，同時穩住亞洲的傳統航線，並全力建立與內地的「鐵海陸江」立體聯運建設，做穩做大現時渝深港圖定班列配以葵鹽通的香港葵青與鹽田港協作業務，並正爭取與湖北等地開通江河直達航線，以及發展香港與湖南、江西和福建等地的跨省陸海及陸空聯運。

除提量外，特區政府亦正多管齊下提質，包括將於短期內公布香港物流業ESG路線圖，以全面提升香港物流業競爭力，同時積極落實港口物流綠色化，繼上月香港水域內首次液化天然氣加注順利完成後，本月再有兩次商業化的液化天然氣加注作業在香港水域成功完成。

數字智能化也是航運發展重要方向，陳美寶表示，立法會財務委員會前日已批出2億1,508萬元撥款，以全速在今年底完成構建港口社區系統，聯通航運、港口、物流、貿易業界，透過信息共享實現各方同步實時追蹤貨物，打破現時信息碎片化的困局，為香港創造條件與其他港口對接，增強香港港口的國際競爭力。系統採用區塊鏈記錄貨流，高度可信的貨流數據將為貿易融資提供便利，打通貿易流與資金流，進一步吸引貨物經香港出海。

陳美寶強調，香港在物流上尤其是處理高價值貨物方面，擁有人才、技術和地理上三重優勢，為航運發展提供有力支撐，相信透過利用香港優勢提質和提量的措施，香港航運物流業可穩中求進，發掘出新增長點。



▲「博物館高峰論壇2025」昨日圓滿結束。

►活動反應踴躍。除演講廳外，需加開另外兩個場地進行現場直播。



「博物館高峰論壇」閉幕 與會者體驗港文化遊

香港文匯報訊 由香港特區政府康樂及文化事務署（康文署）主辦、法國吉美國立亞洲藝術博物館協辦的博物館界國際盛事「博物館高峰論壇2025」昨日圓滿結束。高峰論壇一連兩日在香港會議展覽中心舉行，累計報名人次逾7,000，創歷屆新高，其中三分之一為非本地人士，分別來自39個國家及地區。

高峰論壇報名者來自多個不同界別，除了香港、內地及海外的博物館同業、文化藝術機構及畫廊代表外，尚有博物館相關服務或產品供應商、教育機構、媒體製作公司、公共機構，以至金融、科技、旅遊、文化傳播、職業訓練等行業從業者，充分反映高峰論壇是一個能增進對話、擴展網絡及促進營商機會的平台。

高峰論壇以「跨越」為主題，論壇匯聚了超過

30位、來自全球17個國家及地區的著名文博專家及傑出領袖，分享寶貴的專業經驗、研究成果和創新理念，並有逾40位來自粵港澳大灣區博物館聯盟和東盟國家的博物館專家組成代表團參與。

本屆論壇除了討論環節外，還為講者、主持人、代表團和與會人士安排了多項延伸活動，共計約有1,000人參加。活動包括本地文化遊，到位於元朗新田大夫第參觀，體驗粵劇、南音演奏等香港非物質文化遺產項目，及參觀本地博物館。他們還參與了在香港藝術館舉行的高峰晚會，享受音樂表演及展覽導賞。

與會代表還將前往深圳，計劃參觀深圳博物館、當代藝術與城市規劃館、深圳美術館新館和海上世界文化藝術中心。