

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）中國低空經濟再迎具有里程碑意義的進展。香港文匯報記者3月30日獲悉，廣東億航通用航空有限公司（簡稱「億航通航」）近日收到中國民航局頒發的全球第一張民用無人駕駛航空器運營合格證（OC），成為全球首個具備無人駕駛載人eVTOL完整商業運營資質的公司。與億航通航同一天獲得OC證的另一家企業是合肥合翼航空有限公司（簡稱「合翼航空」）。此前，億航智能聯合政府部門、運營企業開展了場景搭建、航線開發、示範飛行等一系列前期準備工作。億航通航獲得OC證後，億航智能旗艦產品無人駕駛載人航空器EH216-S機型有望在今年開啟規模化商業運營，中國低空飛行開啟「載人時代」。

公開資料顯示，億航通航是美股上市公司億航智能旗下的全資子公司，成立於2021年，專注於城市空中交通運營；合翼航空則由合肥市國資平台與億航智能合資成立，是安徽省第一家專注於城市空中交通商業化運營的公司。

低空出行領域有四個主要證件

香港文匯報記者了解到，在低空出行領域有四個主要證件，分別為PC證（民用無人駕駛載人航空器生產許可證）、TC證（民用無人駕駛載人航空器型號合格證）、AC證（民用無人駕駛載人航空器標準適航證）和OC證（民用無人駕駛載人航空器運營合格證）。

據億航通航相關負責人介紹，OC用於確認載人類型航空器，如電動垂直起降航空器（eVTOL），符合安全標準和運營要求。持有OC的主體企業可以在獲得批准的區域內進行商業運營，提供付費載人運營服務，開展低空經濟相關的消費場景。在歷經文件審查、現場審查和演示驗證等階段後，順利通過中國民航局的審查。

億航推動相關基建等法規制定

據介紹，若將低空經濟比作「造車」，適航三證（TC/PC/AC）解決了「車能造、車能產、車能跑」的問題，OC則決定了「車能運營」，此次億航通航獲頒OC證，意味着無人駕駛載人航空器邁出了商業化運營至關重要也是最後一步，未來乘坐eVTOL出行的「打飛的」時代正離人們日常生活越來越近。

隨着億航通航獲得OC證，EH216-S機型有望在今年開啟規模化商業服務。億航智能首席運營官王釗表示，有了這個基礎，未來3年至5年，低空交通接駁、低空觀光遊覽、低空應急救援、低空物流運輸等場景都將成為普通人觸手可及的日常生活圖景。目前，億航智能正在聯合各方積極推動圍繞基建、管理、運營、服務等相關法規標準的制定和推廣，為未來規模化、常態化的低空經濟商業做部署做基礎，並培育和打造一批特色鮮明、場景豐富、綠色環保的低空經濟應用樣板項目，為低空經濟從「新質點到新質面」的跨越式普惠應用發展提供標準與範例。

今年政府工作報告指出，開展新技術新產品新場景大規模應用示範行動，推動商業航天、低空經濟等新興產業安全健康發展。過去一兩年，億航智能在全國各地打造低空經濟標杆示範樣板項目，開展一系列空中交通運營示範城市建設，其中包括廣州天河區核心CBD低空經濟運營示範樣板、深圳歡樂灣灣城市空中交通運營中心、珠海唐家灣低空運營示範中心、合肥駱崗公園城市空中交通樞紐港等。

無人駕駛載人航空器完成旅遊飛行

去年9月，在廣州舉行的城市CBD低空飛行示範活動上，EH216-S無人駕駛載人航空器順利完成了「廣州塔—海心沙—天德廣場」旅遊航線飛行。值得一提的是，此次航線的起飛地廣州天德廣場，已在低空飛行板塊進行了將近五年的探索和實踐，拓展以EH216-S無人駕駛載人航空器為代表的eVTOL示範應用場景，推動低空經濟與交通、物流、旅遊、文化、體育等場景深度融合。

據介紹，今後，億航智能將逐步擴大和增加商業運營點，在廣州各區域布局低空交通運營中心，為市民和消費者提供常態化的低空遊覽、城市觀光及豐富多彩的商業載人服務。

廣州推建「4+9+N」低空起降點體系

目前，各地政府亦在積極推動相關基礎設施建設。億航通航所在的廣州黃埔區，正在推動建設4個大型起降樞紐、9個中型起降場站和N個小型起降點的「4+9+N」低空起降點布局體系。在深圳，計劃到2026年預計建成1,200個以上低空起降點，其中，直升機/eVTOL場目標從109個增至174個。

►億航通航獲頒的民用無人駕駛航空器運營合格證（OC）。



●內地加速建設低空飛行應用示範項目。圖為廣州黃埔區的空中智能交通體驗中心。 香港文匯報廣州傳真

全球首頒運營證 中國迎飛的時代

億航無人駕駛載人航空器擬年內投運 灣區或嘗頭啖湯



●廣東億航通用航空有限公司收到中國民航局頒發的全球第一張民用無人駕駛航空器運營合格證（OC），成為全球首個具備無人駕駛載人eVTOL完整商業運營資質的公司。圖為億航智能EH216-S機型在進行低空遊覽飛行演示。 香港文匯報廣州傳真

香港無人駕駛載人航空器應用有望加速

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）去年以來，香港民航處、港區全國人大代表和全國政協委員、香港企業界密集赴億航智能考察，探討合作，億航智能亦多次派出團隊前往香港開展具體合作接洽工作。其中，香港冠忠巴士集團旗下的冠忠智慧出行有限公司與億航智能簽訂採購和運營合作協議，計劃向億航智能採購總計30架EH216-S無人駕駛載人航空器。之後，億航智能更與香港數碼港、冠忠智慧出行簽署合作備忘錄，開展深度合作，推動香港無人駕駛電動垂直起降航空器的研發及應用。

隨着全球首張民用無人駕駛航空器運營合格證頒出，無人駕駛載人航空器進入香港亦有望加速。不過，業界指出，由於香港與內地民航管理體系不同，中國民航局頒出的OC證，並不適用於港澳地區。無人駕駛載人航空器在香港地區商業化運營，仍需要當地運營企業向香港民航監管機構提出申請。



●港區全國人大代表冼漢迪（左）在廣州調研億航智能，試乘無人駕駛航空器。 資料圖片

億航智能獲低空載人飛行「四證」時間線

型號合格證(TC)

2023年10月，EH216-S機型獲得中國民航局頒發的全球首張載人eVTOL型號合格證（TC），標誌着該機型的設計符合民航安全標準，是全球首個通過適航審定的無人駕駛載人航空器。

標準適航證(AC)

2023年12月，EH216-S機型獲全球首張標準適航證（AC），證明單架航空器滿足安全飛行條件，隨後進行了飛行演示。

生產許可證(PC)

2024年4月，億航智能獲得EH216-S機型生產許可證（PC），成為全球首個具備量產資質的載人eVTOL企業。PC證的頒發意味着其生產流程、質量管理體系均通過民航局審查，為規模化交付奠定基礎。

民用無人駕駛航空器運營合格證(OC)

2025年3月28日，億航通航獲頒OC證，成為全球首個具備無人駕駛載人eVTOL完整商業運營資質的公司，意味着獲得准營證。

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

民航夏秋季客貨運航班增33%

香港文匯報訊 3月30日，全國民航開始執行2025年夏秋季航季航班計劃，持續至10月25日的新航季，209家國內外航空公司計劃每周安排定期客貨運航班超12萬班。據新華社報道，截至目前，民航局已批覆新航季193家國內外航空公司每周22,946班定期客貨運航班計劃，比上一夏秋季季增長33%，涉及78個境外國家，包括57個共建「一帶一路」國家。

隨着中國免簽「朋友圈」不斷擴容，跨境遊持續升溫。從航班計劃看，新航季國際航班繼續增加，架起更多「空中橋樑」。

美聯航等新開或復航更多中國航線

新航季，國航新開北京首都至符拉迪沃斯克

托克、多倫多、開羅等航線，國際及地區航班量較上一夏秋季季增加13%；南航新開廣州至名古屋、北京大興至利雅得等航線，國際及地區航線數量將超過200條；海航新開重慶至大阪、曼谷等航線，國際航線通達30餘個國家及地區。與此同時，美國聯合航空、阿聯酋航空、越南航空等外國航空公司也將新開或復航更多中國航線，便利人員往來。

夏秋季季是旅遊出行旺季，各航空公司加大運力投放，滿足旅客多種出行需求，「新開航線」「加密航班」成為關鍵詞。據中國民航局統計，新航季共有209家國內外航空公司計劃每周安排定期客貨運航班12.3萬班，比上一夏秋季季增長1%。

C919執飛西安廣州往返航線

香港文匯報訊 綜合新華社及中通社報道，3月30日早晨，一架機號為B-919E的國產大飛機C919從西安咸陽國際機場順利起飛，標誌着國產大飛機C919正式投入西安至廣州直達往返航線運營，成為中國東方航空股份有限公司所屬C919客機運行的第12條定期商業航線。

同一日，國產大飛機C919首航東北，開啟上海虹橋至瀋陽航線的商業運營。當天上午11時19分，中國東方航空

C919執飛的MU6339航班平穩降落在瀋陽桃仙國際機場，標誌着C919首次飛抵中國東北地區，開啟上海虹橋至瀋陽航線的商業運營。

截至目前，東航C919已執飛上海虹橋—成都天府、上海虹橋—北京大興、上海虹橋—北京首都、上海虹橋—西安、上海虹橋—廣州、北京大興—西安、上海虹橋—太原、上海虹橋—重慶、上海虹橋—武漢、上海虹橋—香港、上海虹橋—瀋陽、西安—廣州等12條精品航線，通達10座城市。

新航季，國航C919客機將在上海虹橋、成都雙流、杭州、重慶、武漢、溫州6個航點運營，東航C919客機將新開上海虹橋至瀋陽、西安至廣州航線，南航C909客機將在廣州、揭陽、武漢、天津、廈門等航點執飛超50條航線，更多旅客將享受到國產客機帶來的美好飛行體驗。

支線機場客流增長明顯

此外，今年1月份以來，支線機場客流增長明顯，新疆且末、哈密等中小機場旅客吞吐量同比翻倍。民航局數據顯示，新航季38家航空公司計劃新開640條國內獨飛客運航線，主要為新疆、內蒙古、貴州、四川、雲南等旅遊目的地支線機場與重慶、貴陽、長沙、西安、天津等樞紐機場間的幹支銜接航線和支線航線。



●3月30日早晨，一架機號為B-919E的國產大飛機C919從西安咸陽國際機場起飛前往廣州。 網上圖片

東航C919已累計安全飛行超過2.3萬小時，執行商業航班超過9,600班、承運旅客突破127萬人次。