

中央港澳辦部署開展深入貫徹中央八項規定精神學習教育工作

香港文匯報訊 據國務院港澳辦網訊，3月28日下午，中央港澳辦召開會議，學習貫徹習近平總書記關於深入貫徹中央八項規定精神學習教育的重要講話和重要指示精神，貫徹落實中央黨的建設工作領導小組會議精神，對開展深入貫徹中央八項規定精神學習教育進行部署。中央港澳辦主任夏寶龍講話。

會議指出，黨中央決定開展深入貫徹中央八項規定精神學習教育，是鞏固深化主題教育和

黨紀學習教育成果、縱深推進全面從嚴治黨的重要舉措。要深刻領悟「兩個確立」的決定性意義，堅決做到「兩個維護」，切實把思想和行動统一到黨中央決策部署和習近平總書記的重要講話和重要指示精神上來，把開展學習教育與貫徹落實黨中央關於港澳工作重大決策部署緊密結合起來，與貫徹落實好港澳工作新體制緊密結合起來，與推進港澳系統幹部隊伍革命性鍛造緊密結合起來，推動學習教育有序有

效開展，全力以赴完成好港澳工作各項任務。會議強調，要準確把握學習教育目標任務，精心安排部署，結合港澳工作實際一體推進學查改。要在學深悟透上下功夫，認真學習領會習近平總書記關於加強黨的作風建設的重要論述和中央八項規定及其實施細則精神，在學中知敬畏；在標本兼治上下功夫，深入查擺在落實中央八項規定及其實施細則精神方面存在的各類問題，在查中找差距；在實幹擔當上下功

夫，動真碰硬開展集中整治，在改中見實效；在風清氣正上下功夫，進一步錘煉過硬作風。要以學習教育為契機，抓機關帶系統，着力打造港澳工作鐵軍，推動港澳工作再上新台阶。

中央港澳辦分管日常工作的副主任周傳達達了中央有關文件和會議精神，副主任王靈柱主持會議，中央紀委國家監委駐中央港澳辦紀檢監察組組長耿長有出席會議。辦機關正處長以上領導幹部、事業單位班子成員參加會議。

長和擬售港口事件 港議員：國家依法監管交易屬合理舉措 企業交易時切忌忽略國家利益

長和擬售巴拿馬港口一事近日備受關注，國家市場監督管理總局將依法審查有關交易以保護市場公平競爭，維護社會公共利益。多位香港特區立法會議員表示，港口等關鍵基礎設施交易涉及國家安全與經濟布局，直接影響國家長遠發展利益，國家有關部門依法監管相關交易屬合理舉措，並認為企業進行相關交易時切忌忽略國家安全顧慮，否則可能助長外部勢力對華遏制，呼籲企業重新評估有關風險，主動撤回爭議交易方案，展現維護國家安全與長遠發展利益的責任擔當。

●香港文匯報記者 黃子晉

立法會議員葉劉淑儀表示，美國作為世界最大的經濟體，凡事都喊國家安全為先，國內外投資要審查，科技及戰略物品出口要管制；動輒便將中國企業打入貿易黑名單。中國作為世界第二大經濟體，有國家安全顧慮和要求，非常合理。「長和這次如此大規模的交易，似乎沒有考慮國家的安全和發展利益，又怎說得過去？反過來說，若有美國企業試圖賣掉國外關鍵礦產等戰略物資，卻沒和白宮磋商，相信白宮也不會坐視不理，大抵會立刻啟動反壟斷法和其他『長臂法例』阻止。」

立法會議員葛珮帆表示，今時今日，國際地緣政治局勢險惡，西方勢力如狼似虎，為維護自身國家利益不擇手段，巧取豪奪。「從商者應時刻審時度勢，豈能不優先考慮國家利益？在商言商也必須優先考慮民族大義！」

籲企業積極配合審查程序

立法會議員顏汶羽、劉國勳及鄧家彪均支持國家市場監督管理總局依法審查有關交易，指審查合法合理，可阻截不利國家安全和發展的交易。他們表示，企業對任何涉及關鍵基礎設施的交易，都應審慎評估其潛在影響，避免因短期商業利益而損害長遠戰略安全。有關企業應積極配合審查程序，切勿低估監管機構的決心和能力，亦善意勸告當事集團，以大局為重，重新審視交易的潛在風險與後果。

立法會議員李梓敬表示，倘巴拿馬港口的重要經營權落入美資財團手中，或會直接影響中國企業在海外的物流和貿易發展布局與安全性。

立法會議員陸瀚民說，「在商言商」之外，企業更要顧及國家利益，譬如在出售重要戰略資產前，應該諮詢國家，團結一致，可以在大風浪中站得穩。

期望長和主動速撤交易

立法會議員梁毓偉、林振昇、周小松表示，國家市場監督管理總局將依法審查有關交易，既是履行法定職責，亦是對市場公平競爭的維護。長和無視國家利益和考量，將大量港口關鍵基礎設施拱手相讓予美國霸權主義，實在是極為不智的做法，為國家的航運貿易發展帶來嚴重禍患，他們呼籲長和應審慎評估法律風險和事件的嚴重性，主動撤回爭議交易方案，與國家站在同一陣線，展現香港商人素來具備的愛國風骨。



●多位香港特區立法會議員表示，就長和擬售巴拿馬港口一事，國家有關部門依法監管相關交易屬合理舉措。圖為巴拿馬運河港口。資料圖片

內地權威：國家審查交易有理有據有法可依

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）長和擬將包括兩個巴拿馬運河港口等業務在內的全球43個港口出售給美國貝萊德財團，遭到社會各界強烈反對。國家市場監督管理總局近日回應大公文匯全媒體記者詢問時表示，已注意到此交易，將依法進行審查，保護市場公平競爭，維護社會公共利益。內地多位權威人士30日接受香港文匯報訪問時均對審查表示支持。他們認為，國家審查這一交易有理有據，有法可依，中國須統籌「立法—司法—外交」手段，構建對抗長臂管轄的統一戰線。同時，要對美國表明針鋒相對的堅決鬥爭姿態。

北京漢坤律師事務所資深合規專家解石坡表示，這項審查符合2007年通過的《中華人民共和國反壟斷法》。他告訴記者，中國反壟斷法規定，參與集中的經營者中有兩方上一會計年度中國境內營業額超過8億元（人民幣，下同），且各方上一會計年度中國營業額合計超過40億元，或全球營業額超過120億元，就應當在交易實施前進行反壟斷申報，取得批准後才可以進行交易。反壟斷法還規定，即便交易沒有達到前述標準，但交易可能產生排除限制競爭的效果，市場監管總局就可以要求申報。

「這個交易裏參與集中的經營者是買方和目標公司，合計營業額達標很明確，買方在中國的營業額已超過8億元，關鍵要看目標公司上一會計年度中國境內營業額有沒有超過8億元。」解石坡表示，由於目標公司是港口，其雖然都不在中國境內，但仍可能服務中國的客戶或船隻，按照中國反壟斷法，由此產生的營業額是可以算到中國，所以只要目標公司中國境內營業額超過8億元，這個交易就應當進行反壟斷申報。

交易將影響中國境內運營市場

反壟斷領域專家、北京市康達律師事務所高級合夥人苟博程也表示，這項審查符合《中華人民共和國反壟斷法》的域外管轄原則。根據反壟斷法第二條，境外壟斷行為若對中國境內市場競爭產生排除、限制影響，中國有權管轄。此次交易雖涉及境外港口，但可能通過國際航運鏈條影響中國船公司運營成本及供應鏈安全，因此符合域外適用。在他看來，審查不僅依據反壟斷法，還可以結合《國家安全法》《數據安全法》等評估港口系統數據安全風險，防範地緣政治博弈對航運通道的潛在威脅。

財庫局：港仍是外資及家辦落戶理想地

香港文匯報訊（記者 黃子晉）長和擬出售巴拿馬運河港口，國家市場監督管理總局將依法審查有關交易。特區政府財經事務及庫務局局長許正宇昨日在出席一個電視節目時強調，絕無影響家族辦公室投資香港的意慾，香港仍是吸引資金和家族辦公室落戶的理想地。

談到來自內地、亞洲、歐洲、美洲、中東的家族

辦公室決策人和家族成員等超過300人日前雲集香港，出席第三屆「裕澤香江」高峰論壇，共同探討區內財富管理的未來發展等。

許正宇表示，看不到論壇上有人關注長和擬售巴拿馬港口一事，反而有一些來自東南亞地方的家族辦公室代表曾詢問，該如何落實在香港設立家族辦公室。

大律師龔靜儀指出，美國於2024年12月出台《船舶法案》，提出「禁止對中國籍船舶、中國實施運營船舶施行豁免噸位稅和燈塔費」。此法案對中國航運和貿易產業造成多方面影響，包括對中國實體擁有或運營的船舶徵收額外稅費，令使用中國擁有或懸掛中國國旗船舶運輸貨物的成本上升，使其競爭力低於美國旗船舶；進口商可能選擇將部分貨物轉移至美國船舶或其他非中國承運人以逃避額外費用；提高在中國船廠進行維修的稅率，並禁止美國旗船舶在中國維修；美國旗船舶在港口將享有優先處理權等。

交易或危及長遠發展利益

他強調，根據投資推廣署數字，有打算或決定落戶香港的家辦大約有160間，約四分一來自歐美，因此絕無影響香港作為吸引資金及家辦落戶的理想地。

許正宇並指，根據統計，香港現時有約2,700間家族辦公室，當中超過30%的財富管理資產超過1億美元，香港的家族辦公室生態圈已越來越成熟，加上私人機構的資源配合，有信心短期內可累積至超過3,000間。

龔靜儀表示，若長和將有關港口的控制權售予美國財團，覆蓋歐美23個國家的43個港口、約199個碼頭都在美方控制下，屆時無論中國船舶、中國船廠建造的外國船舶，一旦進入這些港口碼頭，都可能被額外徵收噸位費、燈塔費及港口費，這對中國造船業及航運業將是極大打擊。「交易猶如向『劫匪』遞刀，可能從此讓所有跟中國有關的船舶都要留下『買路錢』。」

她認為，有關交易可能危及國家安全和長遠發展利益，而在維護國家安全層面，國家對相關交易法律上有着保護和管轄權，而審查的做法也符合國際慣例。「任何國家地區絕不會容忍助長危害國家安全的情況。」

國務院港澳辦網站轉載大公報文章：籲長和勿犯歷史性錯誤

香港文匯報訊 國務院港澳辦網站昨日繼續轉載《大公報》題為《「不要配合美國霸權 犯歷史性錯誤」長和「非一般買賣」 港各界支持國家市監總局依法審查》文章。文章引述香港政商界人士認為，長和出售巴拿馬運河港口等資產的交易，其影響已遠超商業範疇，涉及國家安全、市場競爭、國家戰略發展等多方面，呼籲長和懸崖勒馬，不要配合美國的霸權，不要因小失大，不要犯歷史性的錯誤。

全國政協常委、香港中華總商會會長蔡冠深認為，在當前複雜多變的環球政經局勢下，工商企業與國際商業夥伴進行重大經貿交易時，須考慮國家安全因素，特別是涉及重大基建項目，應積極配合國家整體利益和長遠對外經貿發展部署。

全港各區工商聯首席會長盧錦欽指出，長和港口交易屬重大交易，涉及國家安全與戰略利益。任何商業行為都不得損害國家主權、安全和發展利益，我們完全支持國家市場監管總局依法進行審查。作為中國企業，長和應當以實際行動展現香港企業的家國擔當，切實維護國家核心利益。

香港明華船務有限公司主席、海運學會主席、世界航商大會董事長兼總經理林銘鋒表示，通常跨國企業收購抑或合併，都需要得到相關國家反壟斷當局審核通過才可成交。「妥善處理方法應是重新考慮，從長計議，與相關部門密切溝通。」

全國政協委員、恆安國際集團有限公司總裁許清流細數近代中國愛國企業家，如清末民初的張謇投資興辦大生紗廠，實踐「棉鐵主義」救國為民；陳嘉庚抗日時期捐資助國，其精神至今為人所頌。

他強調，香港企業家應傳承愛國傳統，要在維護國家利益的前提下，作出正確的商業決策。

港政界法界斥如向「劫匪」遞刀搶「買路錢」

香港文匯報訊（記者 黃子晉）有香港政界、法律界人士昨日接受香港文匯報訪問時表示，美國正擬對在美國港口的中國籍船舶，甚至中國製造的船舶徵收巨額的入港費，長和一旦出售港口業務予美資財團，可能導致中國船舶日後進入相關港口碼頭時被額外徵收高昂費用，這猶如向「劫匪」遞刀，國家對相關交易有着保護和管轄權，而審查的做法也符合國際慣例。「任何國家地區絕不會容忍助長危害國家安全的情況。」奉勸有關企業切勿以「在商言商」為藉口罔顧國安風險的不可逆性，應即時中止不當交易。

近日有香港商界人士質疑有關交易只是所謂「在商言商」，甚至認為外人不清楚交易細節，應該「等一等、靜一靜」。

立法會議員林琳不同意有關說法，認為有關交易涉及包括巴拿馬運河兩端港口在內全球43個港口，對中國的對外貿易和全球供應鏈穩定的影響重大，而長和身為全球港口資產最多的中國香港企業之一，不可能不懂得有關港口在中美磨擦下的重要戰略意義，絕不應僅從純粹商業角度考慮該次交易，而任何對危害國家安全情況的猶豫觀望態度都可能構成責任缺失。