

美歐爆近500場「反馬斯克」大型示威

多間Tesla門市癱瘓 德多部Tesla被縱火

香港文匯報訊 美國各地與全球多個主要城市於上週六（3月29日）聯合發起近500場「反美國車商Tesla行政總裁馬斯克」抗議活動，在包括美國紐約、華盛頓、馬里蘭州等地，以及英國、德國等國家的Tesla門市前，均有示威民眾聚集抗議。德國更發生Tesla電動車被縱火事件。

在美國及歐洲等主要城市爆發的「反馬斯克」示威，是馬斯克領導的「政府效率部」（DOGE）對美聯邦政府進行大舉裁員後，規模最大的一次抗議活動。其中美民眾聚集在多間Tesla門市前高叫口號，要求撤換馬斯克。

紐約示威者簡稱稱，「我關心的是法治與人民，關心人民的政府應按照正常的方式運作，而不是由一名沒有經過選舉的富豪來管理。」亞利桑那州抗議人士托妮雅指出，「馬斯克說社會保險金是一場騙局，但我整個職業生涯中都在繳付這費用，他無權干涉這件事，一點都不行。」

「他試圖掌控全世界」

在加州硅谷一間Tesla門市外，示威者沿着馬路兩旁揮舞標語。示威者賀夫曼與妻子表示對馬斯克十分失望，指馬斯克在電動車和太空領域很了不起，但後來買入社媒Twitter（X平台）後開始批評他人，「現在還想掌控我們的政府，掌控整個世界。」另一名示威者羅森高呼「你（馬斯克）並非民選的，我們沒有選你。」她抨擊有一群人所做的事不僅「不足以代表美國，也正摧毀美國。」有示威者則大喊「美國沒有國王」。

在歐洲，英國倫敦的Tesla門市外擠滿民眾。一名示威者說，「美國政府一直威脅要入侵加拿大、格陵蘭、巴拿馬等，他們是好戰的極端主義者。」

馬斯克：左派圖摧毀我的影響力

在德國城市費爾登，上週六凌晨一間Tesla連鎖店的7部Tesla汽車被人縱火焚毀，現場不斷冒出火光。消防員佩曼恩表示，「我們在凌晨約3時半接到車輛起火警報，到場發現這很大機會是一宗縱火案，隨即通報另外4個消防隊，因起火都是電動車，我們需要更多人手。」消防員花了數小時滅火及現場搜證，懷疑這宗縱火案跟當日全球反馬斯克活動有關。

馬斯克上周五接受美國霍士新聞訪問，表示他在美國政府的角色其實對他不利用，其公司正因此受到拖累，並表示會採取行動反擊。他上週六則在X平台連續發文，將矛頭指向左翼陣營，「左派的目的就是要摧毀我的影響力，所以他們不停地散播關於我的負面宣傳，他們是邪惡的。」



●示威者在紐約Tesla展廳外參加集會。 彭博社



●在加州一家Tesla門市外，有示威者與特朗普支持者發生口角。 法新社



●俄亥俄州抗議者與一名Tesla Cybertruck司機爭執。 彭博社

大型品牌X平台賣廣告取悅馬斯克

香港文匯報訊 英國《金融時報》報道，一些大型品牌正分配資金，在富豪馬斯克旗下的X平台落廣告，以免被視為抵制X而觸怒馬斯克，引發公開衝突。

不落廣告恐被列入「黑名單」

多名市場行銷高管近日稱，由於馬斯克在美國總統特朗普政府中扮演重要角色，使企業在X平台投放廣告上受到壓力，一些大型品牌正將少量廣告預算分配給X平台，以免被視為抵制該社交媒體。

這些行銷高層表示，馬斯克自2022年底斥資44億美元（約342億港元）收購X平台以來，就對那些停止在X平台上投放廣告的企業提出訴訟，在上月再將股牌、雀巢、Pinterest及LEGO等6家公司列入被告名單。

營銷諮詢公司AJL行政總裁、前美國銀行媒體事務高層帕斯卡里斯表示，「只要金額足夠就不會被馬斯克列入黑名單，這並不代表該品牌的安全風險已消失，更大風險是馬斯克在媒體上的一則評論，便會導致你的公司股價暴跌，屆時要面對的不再是

美國和平研究所大批員工被炒

香港文匯報訊 據美聯社報道，美國和平研究所（USIP）的大多數員工收到被解僱的電郵通知，這是美國總統特朗普政府縮減聯邦政府規模的最新舉措。USIP是由美國國會創建並資助的智庫，目前由馬斯克領導的「政府效率部」接管。

通報引述匿名知情人士稱，由於大多數員工無法存取該機構系統，這些電郵在上周五（3月28日）晚上9時開始被發送到個人賬戶。一名員工稱，發送給員工的郵件中提到，從上周五起「你與我

們的僱傭關係將結束」。美聯社取得的第二封電郵顯示，解僱是特朗普的指示，員工被要求在4月7日前清理他們的辦公桌。

該機構一名前高級官員表示，USIP約有300名員工，人力資源部數名員工和少數海外員工免遭解僱，後者必須在4月9日前返回美國。

白宮副發言人凱利上周五稱，USIP「未能帶來和平」，特朗普「正執行他的任務，以消除政府架構臃腫，並節省納稅人金錢」。



●美國和平研究所華盛頓總部。 網上圖片

美汽車關稅恐致車價上漲 特朗普：我不在乎

香港文匯報訊 美國總統特朗普上週六（3月29日）接受美國全國廣播公司（NBC）專訪時稱，在宣布對所有進口美國的汽車加徵關稅後，他並不在乎汽車企業是否會因此漲價，認為加徵的稅款將使美國人開始購買美國製汽車。

特朗普被問到近期向汽車業傳達了哪些信息，他答道「我傳達的信息是『祝賀你們』，如果你在美國生產汽車，你將賺很多錢。否則

你可能就得把生產轉移到美國來，因為只要你在美國生產汽車，就沒有關稅。」對於《華爾街日報》早前報道，特朗普曾警告汽車企業不要漲價，特朗普否認：「我從沒說過那樣的話，我根本不在乎他們是否提高價格。我希望他們漲價，因如果他們一旦漲價，人們就會購買美國製造的汽車，而我們數量足夠多。」在訪問結束後，特朗普助手向NBC解釋說，特朗普所說的「漲價」是指「外國汽車的價

格」。特朗普早前宣布對所有進口汽車加徵25%關稅時，堅稱關稅政策將為美國汽車業帶來「巨大增長」，但業界的看法卻恰恰相反。業界分析師認為，關稅措施將大幅增加原始設備製造商和供應商的生產成本，影響將波及全球市場，這些成本可能會轉嫁給消費者，導致受關稅影響最大的車款銷量大幅下降。

哈佛兩教授被指「反猶」遭撤職



●哈佛中東研究中心的土耳其研究教授卡法達爾（左）和歷史教授比舍爾被迫離任。 網上圖片

香港文匯報訊 在美國總統特朗普政府向美國大學施壓，以打擊校園「反猶主義」，否則將失去聯邦資金的背景下，耶魯和哈佛大學近期解僱一些具爭議的教職員。

哈佛學生報《Harvard Crimson》報道，領導該大學中東研究中心的土耳其研究教授卡法達爾和歷史教授比舍爾被迫離任，原因是該中心的教學項目被批評為反猶主義。報道稱，哈佛社會科學院代理院長卡特勒在一封電郵中表示，中心主任卡法達爾將於本學年結束前辭職，比舍爾也將辭去副主任一職，預計兩人將繼續擔任教職。

「安撫特朗普的可恥決定」

美國大學教授協會哈佛分會的執行委員會發表聲明，譴責校方「突然解僱」這些教授的行為，形容這是在安撫特朗普而作出的「可恥決定」，指責校方將大學的決策權，交給那些致力壓制不同意見的欺凌者。

耶魯大學法學院上周五則宣布，解僱該學院研究員杜塔吉，她本月較早時被指與一個受美國制裁的巴勒斯坦組織有關而被停職。法學院發言人費羅說，「由於杜塔吉拒絕配合調查，她與耶魯原本於今年4月到期的僱傭關係立即終止。」杜塔吉在社媒上說，自己被針對是「對巴勒斯坦團結運動的公然報復行為」。

丹麥首相將訪格陵蘭 回應萬斯挑釁行為

香港文匯報訊 美國副總統萬斯上周五訪問丹麥自治領地格陵蘭的軍事基地後，丹麥首相弗雷澤里克森採取回應行動。據美國新聞網站Politico報道，弗雷澤里克森上週六（3月29日）宣布，將於4月2日至4日訪問格陵蘭，此次訪問將「加強與格陵蘭的聯繫」。

報道稱，弗雷澤里克森將與格陵蘭自治議會第一大黨、民主黨主席尼爾森討論格陵蘭與丹麥之間的合作，「我期待與尼爾森和格陵蘭自治議會其他成員，繼續保持格陵蘭和丹麥之間緊密互信的合作。格陵蘭剛經歷一場良好的民主進程，並組建一個廣泛的執政聯盟。」

萬斯上周五不顧反對聲音，到格陵蘭視察美軍基地，並在言談中攻擊丹麥，指丹麥對格陵蘭缺乏投資和安全管理，導致格陵蘭「防衛不力」，稱美國總統特朗普想控制格陵蘭，只因丹麥人「做得不夠好」。特朗普同日也在白宮重申他想控制格陵蘭的決心，「我們需要格陵蘭，這對國家安全非常重要。格陵

蘭對世界和平非常重要。我認為丹麥應明白這一點，歐盟也應明白這一點。如果他們不明白，我們就必須向他們解釋。」弗雷澤里克森稱，格陵蘭人和政界人士正面臨巨大壓力，並強調跨黨派合作的必要性。



●弗雷澤里克森

●萬斯（左）與妻上週訪問格陵蘭美軍基地。 美聯社

哈里被旗下慈善機構指控：大規模騷擾霸凌

香港文匯報訊 英國哈里王子創辦的慈善機構Sentebale基金會，其主席錢多卡指控哈里進行「大規模騷擾和霸凌」。據報雙方近期因管理權、資訊發布權和治理模式等問題發生爭執。

為紀念已故母親戴安娜，哈里於2006年創立Sentebale，旨在幫助非洲國家萊索托和博茨瓦納的年輕人應對愛滋病。路透社報道，由於與錢多卡存在「無法挽回」的矛盾，哈里近日宣布退出機構管理，並且不再擔任機構贊助人。

錢多卡受訪時指責哈里未經高管批准，單方面發布一則對機構不利的消息，「想想這次攻擊對我和Sentebale基金會的540名工作人員及他們的家屬造成什麼影響？這是一個大規模騷擾和霸凌的例子。」哈里及其妻子梅根尚未對相關指控作出回應。

錢多卡此前曾批評Sentebale的治理存在嚴重問題，指出基

金會管理薄弱，並存在權力濫用、性別歧視和種族偏見等情況。她近期透露，曾拒絕哈里團隊提出「保護梅根免受負面報道」的要求。



●哈里早前參加Sentebale活動。 網上圖片