普京會見王毅 中俄合作從不針對第三方

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間4月1日，俄羅斯總統普京在莫斯科會見中共中央政治局委員、外交部長王毅。

普京：俄中關係保持高水平發展

普京請王毅轉達對習近平主席的誠摯問候，表示很高興看到同習近平主席達成的各項共識得到有效落實，俄中關係保持高水平發展，各領域務實合作持續深化，「俄中文化年」順利推進，引發積極熱烈反響，夯實了兩國友好的民意基礎。今年是蘇聯偉大衛國戰爭勝利80周年，期盼中方來俄出席紀念活動，共同慶祝抗擊納粹法西斯和日本軍國主義的勝利。俄方正全力推進籌備工作，願以此為契機推動俄中全面戰略協作夥伴關係邁上新台階，不斷深化雙方在聯合國、上海合作組織、金磚國家等多邊框架下的合作。面對動盪不定的國際局勢，俄中雙方應持續向世界發出加強戰略協作的有力信號。

王毅：中俄關係只會越走越寬廣

王毅轉達了習近平主席對普京總統的親切問候，表示在兩國元首的戰略指引和關心推動下，中俄關係成熟、堅韌、穩定，政治互信不斷加深，戰略協調更加緊密，務實合作持續深化，保障了兩個大國各自的發展振興，維護了雙方在重大國際地區事務中的共同利益。中俄合作從不針對第三方，也絕不受外部干擾。中俄關係不會止步不前，只會越走越寬廣。中俄友好不是面向當下，而是着眼更長遠的未來。

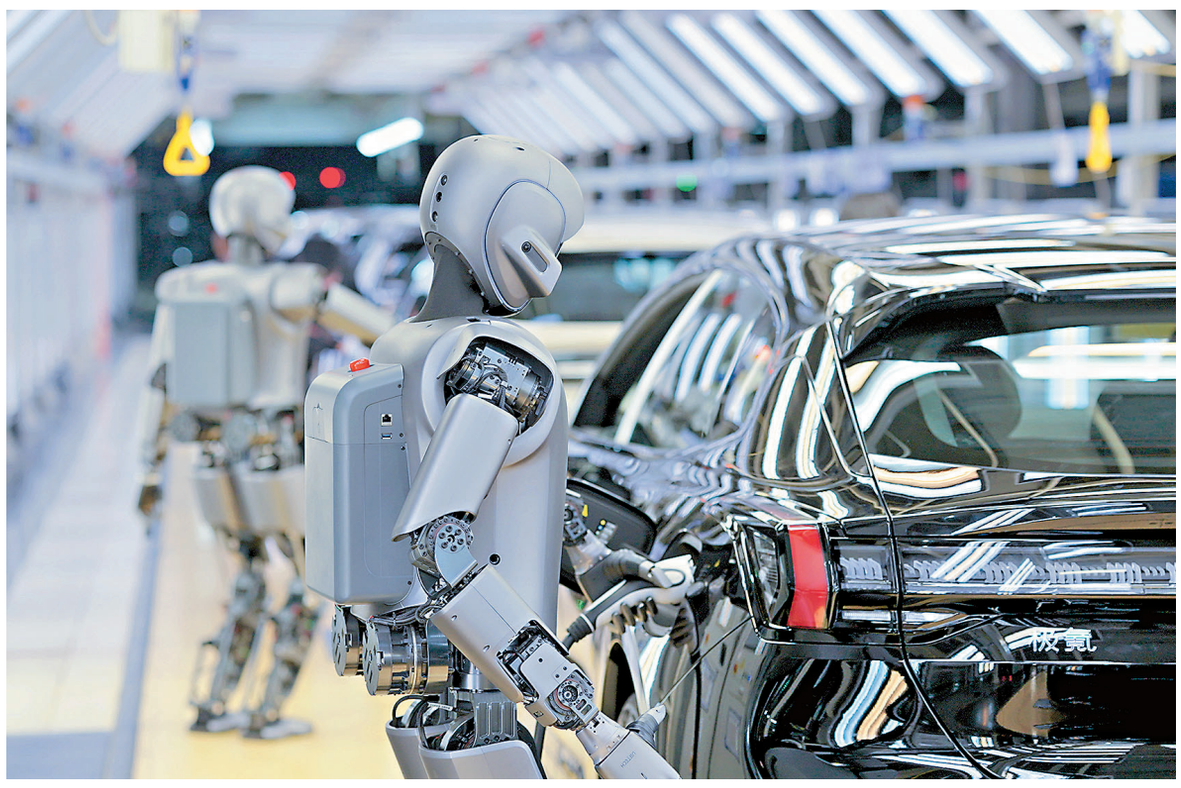
王毅說，80多年前，中蘇兩國人民分別在亞洲和歐洲主戰場上前仆後繼、浴血奮戰，付出巨大民族犧牲，打敗了日本軍國主義和納粹法西斯，為人類和平事業作出了重大貢獻。80年後的今天，中俄作為動盪世界中的重要穩定性力量，要攜手捍衛二戰勝利成果，共同維護戰後國際秩序和聯合國在國際體系中的核心地位，共同推進世界多極化和國際關係民主化。雙方已就支持彼此舉辦「80周年」重要紀念活動進行了全面對表，相信兩國元首年內重要交往將再次書寫中俄關係的新篇章。

訪俄期間，王毅還同俄羅斯外長拉夫羅夫舉行多輪會談。

粵港澳共建全球AI與機器人產業高地

廣東新措「12條」攜手關鍵核心零部件研發和產業化 共拓海外市場

香港文匯報訊（記者 黃寶儀 廣州報道）廣東省政府近期出台12條政策措施，推動人工智能與機器人產業創新，加快打造全球人工智能（AI）與機器人產業高地。在廣東省政府新聞辦公室4月1日舉行的新聞發布會上，廣東省工業和信息化廳廳長曾進澤在回答香港文匯報記者提問時提出，廣東將支持廣州、深圳、珠海等城市，與港澳合作在人工智能芯片、智能終端以及機器人伺服系統、減速器、傳感器等關鍵核心零部件的研發和產業化上取得突破；同時共同開拓海外市場，借助港澳的國際化平台與網絡支持廣東省內人工智能和機器人企業「走出去」，提升大灣區產品的國際競爭力。



●廣東省政府近期出台12條政策措施，推動人工智能與機器人產業創新，加快打造全球人工智能(AI)與機器人產業高地。圖為深圳優必選工業人形機器人在浙江寧波極氪5G智慧工廠開展協同實訓。 資料圖片

粵港澳合作前景

正在推進項目

- **人工智能：**香港科技大學(廣州)攜手中國科學院深圳先進技術研究院、中山大學、深圳優必選等機構與企業，深度開展廣東省智能無人裝備系統、視覺導航等領域聯合技術攻關
- **機器人產業：**香港中文大學(深圳)及其人工智能與機器人研究院牽頭，聯合產業鏈上下游企業，共同組建廣東省具身智能機器人創新中心，聚焦攻關具身智能機器人的關鍵核心技術，打造具身智能機器人本體

未來三大方向

- **技術研發協作：**粵港澳深化技術交流與研發協作，攜手攻克人工智能和機器人的關鍵技術難題
- **產業鏈互補：**支持大灣區廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞等城市，與港澳合作在人工智能芯片、智能終端以及機器人伺服系統、減速器、傳感器等關鍵核心零部件的研發和產業化上取得突破
- **共拓海外市場：**借助港澳的國際化平台與網絡支持廣東省內人工智能和機器人企業「走出去」，提升大灣區產品的國際競爭力

整理：香港文匯報記者 黃寶儀

該12條措施從支持核心技術攻關、培育優質企業、打造應用場景、培養引進人才、推進標準體系建設等方面提出「乾貨」，支持人工智能和機器人產業。

深化與港澳技術交流研發協作

相關措施多處提及粵港澳聯動發展，比如，在粵港澳大灣區博士博士後創新創業大賽等賽事中設立人工智能與機器人有關專項賽，加快建設粵港澳大灣區生成式人工智能安全發展聯合實驗室等。曾進澤說，廣東省AI和智能機器人具備產業鏈完整、生態體系相對成熟、應用場景比較多元等優勢，香港在技術研發、國際化合作方面佔據領先地位。

曾進澤稱，下一步，廣東將以相關措施的實施為契機，進一步強化與港澳地區的合作。具體包括粵港澳深化技術交流與研發協作，攜手攻克人工智能和機器人的關鍵技術難題，整體提升大灣區產業發展水平。同時，支持大灣區一些基礎比較好的城市，比如廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞等，發揮各自優勢，與港澳合作在人工智能芯片、智能終端以及機器人伺服系統、減速器、傳感器等關鍵核心零部件的研發和產業化上取得突破，協同推進灣區人工智能和機器人產業集群建設。此外，還將共同開拓海外市場，借助港澳的國際化平台與網絡支持廣東省內人工智能和機器人企業「走出去」，提升大灣區產品的國際競爭力。

AI在製造業服務業領域大有作為

廣東高科技產業商會會長王理宗接受香港文匯報記者採訪時指出，人工智能在製造業和服務業應用，可以幫助盡快提高效率、降低成本。例如，在製造業領域，人工智能可以暢通供應鏈，

●廣州里工的人形機器人向人們招手。 資料圖片

實現柔性化生產，對設備故障進行檢修，對質量進行檢測等。在服務業領域，人工智能在旅遊、教育、醫療、養老方面都大有可為。如今「出海」正當時，在此過程中，香港可以發揮「超級聯繫人」作用，利用香港的國際通道和國際平台以及與國際接軌的科研技術，為廣東相關企業「走出去」提供支持。

「出海」重點可放在東盟市場

王理宗認為，廣東人工智能和機器人企業「出海」重點可以放在東盟市場，除了利用香港各種國際優勢外，還可以借助香港整合國際上的人才，尋找研發方面的支持。

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎接受採訪時也表示，從大疆等創新實踐來看，港澳的大學研發團隊、各種國際資金以及便利的融資條件、與國際科技諮詢的對接等國際優勢，都可以成為廣東AI和機器人「出海」助力。除了傳統的歐美市場，東南亞及「一帶一路」沿線國家和地區，都可以成為廣東AI和機器人企業借助香港平台「出海」的主力拓展方向。

「內地研發生產+香港國際窗口」協同出海

特稿

近期，不少內地機器人企業在香港設立子公司或國際運營總部，形成「內地研發生產+香港國際窗口」的協同模式，其內地的公司專注於核心零部件製造與測試，而香港子公司則承擔海外市場拓展、技術合作及資本運作職能。例如，香港子公司計劃利用香港的金融優勢進行研發投入，並通過自由營商環境吸引國際頂尖人才。這一現象背後，既有企業對全球化戰略的主動謀劃，也折射出粵港澳大灣區深度融合的底層邏輯，預計未來將有更多機器人企業通過香港樞紐加速技術出海與生態構建。

去年11月，香港特區政府引進重點企業辦公室（引進辦）舉辦第三批重點企業夥伴簽約儀式，普渡機器人作爲全球服務機器人行業的領軍企業，正式成爲香港特區政府「重點企業夥伴」。該司早些時候還在香港成立了全球研發中心與國際運營總部，推動服務機器人行業持續的技術創新與變革。在普渡機器人創始人兼CEO張濤看來，香港是其全球化戰略的重要樞紐。

在3月20日的廣東省2025年春茗（香港）會上，優必選作爲廣東省科技創新代表企業受邀出席，優必選有關負責人表示，已受邀在香港設立子公司和香港研究院，未來將立足香港的國際化優勢輻射東南亞、中東乃至歐美市場，還將與香港知名高校開展聯合研發，借助香港的高校科研優勢和國際化交流優勢，與公司在人形機器人領域的商業化落地經驗進行有益結合。

以普渡機器人、優必選爲代表的機器人企業在香港的布局將形成示範效應，帶動上下游和同行業創新科技企業助力香港建設國際創新科技中心，以人形機器人點燃新質生產力的新引擎，助力粵港澳大灣區高質量發展。 ●香港文匯報記者 毛麗娟

●早前，深圳市億家億伴智能科技有限公司在高交會上展示奶龍等AI玩伴機器人。 資料圖片

●早前，廣東省高質量發展大會期間舉辦的產業科技融合發展成果展展出的智能飛行汽車。 資料圖片

小米SU7嚴重車禍疑車門鎖死 智駕安全性惹爭議

香港文匯報訊 綜合中國新聞周刊、澎湃新聞報道，小米SU7汽車於3月29日在安徽高速路上撞上護欄起火，有自稱死者家屬的網友稱「車鎖未解鎖，無法打開車門逃生」，致車上三人燒死。受到事件影響，小米股價4月1日下挫。小米發言人1日稱公司第一時間成立專案小組，在警方的指導下，積極配合調查及取證等各項工作，並已依法向警方提交所掌握的車輛行駛數據及系統運行信息。不過，此事仍在內地社交平台登上熱搜頭條，並由智能駕駛安全性、智駕系統可靠性等問題引發了一系列討論。

4月1日午間，小米公司發布聲明稱，據初步了解，事故發生前車輛處於NOA智能輔助駕駛狀態，以116km/h時速持續行駛。事發路段因施工修繕，用路障封閉自車道、改道至逆向車道。車輛檢測出障礙物後發出提醒並開始減速。隨後駕駛員接管車輛進入人駕狀態，持續減速並操控車輛轉向，隨後車輛與隔離帶水泥樁發生碰撞，碰撞前系統最後可以確認的時速約為97km/h。

小米：可使用應急拉手開門

事故發生後，網友質疑車門斷電後無法開啟，小米汽車工作人員回應中國新聞周刊表示，在四個車門內飾板下方，儲物格位置均配有應急拉手，應急拉手為機械鎖，即使電池受損也能打開，緊急情況下可使用應急拉手打開車門。

澎湃新聞引述業內人士分析指出，根據小米公布的行車信息紀錄，從駕駛員接管車輛到車輛發生碰撞，過程只有1秒至3秒的時間。當事故發生後，車輛可能會發生車門鎖死的情況，這是因為車速太快，車內線束被撞斷導致解鎖信號無法傳輸，車輛解鎖動作無法完成。在這種情況下，只能依靠車內人員使用車輛配備的破窗工具通過物理破窗逃生。但是車禍發生時，如果速度過快，撞擊後車內人員可能喪失了反應能力。

內地此前發布《電動汽車安全要求》等多項強制性國家標準，其中要求電池單體發生熱失控後，電池系統在5分鐘內不起火不爆燃，這個強制標準為車上乘員預留了安全逃生時間。

業內人士：勿迷信「智駕」

「問題是車上的駕駛員能否安全打開車門才是關鍵。」前述業內人士稱，現階段需要了解的是，事發車輛在撞擊後，到底是線束被撞斷無法傳輸解鎖信號，還是其他原因，目前要看調查結果才能給出結論。另一方面，還有可能是保證信號傳輸的蓄電池或備用電池遭受撞擊後無法工作，信號也無法傳輸，車輛無法解鎖。車輛撞擊後，車門鎖死的情況此前發生過，對此，不少車企已經開始在設計時增加安全冗餘，比如加裝超級安全模塊，以便撞擊後信號傳輸也能工作。

前述業內人士建議，首先不要迷信「智駕」，目前內地的新能源車輛配備的智駕，仍舊屬於輔助智能駕駛，並沒有完全智能。另外，購買新車後，用戶一定要仔細閱讀使用守則後上路；最後，車主在工具箱中，一定要準備好破窗工具，以備不時之需，畢竟安全才是車輛行駛中第一重要的事情。