

美國「制裁」顯雙標虛偽

阻擋不了香港由治及興



近日，美國國務院發布所謂「2025年香港政策法報告」，並宣布對6名中央政府駐港機構及香港特區政府官員實施所謂「制裁」。濫用「人權牌」、「法治牌」，是美國打壓他國、維護霸權的慣用伎倆，國際社會早已洞若觀火、見怪不怪。此次美國又對香港揮舞制裁大棒，不過是又一次雙標霸凌的醜陋表現，所謂報告和「制裁」不過是再多一聲蠅鳴、再多一張廢紙，絲毫動搖不了中國中央政府和香港特區政府維護國家安全和香港法治的決心意志，無法撼動香港法治的穩固根基，更無法阻擋香港由治及興的大勢。

陳子遷 吉林省政協委員 香江聚賢法律專業人才委員會主任

美國的制裁行爲不僅是對中國內政的粗暴干涉，更是對國際法和國際關係基本準則的公然踐踏。國務院港澳事務辦公室、中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室、香港特區政府及外交部駐港公署等機構作出嚴正聲明，堅決反對美方的無理行徑，嚴厲譴責美國所謂「香港政策法報告」抹黑詆毀香港國安法並對中國中央政府和香港特區政府有關官員實施所謂制裁。

抹黑香港法治 充當「黑保護傘」

美國的所謂報告罔顧事實，惡意詆毀香港的法治、民主、自由和人權狀況，試圖抹黑「一國兩制」的成功實踐。然而，事實勝於雄辯。自香港國安法實施以來，香港社會迅速恢復穩定，法治秩序得到有力維護，市民的合法權益得到充分保障。在第37期《全球金融中心指數》報告中，香港總排名維持全球第三位，並連續兩年成爲亞太區之首。可見，香港的司法獨立、法治精神以及國際金融中心地位不僅未受損害，反而在國家安全得到保障的前提下更加穩固。

美國報告的指控毫無根據，例如誣織香港「法治倒退」、「自由受限」，卻刻意忽視香港國安法正是爲了維護國家安全、保障香港長期繁榮穩定而制定的必要法律。世界上任何國家都不會容忍危害國家安全的行爲，美國自身堪稱全球國安立法領域最廣、執行最嚴格的國家，卻對香港特區維護國家安全的正當行動指手畫腳，更公然充當反中亂港分子的「黑保護傘」，充分暴露其雙重標準的虛偽本質。

「長臂管轄」早就深植美國霸權基因之中，此次美國宣布對6名中央及特區政府官員實施「制裁」，是其慣用的政治恐嚇手段，妄圖通過施壓阻撓香港特區依法維護國家安全的正當舉措，破壞香港的繁榮穩定。事實證明，這種伎倆注定失敗。中央旗幟鮮明地支持香港特區政府履

行維護國家安全的職責使命、依法嚴懲危害國家安全的反中亂港分子，堅決反制回擊外部勢力的干預制裁；香港特區政府和有關官員發出嚴正聲明，表示對所謂「制裁」嗤之以鼻，將更團結、更努力、更堅決地維護國家安全和香港法治；香港社會各界紛紛憤慨發聲，猛烈抨擊美國的惡劣行徑。美國企圖用所謂報告和「制裁」來干預阻撓中國中央政府和香港特區政府有關官員依法履職盡責，完全是癡心妄想。

干擾香港依法維護國安癡心妄想

香港的法治水平一直得到國際社會的高度認可。回歸以來，香港在「一國兩制」框架下保持了普通法體系，司法獨立得到充分尊重，法治指數長期位居世界前列。現今的香港，更已進入由治及興的發展新階段，廣大市民依法享有的各項權利與自由更有保障、法治更加健全、發展動能更加強勁，展現出更安全、更自由、更開放、更可預期的營商環境；去年，在港註冊的非本地公司總數更創出歷史新高。

香港美國商會今年1月發布的調查報告顯示，外國在港企業對香港營商環境和法治更有信心。反觀美方，近年來頻繁濫用「長臂管轄」和單邊制裁，對多個國家和地區施壓，這種行爲早已引起國際社會的廣泛批評。吸取過修例風波黑暴肆虐的教訓，廣大香港市民都清楚，美國並非關心香港的人權民主自由，而是企圖利用香港事務遏制國家發展，破壞「一國兩制」的成功實踐。這種卑劣的政治操弄，注定不得人心。

香港的法治建設符合國際標準，香港法院依法獨立審判，任何案件都經過嚴格的司法程序。中央堅定不移貫徹「一國兩制」方針，全力支持香港依法施政，維護國家安全和社會穩定。美國的所謂報告和「制裁」不過是政治鬧劇，無法影響香港的法治進程，外部勢力的干預注定徒勞無功。

改善交通配套 提升西貢旅遊體驗感

張美雄 西貢區議員 大灣區青年業界協會副會長



近年特區政府積極發展地區經濟，積極貫徹「無處不旅遊」理念。西貢一向多自然景觀，被譽爲「香港後花園」。近期，萬宜水庫東壩因在「小紅書」上爆紅，吸引大批遊客蜂擁而至，入東壩的行山客，由平時周末假期每日約幾百人，升至約2,000人。有內地網民反映，坐車入東壩已大塞車，不單要提早下車步行至目的地，在黃昏時間，小巴站仍然大排長龍，要等數小時才能登車返回市區。筆者認爲，西貢自然景觀「出圈」廣受旅客歡迎是可喜現象，可惜交通配套不足，且欠缺人流管制措施，應及時「查漏補缺」，提升旅客體驗感。

增加交通班次 緩解人流壓力

目前從北潭涌往萬宜水庫東壩只有9A小巴線及的士兩種公共交通工具。小巴只於星期六、日及公眾假期運行，20分鐘一班車，每班車只能乘搭約19位乘客，其中由萬宜水庫東壩開出的小巴最遲服務時間爲晚上六點半；換言之，如果沒趕上末班小巴的話，只能選擇乘搭的士或徒步走到北潭涌。從路況來看，出入東壩的萬宜路路面狹窄、多彎、多斜，很多路段甚至只能單線雙程行車，難以負荷日益增長的客流量，特區政府有需要盡快審視現狀，作出適度調整。

短期方面，運輸署應研究將9A小巴線的服務擴展至平日，使遊客平日也可進東壩郊遊，並透過手機應用程式爲旅客提供實時交通資訊。至於爲免的士太多出現爭路情況，署方也可在部分關鍵路段安裝智能科技偵測車流的儀器，再善用大數據，按照路面車流負荷情況進行交通管制。此外，特區政府也可參考內地部分景點安排，設立專門的旅遊巴士讓旅客提早預約，除了可以預算人數，每次也能接送更多旅客前往，避免太多車輛佔用道路。

以長遠眼光為地區旅遊提質

中期方面，開發水上交通路線是可行方案。近日已有聲音建議設立快艇航線往返浪茄和西貢碼頭，航程約20分鐘。特區政府可研究設立價錢合宜的公共水上交通路線，協調成立網上預售票系統平台讓乘客購買船票。此舉不單能疏導陸路交通，也可使旅客

在航程中看到破邊洲美景，有更豐富的旅途感受。

長遠來說，部分道路和陸路基建也需配合改善。有業界人士曾指出，西壩至東壩的部分路段太爛、太窄，部分壟位設計太高，令經驗不足的司機駕車前往時容易出現爆胎、「晾住」車底的情況。特區政府可考慮檢視有關路段的設計，即使把路面由單線變成雙線有技術困難，也可增設更多避車處、降低路壟高度。當然，爲了保護這個世界地質公園的天然面貌和減少碳排放，特區政府也可考慮日後合適時候推動只限電動車等綠色交通工具出入東壩，以達至旅遊與保育平衡的效果。

除了以上的短、中、長期建議外，運輸署在打擊「黑的」問題上也不能手軟。有市民曾反映，東壩到北潭涌大約10公里的路程，竟有「黑的」叫價近500元，更有旅客曾因趕時間而無奈選擇，這種宰客行爲會嚴重影響香港旅遊形象和遊客體驗。

特區政府在研究各類建議外，也應該加強對遊客及行山人士的支援，包括提供景點注意事項、公共交通資訊及更清晰的路面指示。隨著去年年底「一簣多行」政策擴至深圳戶籍及居住證持有人，內地旅客來港勢頭暢旺，這正是振興地區旅遊的好時機，特區政府應該要好好把握。西貢區議會正加緊宣傳，籌備拍攝更多西貢旅遊影片，與不同網紅合作推廣西貢深度遊，鼓勵旅客在欣賞自然美景後到西貢市中心消費，希望做到旺丁又旺財，進一步推動地區經濟。



●萬宜水庫東壩成為「小紅書」上的網紅景點，吸引衆多旅客前來「打卡」。

提升教育產業靈活性 增強人才政策吸引力

鄧飛 立法會議員 教聯會副會長



據「深圳發布」消息，在全國已公布2024年末常住人口的城市中，深圳以常住人口新增19.94萬的數據，高居全國首位，當中15-59歲人口佔比高達79.53%，平均年齡爲32.5歲；在95後人才吸引力城市中，深圳亦排名第一。這些數據不但顯示深圳是一個非常年輕的城市，亦反映出深圳在搶人才和留人才方面的出色表現，對香港有一定啟示作用。

特區政府早於2009年提出開放基礎教育對外產業化，以打造香港成爲教育樞紐，後因種種原因而未有落實。隨着特區政府近年大力推行「搶人才」政策，截至2025年2月底，共吸引近20萬人才攜同13萬名未成年受養子女來港，對本港教育造成一定壓力。

相似的情況在深圳也有發生。目前，在深圳的學生人數大於學位供應，爲了吸引和留住人才，深圳政府需要解決人才子女上學的問題，因此鼓勵公立學校成立教育集團，讓這些學校擁有更高的自主權，包括招生和課程安排，從而解決人才子女入學的難題，也帶來學校的規模效應。如果用香港作比較，深圳的做法有點像香港的直資學校，雖然直資學校也有政府資助，但它們的自主權比公營學校更高。香港在吸引來自內地和世界各地的人才時，也需要考慮到他們子女的教育問題，而深圳給香港在人才子女教育問題的啟示，就是要提高學校的靈活性，以滿足就學需求，但香港不能完全照搬深圳的做法，而是要找到一個靈活可行的方案。

課程設置多元化 增加適配性

歸根結底，香港需要處理的，是公營學校與國際學校及私立學校之間的關係。這兩者之間的區別不僅在於學費問題，更在於課程體系的不同。公營學校包括直資學校，基本上都提供香港的DSE課程，而國際學校和私立學校則提供其他國家的課程，比如IB課程，因此香港必須調整這兩者的關係。

如果只容許學校開辦DSE課程，就很難吸引人才。事實上，現時約有超過600間海外院校認可DSE資歷，推動DSE的國際化進程已見成效。然而，DSE更爲適合本港及內地學生修讀，未必完全適合來自海外的學生，所以我們必須容許一些非DSE學校的存在，就是所謂的國際學校和私立學校。不過，如果大量開設國際學校和私立學校，則可能對本地DSE產生擠壓作用。教育局每兩年都會委託顧問公司進行調

查，以了解國際學校需求與學位供應的關係。2024年公布的報告顯示，短期內國際學校學位將供過於求，長遠則未能確定。該報告指，2020/21學年非本地生人數的跌幅顯著，至2024學年，中小學國際學校的剩餘學額爲4,452個，由高峰回落，估計是受惠於各項人才計劃，並推算2028/29學年的剩餘學額亦相若。報告建議特區政府定期監測及檢討國際學校學額供需，使其發揮留住外國人才的重要作用。

國際學校要生存，就必須積極招收本地學生，爲避免國際課程和本地課程之間形成惡性競爭，最理想的狀態是各類學校都各得其所。DSE課程除了服務本地學生之外，亦有各種透過不同人才輸入計劃的家長願意安排子女修讀，同時又能推動DSE課程國際化，比如推廣至東南亞國家，以提升其國際化特色，做好教育「引進來」與「走出去」兩篇大文章。

給予選擇空間 增加選科自由度

對於海外來港人士來說，他們可能希望子女返回到原居地升學，因此讓他們讀DSE課程是不實際的，這對於香港這個多元化的國際城市來說是非常自然的，因此我們也需要容許國際學校開辦國際課程，讓雙方都能發展。

此外，我們不能排除國際學校的國際課程對於本地家長的選擇需求，甚至包括新來港的人士。因此，最重要的是提供選擇，設計一個良性競爭的環境。教育局需要從整體政策層面，向下作出調整。現在，特區政府對於國際學校和國際課程的政策更新較爲適時，根據顧問研究報告定期檢視供需情況，並對本地生和海外生（25%與75%）的比例有所要求，同時保持彈性，根據社會需求調整政策。現在的政策運行良好，但仍然可以進一步優化。

首先，應該提供一個一站式、集中式的教育資訊入門網站，讓大家了解國際學校、私立學校和本地公立學校的類別、課程和收費詳情，讓內地和海外的學生及家長，都能更清楚地了解香港的教育體系。

其次，需要持續進行國際學校和私立學校的供需研究，以指導未來開設的國際學校數量；同時，也要積極推廣DSE的國際化。出生率下降已成爲全球趨勢，我們不能依賴出生率來推動教育發展。目前香港DSE的學生僅有39,000多名，相較之下，內地高考考生達到2100萬，英國公開考試參與人數也有數百萬，這顯示香港的DSE考生數量過少，影響DSE課程的認受性。因此，香港必須考慮如何吸引更多人報考DSE，以推動「教育產業化」。

過渡屋受歡迎 「住好啲」夢成真

李鎮強 全國政協委員 立法會議員



特區政府多管齊下致力解決基層市民的住屋問題，成績有目共睹。2018年宣布的6項新房屋措施中，包括發展過渡性房屋。過去數年，特區政府大力推動過渡性房屋發展，透過善用短期閒置的土地及建築物，爲有需要的人士提供短期居所，至2024年已覓得土地提供超過21,000個過渡性房屋單位，超出目標的20,000個單位。截至今年2月底，已有逾18,000個單位投入服務，當中不少推展了一段時間的項目更已超出100%使用率，實現流轉，幫助大量基層家庭改善居住環境，而餘下單位的九成八，約2,700個單位，亦會在今年內落成。

房屋局局長何永賢與其團隊日前走訪了多個過渡性房屋項目，了解市民入住後的實況。她指，住戶們都不約而同地反映，入住後環境明顯改善、家庭更爲融洽、自己的身體更健康、子女學業進步、經濟上更爲寬裕等。特區政府應繼續完善過渡性房屋的交通和社區設施配套，同時多組織「睇樓團」，讓現有住戶現場了解實況，讓公共房屋資源幫到更多真正有需要的基層市民。

改善基層居住環境

隨着局方與各界的解說，過渡性房屋的受歡迎程度與日俱增。過往兩個規模較大、位於元朗的「同心村」和「博愛江夏圍村」過渡性房屋項目，曾被質疑入住率偏低、交通不便。何永賢表示，這兩個項目都分別達到約132%和約118%的使用率，實在令人鼓舞，證明相關疑慮已消除。

其實，過渡性房屋住戶普遍最關心的是單位質素。事實上，過渡性房屋光線及通風條件良好，基本生活設施齊備，生活質素遠比「劏房」好，而且單位租金比「劏房」便宜得多，住戶可大幅節省租金開

支，減輕生活負擔。最重要的是，各過渡性房屋項目的營運機構均按自己的服務特色和專長，爲住戶提供多元化支援，幫助住戶就學就業、提升技能、做好規劃，讓他們更好地向前路邁進，也更容易融入社會。

據筆者了解，有不少過渡性房屋都是以「組裝合成」建築法（MIC）興建，透過加強利用自動化、機器化，有助減省現場施工工序，提升建造業的生產力、安全性，亦可加快項目落成時間，做法值得肯定。近年社會對MIC的認知大大提升，這些項目的落成功不可沒。

善用材料靈活遷移

值得一提的是，過渡性房屋已有重置重用MIC組件的成功例子，其中由樂善堂營運、位於彩興的「樂屋」，正是重用了土瓜灣宋皇臺道項目的逾百個MIC單位，去年1月多位立法會議員亦曾到現場參觀有關重置吊裝，看到冷氣機也能連同單位組件一起「搬」到新地盤，單位內部質素也能保持，成果令人振奮。這個香港建築故事，也成爲推動建築技術發展的重要案例。

跳出過渡性房屋本身，有關措施還能與其他政府政策互補。特區政府推動「簡樸房」規管，有部分「劏房」市民擔心日後或需遷出。就此，筆者認爲，過渡性房屋可充當「安全網」，連同「簡約公屋」，讓符合資格的基層市民在有需要時可作申請，解決即時的住屋困難。

習近平主席曾強調，「香港最大的民心，就是盼望生活變得更好，盼望房子住得更寬敞一些」，本屆特區政府在致力解決基層市民房屋問題的決心值得肯定，期望特區政府繼續多管齊下改善各項房屋問題，並要完善由公屋、居屋等拾級而上的房屋階梯，讓市民在香港生活得更獲得感、幸福感、安全感。