

夏寶龍聽取羅淑佩匯報特區政府文體旅局重点工作



夏寶龍會見羅淑佩一行。國務院港澳辦網站圖片

香港文匯報訊 據中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網訊，4月2日上午，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見香港特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩一行。

中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任周齊參加會見。

香港特區政府新聞處其後發稿表示，羅淑佩向夏寶龍匯報文化體育及旅遊局過去四個月的重點工作和未來的工作計劃，並衷心感謝夏主任和港澳辦對文體旅局的指導和大力支持。夏寶龍勉勵羅淑佩帶領文體旅局做好工作，秉持守正創新的理念，尤其在旅遊方面善用豐富的本地資源，推陳

出新，說好香港故事。

向體育總局匯報全運會籌備進展

羅淑佩與代表團昨日又拜會國家體育總局局長高志丹，重點匯報第十五屆全國運動會及全國第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會香港賽區的籌備工作。羅淑佩表示，香港特區政府非常重視這項首次由粵港澳三地共同承辦的大型體育盛事，不但有助展現香港舉辦大型體育活動的能力，更有助深化粵港澳三地的交流和合作，促進大灣區發展，並為日後舉辦更多大型盛事奠定基礎。

羅淑佩與代表團下午參觀了中國共產黨歷史展覽館（下稱黨史館），並與館長李宇濤會面。羅淑佩表示，今

次是第二次參觀黨史館，感受更深刻。香港正籌建介紹國家發展與成就的專館，黨史館的常設展覽內容與專館其中一個介紹中國共產黨歷史與發展的主題十分切合，她期望日後在展覽和活動合作上得到黨史館的支持和專業指導。

羅淑佩與代表團部分成員晚上前往國家大劇院觀看維也納交響樂團表演，體驗高水平的藝術文化交流。

香港特區政府文體旅局常任秘書長沈鳳君、旅遊事務專員張馮泳萍、全國運動會香港賽區統籌辦公室主任楊德強、康樂及文化事務署署長陳詠雯、文體旅局副秘書長謝詠誼、體育專員蔡健斌及文創產業專員曾昭學亦有同行。

港倡籃球博彩 擬禁賭本地波

即日起諮詢一個月 馬會料吸半數非法投注者

香港特區政府考慮香港賽馬會提交的建議、博彩及獎券事務委員會的意見，以及其他與非法籃球賭博相關的事宜後，決定即日起就規範籃球博彩活動展開為期一個月的公眾諮詢，直至5月2日為止。政府建議參考規管足球博彩的做法，透過修訂《博彩稅條例》，訂立籃球博彩活動的規管框架，修例後擬向一個營運機構即馬會發牌，並規定不得接受本港球隊賽事的投注。馬會引述最新研究結果顯示，若提供合法籃球博彩，49%非法投注者會轉投合法渠道。據悉，修例順利的話，最快明年下半年NBA新球季開鑼時正式受注籃球博彩。

香港文匯報記者 聶曉輝



政府就規管籃球博彩活動建議展開諮詢，諮詢期至今年5月2日。馬會是籃球博彩合法化後唯一的合法經營者。香港文匯報記者曾興偉攝

籃球博彩建議主要條件

1. 牌照有指明的有效期
2. 將對投注種類和賽事種類的數量設有限制
3. 不得接受有香港球隊參與及/或在香港舉行的籃球賽事的投注
4. 不得接受未成年人士投注
5. 不得接受信用卡投注
6. 須展示告示提醒沉迷賭博的嚴重性，並提供賭博失調服務的資訊等

資料來源：民政及青年事務局
製表：香港文匯報記者 聶曉輝

根據馬會最新評估，去年本港的非法籃球賭博投注額高達700億元至900億元。特區政府財政司長陳茂波於早前發表的財政預算案表明，將積極探討規管籃球博彩活動，並邀請馬會提交建議。

特區政府重申，在評估須否批准新的博彩活動時，會考慮公眾對該種活動是否有切實且持續的需求；有關需求是否一直循非法途徑得以滿足，且執法行動亦無法全面地杜絕所涉問題；以是否得到社會支持。

增足彩後對青年影響微

昨日發表的諮詢文件引述馬會資料顯示，自足球博彩於2003年合法化以來，已成功將逾15,810億元投注額導入合法渠道，同時亦為特區政府庫房帶來逾1,160億元博彩稅，反映現行規管制度在打擊非法博彩活動方面行之有效。自馬會於2021年獲准把每年增加轉播非本地賽事的上限由23天增至37天，及可在歇暑期間進行後，非法賭博平台的網站流量大幅減少。

另外，18歲至21歲投注者於過去5年所佔比

例一直維持在2%以下，期內於平和基金資助的4間輔導及治療中心接受服務的人數亦僅由約2,500人增至2,600人，反映增加博彩活動對年輕人的影響甚微，賭博失調問題亦未有惡化。

不得接受信用卡投注

近年隨着科技發展令非法網上賭博平台變得更普及，本地非法籃球博彩增長速度驚人，馬會引述牛津經濟研究院最新研究顯示，若提供合法籃球博彩，49%非法投注者會改為經馬會投注。

政府建議參考現行足球博彩規管制度，為規管籃球博彩制定完整框架，具體方案涉及修訂《博彩稅條例》，通過後將單一向馬會發出相關牌照，讓其按照政府所訂條件舉辦籃球博彩活動，以免因互相競爭而激發博彩需求。政府亦會以足球博彩制度為藍本施加多項牌照條件，例如限制經營者在牌照有效期內可接受投注種類和賽事種類的數量；不得接受信用卡投注；以及不得就任何有香港隊伍參與的籃球賽事，或任何在香港舉行的籃球賽事舉辦博

彩，以避免有人操縱賽果等。

文件同時指出，擬議籃球博彩規管的方案旨在延續過往成功的經驗，通過將非法投注行為引導至受管轄的合法渠道，從而打擊非法籃球賭博活動。政府也會繼續採取多管齊下的策略以應對賭博相關問題，並會要求馬會再向平和基金增加捐款，進一步加強公眾教育項目及輔導和支援服務。民政及青年事務局發出營運籃球博彩的牌照時，會制定相關牌照條件，以減少賭博對市民，尤其是青少年的不良影響。

料最快明年下半年受注

此外，政府經諮詢博彩及獎券事務委員會後，已決定續發足球博彩牌照予香港賽馬會足球博彩有限公司，為期5年，今年7月18日開始生效，現行機制下的各項規定將基本上維持不變。

據了解，倘公眾諮詢沒有太大反對聲音，整個立法程序或可於3個月完成，期望今年9月內三讀通過，之後進行全球招聘操盤手及開設全新電腦系統，最快明年下半年NBA新球季開鑼時正式受注籃球博彩。

議員挺規範籃球彩增稅收

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）多名立法會議員均對特區政府正式就規範籃球博彩活動展開公眾諮詢表示支持，認為在非法外圍籃球賭博活動難以透過打擊而禁絕下，將之規範是合適做法。馬會昨日在回覆香港文匯報查詢時表示，歡迎特區政府就其建議方案展開公眾諮詢，包括於籃球博彩合法化後發牌予馬會作為唯一合法經營者，馬會將繼續全力配合及協助政府打擊非法外圍。

立法會議員劉國勳表示，一直建議政府在打擊非法賭博的同時，增加籃球及其他運動項目等規範賭博的選擇，打擊外圍賭博之餘亦令政府增加稅收。

他指出，目前非法外圍籃球賭博嚴重且難以打擊，規範籃球博彩是合適做法，相信不會助長賭風。他亦贊成政府參考現行足球博彩規管制度，套用在籃球博彩活動的牌照條件中，例如不直接接受本地隊伍參賽的賽事投注、設定50%博彩稅率等，相信有助於快落實籃球博彩，料今年內能完成修例工作，期望政府將部分相關稅收投放在支持本地足球、籃球等本地體育發展上。

立法會民政及文化體育事務委員會委員管浩鳴指出，目前容易透過外國網站投注，由於伺服器不在本港，警方打擊非法賭博存在一定困難，因此認同規範籃球博彩活動，並促請馬會加強對青少年教育等相關工作。

控煙十招修例草案最快月底交立會

香港文匯報訊（記者 唐文）控煙十招最快本月底向立法會提交修例草案。有消息指出，特區政府去年提出的十項短期控煙措施擬分階段推出，最快明年第二季禁止在公眾場地管有電子煙及煙彈，另外最快明年分階段禁止加味煙，首先禁售薄荷味以外的加味煙，之後再禁薄荷煙，但暫未有時間表。立法會議員普遍支持控煙，但關注措施是否切實有效，會否影響旅客觀感等。

首階段公共場所禁食電子煙

根據草案建議，第一階段將先禁止在公共場所持有電子煙彈及進行公開吸食，下一階段則考慮涵蓋所有場所。同時政府將進一步加強打擊私煙，推行完稅標籤制度，並提高罰則。未完稅煙的買賣最高罰款將由100萬元及監禁兩年，增加至200萬元及監禁七年。旅客若攜帶超量免稅煙草，罰款也將加重，每支煙的罰款從2,000元增加至5,000元，另須支付應繳稅款五倍罰款。

為保障市民免受二手煙害，政府擬禁止排隊時吸煙，據悉適用於排隊候公共交通工具或進入高人流處如醫院、文娛中心、體育館、公眾遊樂場等；同時政府擬擴大禁煙區至院舍、醫院等指定出入口3米範圍內。

消息人士稱，預料兩措施明年初生效，違反後者定額罰款由1,500元增至3,000元，排隊吸煙罰款相同。禁止加味煙方面，政府會先禁薄荷煙，例如如果味煙，目標於2026年或2027年推行；第二階段考慮禁薄荷煙，未有時間表。

議員指難證加煙稅降吸煙率

立法會議員梁熙向香港文匯報表示，原則上支持控煙措施，但希望政府考慮措施與控煙效果的實際關聯性，以提高煙稅為例，「前年起我們提高煙稅，吸煙率由2021年的9.5%降至



禁煙範圍擬擴大，最快明年次季禁公開吸電子煙。香港文匯報記者曾興偉攝

9.1%，降0.4個百分點。但時間往再推，2019年吸煙率是10.2%，2019至2021中間是沒有加稅，吸煙率仍下降0.7個百分點，很難切實印證措施有效。」梁熙亦憂慮，禁止加味煙會令更多市民轉為吸食對身體更有潛在風險的私煙。

立法會議員吳傑莊關注有關政策會否影響本港營商環境及旅客觀感，特別是加味煙方面，若旅客來港時未能吸食加味煙，或令人感到香港這座城市較壓抑，希望政府作出有關規管時，考慮旅客觀感，同時維持本港健康城市的形象。

立法會議員劉國勳歡迎擴大禁煙範圍，建議政府清晰界定排隊時禁煙的具體範圍，例如是按巴士站劃界或涵蓋至隊尾位置等，需要清楚表明，以免爭拗，他建議加入處理邊行邊吸煙的「火車頭」。

香港文匯報訊（記者 王儂）香港目前僅有兩支獲發牌照的士車隊投入試運，香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日出席一個活動時表示，獲發牌照的五支車隊規模不一，亦各有品牌、目標客群及聘用司機的策略，可透過市場力量和競爭為業界帶來進步空間。她強調，車隊服務要以市民利益為依歸，亦要為的士業界帶來改革的新氣象，希望車隊正式運作時，可加速業界招聘有質素和有活力的司機加盟。有車隊表示，聘請司機有難度，營運規模與正式發牌門檻仍有距離。

正在試運的星群車隊執行董事鄭敏怡在電台節目上表示，試運期間成績理想，平台累計完成4.4萬個行程，平均每單價錢為268元，較街客單價約146元高出84%；日更司機每月底薪1萬元，加上營運收入，保守估計若每月開工約25天，月入高達3萬元。不過，她承認現時仍未招聘到足夠人手，「的士司機選擇不加入車隊的原因，相信是對車隊運作不了解，擔心被約束。」她指出車隊會加強解說及宣傳，希望能招募到足夠的司機。

司機加盟猶豫三大原因

汽車交通運輸業總會的司機分會主任何志強認為，司機不太熱衷加入車隊基於他們習慣目前的營運模式，擔心加入車隊會受到監管，「另一個是假期問題，個



運輸及物流局局長陳美寶。香港文匯報記者涂六攝

別司機可能一星期只開工數天，他們不知道如何適應車隊模式。」他續說，加入車隊需繳付按金，亦是令司機猶豫的原因。陳美寶指出，現時安排獲發牌照的士車隊試運，目的是希望盡早讓乘客體驗，累積經驗，讓日後的服務可以更到位。

運輸署會監察車隊試運的表現，亦會要求車隊因應乘客意見作出改善，滿足發牌條款才獲正式牌照。

對於的士車隊招募困難，陳美寶指出，運輸署早前批出暫准營運標書時表明，會審慎檢視車隊的建議，容許保留彈性，以便吸引司機加盟，合作關係不一定是僱主與僱員。她強調，政府期望的士車隊可以做到領頭羊作用，令服務更到位，率先試運的安排是盡快讓乘客有新的體驗，相信車隊會加緊籌劃和部署。