洩密風波始作俑者 美國安顧問被揭用Gmail處理公務

香港文匯報訊 美國白宮國家安全顧問沃爾茲接連捲入洩密風波。《華盛頓郵報》周二（4月1日）報道，包括沃爾茲在內的多名國家安全委員會成員，竟然使用科企Google的電子郵箱Gmail處理公務、溝通政府事務。相較沃爾茲早前錯將記者加入群聊時使用的通訊軟件Signal，Gmail風險更高，且更容易受到網絡攻擊導致資料外洩。

報道引述消息稱，沃爾茲的Gmail個人郵箱中，經常收到可能會被利用的訊息，包括他的日程安排，以及一些常規文件。匿名官員透露，沃爾茲有時會直接複製他的日程安排電郵，發送到Signal群組中。沃爾茲還創建多個Signal群組，與其他內閣成員探討俄烏衝突等敏感話題。

內容涉美軍技術武器系統

消息人士表示，沃爾茲的一名高級助手使用Gmail個人郵箱，與其他政府機構的同事交流，對話內容涉及軍事職位、美軍高級技術和武器系統等敏感內容，甚至與正在發生的衝突有關。

對照資料發現，沃爾茲的助手使用了Gmail，與他交流的其他部門同事則按規使用政府指定保密電郵。

網絡安全專家指出，包括Gmail在內的個人電郵雖具備一定私隱保護功能，但仍是黑客攻擊和網絡釣魚的重點對象。Gmail並未使用端對端加密功能，意味電郵可以更輕易被攔截、瀏覽及擴散。美國高級官員的通訊設備和日程安排，照例都應嚴格經內部電郵系統保密，盡量避免外洩。

國家安全委員會發言人休斯辯稱，沃爾茲的一些舊聯絡人會向他的個人電郵發送材料，沃爾茲已經將其全數抄送到政府內部電郵系統中。

●沃爾茲繼洩密風波後再爆醜聞。 網上圖片

美審查申簽證學生社媒 封殺批美反猶學術人士

備忘錄指示駐外領事官員「落閘」拒批簽證理據模糊

香港文匯報訊 美國政府接連驅逐多名參與校園反戰抗議的學生，撤銷他們的簽證甚至綠卡。《紐約時報》報道，國務卿魯比奧日前指示美國駐海外使領館外交官，要求其審查赴美留學生和學術交流訪客的社媒內容，若被懷疑涉及批評美國和以色列，申請者將被禁止入境美國。

報道指出，魯比奧於上周二（3月25日）向外交官們發送備忘錄，列明審查F類長期學生簽證、M類短期學生簽證，以及J類學術訪問簽證的申請人資料。在此之前，總統特朗普已簽署行政命令，要求驅逐可能對美國有敵對態度的人，以及反猶太主義者，包括參與校園撐巴勒斯坦反戰抗議的外籍學生。

哈馬斯突襲以色列當日起計算

按照備忘錄指引，美國駐外領事官員必須將上述學生簽證申請人的資料，轉介給領事館的預防欺詐小組，強制進行社媒審查。防欺詐小組是美國駐各地使領館負責為訪美人士發出簽證、進行背景篩選的單位。備忘錄對拒批簽證的理據模糊，僅表示不得讓有意犯罪、危害美國國家和公共安全的人士入境。

備忘錄還列出具體時間，從2023年10月7日至2024年8月31日之間，任何持有學生簽證和學術訪問簽證人士、或在此期間任何類型赴美簽證被吊銷的人士，必須接受審查。該起始日期正是巴勒斯坦武裝組織哈馬斯突襲以色列當日。

學生被迫自我審查陷寒蟬效應

《紐時》強調，該備忘錄列出指定日期，顯然是將支持巴勒斯坦人士列為重點搜索和拒簽對象。加上當局刻意模糊拒簽理由，簽證官員很容易錯判申請人的過往發言紀錄。需赴美求學的外籍人士只能被迫自我審查各類社媒言論，陷入寒蟬效應。

國務院發言人宣稱，當局會採用任何可用技術審查申請人的社媒，不排除使用人工智能（AI）技術檢索資料庫。魯比奧聲稱，所有在美參與反戰示威的學生惹是生非、製造騷亂，「我們會把我們找到的任何人趕出美國。」

另外，《華爾街日報》報道，美國正設法向多國施壓，接收被美國驅逐出境的非法移民。相關國家包括非洲的利比亞、盧旺達和貝寧，歐洲的摩爾多瓦和科索沃地區，以及亞洲的蒙古國。據報美當局還尋求與加勒比海國家洪都拉斯和哥斯達黎加簽署長期接收移民協議。

●在美國讀書的親巴支持者面臨困境。 資料圖片

美議員國會演說逾25小時破紀錄 抗議特朗普屢違憲危害國家

香港文匯報訊 美國民主黨籍新澤西州聯邦參議員布克發表馬拉松式演說，對總統特朗普的違憲行為提出激烈抗議。演說長達25小時5分鐘，打破此前由時任南卡羅來納州共和黨參議員塞蒙德於1957年創下的最長演講時間紀錄。

須保持站立 不能上廁所

55歲的布克周一（3月31日）晚上7時開始講話時，誓言只要身體允許，要利用自己的時間，來抗議特朗普。他聲稱無意阻撓議程，發表長篇講話僅因「確切感到國家正處於危難之中，民主危機非常緊迫，我無法坐視不理」，並表示自特朗普執政短短71天以來，美國的安全、經濟穩定、民主基石和人民福祉等領域遭極大破壞。美國的國家機構正被無情且違憲地攻擊和破壞。他還批評同僚未有阻止總統的內閣人選提名和其他政策，「而此時我們國會做了什麼呢？什麼也沒做。」

為了佔據講台，布克必須保持站立，甚至不能上廁所。演講進行到20小時，布克致歉稱，「抱歉今天表現不得體，但因民主黨人的不作為，我必須站出來。」在發言25小時5分鐘後，布克情緒激動，但聲音依然強勁。他說，「這是一個道德時刻。無關左派或右派，而是攸關是非對錯」，接着宣布「主席女士，我讓出發言權」，他隨即獲得在場議員熱烈的掌聲。

●布克演說完畢後獲在場議員報以熱烈掌聲。 路透社

此前美國史上最長的國會演說紀錄，是由塞蒙德創下的24小時18分鐘，他當時試圖阻撓《1957年民權法案》。

校長批特朗普攻擊學術自由 普林斯頓大學遭暫停聯邦撥款

香港文匯報訊 美國普林斯頓大學校長艾斯格魯伯周二(4月1日)在致教職員和學生的信件中稱，該校數十項研究經費的聯邦撥款遭聯邦政府暫停，但未知原因。他表示普林斯頓大學遵守法令，致力與當局一同對抗反猶太主義及所有形式的歧視，但校方同時將堅決捍衛學術自由等權利。

普林斯頓是被特朗普政府施壓的第四間常春藤聯盟學府。哥倫比亞大學、賓夕法尼亞大學及哈佛大學此前因被特朗普政府批評處理反猶示威「不當」，受到司法部和教育部調查，各校部分聯邦補助經費也被取消。

艾斯格魯伯於2013年起擔任普林斯頓大學校長，他上月在《大西洋》月刊撰文，批評特朗普政府取消哥倫比亞大學聯邦撥款為「對學術自由的攻擊」，形容這是對美國研究領先地位的強烈威脅，表示「大學領導人應嚴正發聲、勇於興訟，以維護其權利」。

美媒：俄烏「拖字訣」敷衍特朗普停火斡旋

香港文匯報訊 美國《華爾街日報》指出，美國總統特朗普尋求迅速通過外交途徑結束俄烏衝突，但目前停火談判陷入僵局，俄烏雙方均在施展表面友好但背後拖延的策略，似乎都在押注特朗普會首先對另一方失去耐性。

報道稱，對於特朗普的停火斡旋，俄羅斯一方面不斷拖延，另一方面卻在鞏固戰場上的優勢，並在談判中爭取烏方最大讓步。至於烏克蘭，儘管很快同意美國的停火提議，但目前對簽署白宮提出的一項全面經濟協議並不積極，雖然公開表示致力達成礦產協議，但正努力爭取時間以修改條款，從而對自己更有利。

前美國駐烏大使赫布斯特表示，對於特朗普的要求，烏總統澤連斯基表現出靈活性和迎合的意願，「但他不會將烏的未來，押在關鍵礦產資源上。」俄總統普京對特朗普則是做足表面功夫，「無論他對特朗普作出什麼姿態，都只是在做騷而已」。

爭取美支持同時拒完全滿足要求

《華爾街日報》稱，俄烏的外交策略反映出，兩國希望繼續得到特朗普支持，而又不完全滿足他的要求。烏希望結束衝突，但不希望向俄屈服，也不想被迫將經濟獨立性交給美國。俄則希望支配烏並阻止其融入西方，且認為自己在這場衝突中佔上風。俄副外長里亞布科夫周二（4月1日）說，俄方無法接受美國目前版本的結束衝突方案，暗示達成解決方案仍有很長一段路要走。

前美國駐波蘭大使、智庫大西洋理事會研究員弗里德表示，烏方只能寄望隨着時間推移，特朗普政府會意識到俄並非真心追求和平，並對普京失去耐性，「若特朗普繼續尋求速戰速決，而普京成為障礙，那麼時間可能對烏有利。」然而在此之前，烏正努力避免激怒特朗普，同時頂住白宮要求簽署新經濟協議草案的壓力。

●俄烏停火談判陷入僵局。 資料圖片

美擬銀彈攻勢奪格陵蘭 白宮評估後續開支

香港文匯報訊 美國總統特朗普多次宣稱美國要佔有丹麥自治領地格陵蘭。《華盛頓郵報》周二（4月1日）報道，白宮預算辦公室正暗中評估美國佔領格陵蘭後的財政開支。匿名官員表示，特朗普政府計劃採取「銀彈攻勢」，聲稱「丹麥現時每年為格陵蘭補貼約6億美元（約46.7億港元），美國會給更多。」

報道披露，白宮預算辦公室會評估佔有格陵蘭後，美國為當地約5.8萬名居民提供政府服務和安保的開支。官員還試圖計算出售格陵蘭的自然資源，能為美國國庫帶來多少收入。匿名官員稱，這些考量「建立在格陵蘭居民投票支持（併入美國）基礎上」。

丹麥首相訪格陵蘭3天

還有知情人士稱，相較「奪回巴拿馬運河」、「令加拿大成為美國第51州」等想法，特朗普認為美國佔領格陵蘭的目標最容易實現。

丹麥首相弗雷澤里克森周三起訪問格陵蘭，為期3天。她強調今次訪問旨在加強丹麥與格陵蘭的聯繫，探討雙邊合作，回應美國副總統萬斯早前強行訪問格陵蘭的行動。

●丹麥民眾在美國大使館外抗議特朗普。 法新社

多家車企涉協調汽車回收 被英歐罰款逾46億

香港文匯報訊 歐盟委員會與英國競爭監管機構就汽車回收方面完成聯合調查後，周二（4月1日）指出多間汽車製造商及業界貿易組織採取協調立場，宣布對多間車企及部分貿易機構合共罰款超過5.5億歐元（約46.2億港元）。

●福士罰款額最高，超過10億港元。 彭博社

福士罰款額最高逾10億

監管機構發現2002年至2017年間，汽車製造商協同一致，拒絕向汽車拆解商支付回收報廢汽車的費用，還達成「君子協議」，同意在宣傳其汽車可回收比例時不互相競爭。歐洲汽車製造商協會（ACEA）在會議上推動車企之間達成協議，並在有公司違反條款時進行干預。英國汽車製造商和貿易商協會（SMMT）也參加了會議，並解決一些車企之間的糾紛。

歐委會因此對15間大型車企及ACEA判處4.58億歐元（約38.5億港元）罰款，其中對福士的罰款額最高，達1.28億歐元（約10.7億港元），其他涉及的車企包括寶馬、福特、豐田、本田、現代、積架路華、萬事得、三菱、鈴木、歐寶和富豪。英國競爭與市場管理局（CMA）則對10家車企及ACEA和SMMT合共罰款7,770萬英鎊（約7.8億港元）。

被判罰的所有車企和貿易組織均承認參與此事，並與歐委會和CMA達成和解，同樣參與的德國平治車廠，因在2019年向歐洲監管機構通報事件而避免罰款。歐盟競爭事務專員里貝拉稱，歐委會不會容忍任何形式的聯合反競爭行為，表示高質量的回收，對於實現歐盟循環經濟目標及提高回收率至關重要。