美向185國家地區徵對等關稅

彭博社:美將成最大輸家

香港文匯報訊 美國總統特朗普周三(4月 2日)簽署兩項所謂對等關稅行政命令,掀 起新一輪全球關税大戰。特朗普宣布,將對 美國所有貿易夥伴徵收10%的「最低基準關 税税率」,涵蓋全球 185 個國家和地區,還 對包括中國在內的約60個被美國視為設有不 公平貿易障礙的國家和地區,加徵額外關 税。包括中國在內的全球眾多國家指責美國 的決定,多國表明將作出反制措施。經濟學 家警告,關稅戰會加劇全球經濟衰退風險, 並將傷害美國自身行為和消費者,美民眾勢 必面臨通脹加劇情況。彭博社更形 容美國成為特朗普關税政策的最大





图家和地區 路里布對您

朗普當日下午在白宮玫瑰園 當天形容為美國的「解放 。按照行政命令,美國對所有 進口美國商品加徵10%的基準關 税,預計美東時間周六凌晨生效。 至於針對部分國家徵收的較高額關 税税率,則於下周二凌晨生效。

特朗普宣稱對等關税是美國的 經濟獨立宣言,揚言美國及其納 税人過去50多年遭到敲詐,「但 這不會再發生。|特朗普稱 次對等關税已經給予折扣,任何 企業只要在美國生產,就無須繳 付關税,其他國家及地區想避免 對等關税,則必須取消關稅措 施、購買美國貨,「其他國家向 我們徵税,我們向他們徵較少的 税,為何會有人不高興?」

美國財長貝森特警告貿易夥 伴,如果其他國家對美國有任何 報復行為,美國會採取更強硬的 針對性措施,「我們對每一個國 家的建議是,不要報復。如果採 取報復,局勢會變得更緊張。如 果不報復,現時就是臨界點。|

美股市已蒸發近5萬億美元

對等關税措施引發全球市場劇 烈動盪。路透社指出,全球投資 者普遍預測,即將到來的關稅政 策會刺激通脹攀升、阻礙全球貿 易、削減企業盈利,美國股市自 今年2月以來,已蒸發近5萬億美 元(約38.9萬億港元)市值。彭

博社指出,特朗普關税對美國資 產市場造成的損害,比受加徵關 税措施影響的許多經濟體更大, 形容美國成為特朗普關稅政策的 最大輸家。

馬克龍促歐企停美投資

法國總統馬克龍周四與受關稅 歐洲須對美國展現出團結,他敦 促歐企業暫停在美國的投資,表 業在美國投資幾乎沒有道理。歐 盟委員會主席馮德萊恩對美國徵 收對等關稅表示遺憾,重申歐盟 一直準備與美國談判,消除跨大 西洋貿易壁壘,同時也準備回 應。她批評特朗普的關稅措施「亂 中無序」,對世界經濟造成重大打 擊,經濟不確定性不斷加劇,並 引發進一步的保護主義抬頭。

加拿大總理卡尼警告,對等關 税會從根本上改變全球貿易體 系,加方將強硬對抗。意大利總 理梅洛尼批評對等關税是錯誤舉 措。澳洲總理阿爾巴尼斯也稱, 加徵對等關稅「不是盟友之間應 該做的事。」

美國政治新聞網站 Politico 稱,儘管特朗普對對等關稅充 滿信心,但在共和黨內部甚至 總統顧問團隊中,已有部分成 員對經濟不確定性加劇感到擔 憂,尤其擔心關稅政策加劇通 脹,可能影響共和黨的選情

無視對低收入國家禍害

香港文匯報訊 特朗普聲稱推出對等關 税之日為所謂「解放日」,但全球眾多收 入偏低,甚至深陷戰火的貧窮國家,卻遭 徵收税率極高的對等關税。《衛報》指 出,近日剛發生重大地震的緬甸,竟遭徵 收44%關稅。分析認為美國政府自以為對 這些國家加徵關稅,可以阻止中國在當地 設廠,此舉反而打擊當地經濟發展,在當 地經營的美企也受損失。

多個東南亞國家遭徵收高額關税,貧困

率迫近18%的柬埔寨,需承受高達49%的 税率。曾遭美軍轟炸的老撾,遭徵收的對 等關稅稅率高達48%。東南亞最大經濟體 印尼,以及第二大經濟體泰國,分別被迫 承擔32%和36%的税率。新加坡尤索夫. 伊沙克研究所高級研究員內拉加直言,東 盟國家經濟勢遭嚴重衝擊。

「地圖上找不到」的國家徵50%

内拉加質疑,美方似乎認為加徵關稅能限

制中國在東南亞國家設廠,將產品銷往美 國,「那麼 Nike 之類的美國品牌呢?這些美 企也在印尼等地設有工廠,它們在當地生產 的商品在美出售,會否也面臨巨額關稅?」

報道也指出,非洲眾多貧困國家也面臨 極高税率,特朗普宣稱「地圖上都找不 到」的非洲內陸國家萊索托,竟面臨高達 50%税率。加上特朗普已削減美國國際開 發署(USAID)資金,阻礙對外援助,貧 窮國家處境更是雪上加霜。

蘋果等科企轉移產業鏈仍逃不出魔掌

香港文匯報訊 包括蘋果公司在內的美 國多間科企為規避潛在關税政策,提前多 元化布局產業鏈,設法將中國生產線轉移 至東南亞或南亞國家。然而美國總統特朗 普今次大舉加徵對等關稅,針對不少科企 的海外供應商,令蘋果的轉移產業鏈策略

截至2023年,蘋果最大的200間供應商 當中,約有10%在使用越南工廠,蘋果還 在印度生產智能手機iPhone等設備。然而 越南與印度今次被徵收的對等關稅稅率, 分別高達46%和26%。在蘋果設有電腦生 產線的馬來西亞和泰國,對等關稅稅率也 分別高達24%和36%。即使在蘋果設有生

產線的歐盟成員國愛爾蘭,關稅稅率也達

Mac Pro電腦是蘋果唯一一款在美生產主 要產品。近年來,蘋果也曾嘗試將核心產品 的生產線轉移至美國,但都未成事。蘋果行 政總裁庫克曾抱怨,美國本土製造業缺乏熟 練工人,難以與中國競爭,大量生產所需的 零部件也需要從中國等地進口。

打擊加密幣行業發展

《紐約時報》指出,Google和微軟等科 企重要的消費電子業務,無疑也會受到關 税衝擊。許多科企還考慮在美國以外建設 大型數據中心,作為雲端服務和人工智能

(AI)技術的重要基建,若要被迫在美建 設此類數據中心,成本勢必攀升。

就連特朗普力撐的加密貨幣行業,也深 陷關稅戰困局。彭博通訊社報道,美國許 多大型比特幣挖礦公司,都將供應鏈設在 泰國等東南亞國家。比特幣礦企Luxor硬 件主管勞倫‧林(譯音)稱,機械成本是 礦企的主要開支,關稅政策推高挖礦成 本,勢必打擊投資回報率。

特朗普宣布對等關税措施後,美國多間 比特幣礦企股價急瀉,全美最大的加密貨 幣挖礦機中介公司 Synteq Digital 行政總裁 庫利克直言,關税措施只會打擊加密貨幣 行業的發展。

加墨暫未受影響 俄朝等不在名單

香港文匯報訊 美國總統特朗普的對等關 税計劃,加拿大及墨西哥未受影響,惟仍 受制於進口汽車關税等措施。

加墨仍受制汽車關稅等措施

路透社報道,特朗普先前以遏制非法移 民和走私芬太尼問題方面做得不夠好為 由,對墨西哥和加拿大徵收25%關稅,但 後來對符合《美墨加協定》(USMCA)規定的 商品作出豁免。白宫釋出的文件顯示,

由於上述針對加拿大和墨西哥措施仍

然有效,因此兩國不受對等關稅影響。

這意味着符合《美墨加協定》的墨西哥 和加拿大出口商品,將基本上免徵關稅。 如果先前因非法移民和走私芬太尼問題而 徵收關税的命令被終止,符合USMCA商 品將繼續享受免關税待遇,而不符合的商 品將被徵收12%對等關稅。不過加拿大及 墨西哥仍須支付其他早前已公布的關稅, 包括周四(4月3日)生效的進口汽車關 税,以及已生效的鋼鋁關税。

此外,俄羅斯、白俄羅斯、古巴和朝鮮

亦被排除在今次對等關稅名單之外。白宮 官員指出,因這些國家已面臨極高關稅, 且先前實施的制裁,也阻礙與這些國家進 行任何有意義的貿易。

俄烏衝突爆發逾3年,美國前總統拜登 政府多番對俄羅斯制裁,《新聞周刊》引 述白宮官員稱,原因在於「與俄烏衝突相 關的制裁,已使兩國之間的貿易額為 零」。不過同樣面臨美國嚴厲禁運和制裁 的伊朗和敘利亞,則分別被徵收10%及 40%的額外關稅。

貿易逆差除以對美出口額 記者踢爆美捏造所謂「稅率」

香港文匯報訊 美國總統特朗普對全球多國徵收高額對等 關稅,美國知名財經記者蘇洛維耶斯基周三(4月2日)在 社媒X發文,解析特朗普如何捏造美國被他國徵收的所謂 「關稅稅率」,作為自己濫加關稅的藉口。

「這多麼荒謬」

蘇洛維耶斯基稱,美國政府給出的他國對美税率,實 際上並非如其所聲稱的那樣以「關稅稅率加上非關稅壁 壘」計算得出。相反,對於每個國家,只是將美國對該 國的貿易逆差除以該國對美國的出口額,將這個比率當 作所謂該國對美税率。

蘇洛維耶斯基舉例説,美國對印尼的貿易逆差為179億美 元(約1,392億港元),印尼對美國的出口額為280億美元 (約2,178億港元),兩者相除的比例,即為美方聲稱印尼 向美國收取的64%關稅稅率。特朗普據此宣布,美國對印尼



徵收「已優惠」的對等關稅,僅為印尼對美國所謂「稅率」 的一半,即32%。

美方所宣布的其他國家對美「税率」以及美國徵收的所謂 「優惠對等關稅」,也是以類似的方式計算。蘇洛維耶斯基 感嘆説「這多麼荒謬」。他也表示,與美國有貿易協定的韓 國,不可能如特朗普宣稱的那樣,對美國的出口商品徵收 50%關稅,歐盟也沒有對美收取39%關稅。

25% 汽 車 關 稅

啟

動

電

美

巧 美

香港文匯報訊 特朗普政府周三(4月2日)發布《聯邦 公報》,宣布分階段向價值近6,000億美元(約4.66萬億 港元)的汽車和汽車零部件加徵25%關稅,其中25%汽車 進口關稅於周四啟動。路透社分析其列出的關稅代碼後發 現,涵蓋範圍擴大到包括汽車電腦在內的所有進口電腦。

不與對等關稅疊加

路透社指出,關稅公告涵蓋150個汽車零部件類別,這 些產品將從5月3日起被徵收關稅,公告列出包括引擎、 變速箱、鋰離子電池和其他主要零件的關稅代碼,另有輪 胎、避震器、火星塞線和煞車軟管等較便宜零件。代碼中 還包括所有電腦,根據美國人口普查局的數據,電腦是美 國去年其中一個最大進口類別之一,進口額達1,385億美 元(約1.1萬億港元)。

美國高層官員表示,汽車和汽車零件將不會被徵收單獨 的基準關税或對等關稅,換言之汽車關稅不會與對等關稅 疊加。此外,若符合《美墨加協定》原產地規則的車輛, 進口商只需對訂單中非美國內容繳納25%關稅。

白宮已指示商務部在90日內建立流程,供本地生產商申 請向其他零件進口徵收關税,因此關税清單或會納入更多 零部件類別。

■歡迎反饋。國際新聞部電郵:wwpinternational@tkww.com.hk