

# 美啟最大規模關稅戰 全球化時代落幕

## 低估對全球貿易衝擊 惠譽警告或面臨經濟衰退

### 應對關稅霸凌

香港文匯報訊 美國總統特朗普宣布涵蓋全球的對等關稅措施，發動至今規模最大的全球關稅戰，《華爾街日報》周三(4月2日)直言，特朗普的關稅戰，無疑傳遞出全球化時代已經告終的信號，美國不再是經濟全球化的核心，反而試圖利用關稅建立貿易壁壘。多間經濟智庫均質疑，特朗普政府其實大幅高估全球關稅為美國帶來的收入，同時低估關稅戰對全球貿易的衝擊。評級機構惠譽警告，美國以至全球多國都可能面臨經濟衰退。



經濟智庫質疑特朗普低估關稅戰對全球貿易衝擊。圖為佐治亞州薩凡納港。網上圖片

### 投資者恐慌

### 美股早段曾瀉逾1500點

香港文匯報訊 隨著美國總統特朗普公布對等關稅措施更多細節，引發市場對全球貿易陷入混亂、美經濟可能面臨滯脹甚至衰退的恐慌情緒。美國三大股指期貨在周三(4月2日)盤後交易時段全線暴跌，道瓊斯期指一度下跌逾1,000點，跌幅達2.7%。美股周四開市後持續急挫，早段一度下跌逾1,500點。截至香港時間晚上11時30分，道指報40,762點，下跌1,445點或3.4%，標指及納指則分別下跌4.1%及5.4%。估值較高的大型科技股持續遭到拋售，蘋果公司周四早段跌逾9%，電動車企業Tesla則下挫約7%。美元匯價走勢，兌歐元下跌逾1%，跌至今年以來低位。

### 避險情緒帶動金價創新高

市場避險情緒濃厚，資金繼續流向黃金避險，國際金價周三收市再創歷史新高，盤中一度觸及每盎司3,196美元，逼近每盎司3,200美元關口。紐約商品交易所6月黃金期貨收市報每盎司3,166.2美元，漲幅為0.64%。業內人士稱，關稅政策可能刺激通脹的風險依然存在，或進一步提振金價走勢。此外，其他國家可能陸續公布反制措施，全球不確定性加劇，黃金作為避險資產或持續受追捧。美媒CNBC引述分析師說，圍繞美國加徵關稅的不確定性在過去一個月裏，一直拖累着全球市場，特朗普的對等關稅聲明預料將令市場持續動盪。投資和顧問公司Tanto Capital Partners創始管理合夥人厄茲庫拉爾表示，雖然特朗普將4月2日稱為「解放日」，但對市場來說，用「屠戮日」來形容可能更好。

《華爾街日報》指出，跨國貿易是推動全球經濟增長的引擎，特朗普卻自認為構建貿易壁壘，便能實現「美國製造」願景。實際情況是伴隨關稅政策落地，美國大量湧向東南亞等低成本製造業地區，以及流向美國盟友的投資都將枯竭。在貿易戰的迷霧消散前，不論美國還是外國企業投資者都會選擇觀望，導致全球投資緊縮，難以提振經濟。

### 海外企業反縮減對美投資

美國不少盟國的企業近年為規避關稅風險，設法在美國建廠生產，這些都曾被特朗普視作製造業回流的成果。然而聯儲局的海外企業投資意向圖顯示，出於對關稅政策不確定性的擔憂，海外企業對美投資計劃整體有所削減。不同國家企業之間的技術交流與合作，也勢必受到關稅衝擊。

經濟學家還指出，特朗普指責盟友利用美國在二戰後建立的全球貿易體系、推動對美國出口並限制對美國進口，導致美國製造業等產業陷入困境的說法，實則站不住腳。多數主流經濟學家都指出，美國與他國形成貿易逆差，本質上是美國持續攀升的預算赤字，以及較低的儲蓄率刺激消費所致。

《華爾街日報》分析稱，特朗普以為將全球化拒之門外，美國就能迎來工業生產繁榮的黃金時代。但經過多年跨國貿易合作，美國製造業已集中在先進技術領域，絕大多數基礎材料和零件一直依靠進口。換言之，美國製造業原本是透過全球化建立高淨值產業，遠離全球化反而是釜底抽薪，打破自家產業依賴的供應鏈。

### 分析：冀在供應鏈規避中國難實現

分析還強調，今次關稅政策是特朗普政府試圖特別針對中國，透過貿易壁壘和圍堵策略衝擊中國經濟發展。然而時至今日，中國主導全球製造業已是不爭事實，美國企業想要在供應鏈中完全規避中國幾乎無法實現。美國的關稅政策同樣會令電動車品牌Tesla等大規模在華生產的美企受打擊。

《華盛頓郵報》形容，特朗普的政治豪賭是要民眾捱過物價上漲的陣痛，換取遙不可及的重振製造業成果。美國外交關係委員會經濟學家塞特瑟表示，短期內關稅戰的衝擊是全球經濟衰退。長遠而言，美國的做法勢必令自己嚴重孤立於世界之外。



特朗普關稅政策或令美民眾捱貨價。網上圖片

## CNN:汽車關稅反損美家庭及自身產業

香港文匯報訊 美國針對進口汽車徵收25%關稅的措施生效，對零件的關稅亦將於下月初實施。美國有線新聞網絡(CNN)質疑，此舉會大幅推高汽車售價，傷害美國消費者。CNN指出，私家車是美國人出行的重要交通工具，也是美國經濟增長、跨國合作、創造就業機會的重要產業，關稅政策將動搖該產業長期以來的營運方式。

### 美新車均價逼近歷史新高

統計顯示單是去年，美國消費者共合購買約1,300萬輛新車，以及4,000萬輛二手車，意味近40%的美國家庭都購買私家車。如今在美國，一輛新車均價已接近5萬美元(約38.9萬港元)，逼近歷史最高水平。關稅措施生效後，在美銷售的多數汽車價格還會上漲。

美國在汽車產業與墨西哥和加拿大合作密切，美國工廠去年生產的1,020萬輛車中，來自加墨兩國零件佔比可達25%至60%。美國銀行分析指出，美國對所有進口汽車零件徵收關稅後，美國平均製造一輛汽車的成本或增加約4,000美元(約3.1萬港元)，部分車型成本更可能增加逾1.2萬美元(約9.3萬港元)。

二手車市場也難逃關稅衝擊。分析指出，加徵關稅意味美國市場銷售的新車數目可能削減數以百萬輛計，即使二手車不屬於被加徵關稅的產品，美國新車市場供不應求，也會迫使買家轉向購買二手車，變相推高二手車售價。

美國勞工部估計，美國約有100萬人從事組裝汽車或生產汽車零件工作，還有數百萬職位與汽車行業相關。如果他國針對美國徵收報復性汽車關稅，同樣會衝擊美國汽車產業，不但無法增加汽車行業相關職位，甚至會增加裁員風險。

CNN最後強調，多數汽車製造商都認為，特朗普的關稅政策朝令夕改，存巨大不確定性，不會貿然在美投資數十億美元建設新工廠。

美國在汽車產業與墨西哥和加拿大合作密切，美國工廠去年生產的1,020萬輛車中，來自加墨兩國零件佔比可達25%至60%。美國銀行分析指出，美國對所有進口汽車零件徵收關稅後，美國平均製造一輛汽車的成本或增加約4,000美元(約3.1萬港元)，部分車型成本更可能增加逾1.2萬美元(約9.3萬港元)。

二手車市場也難逃關稅衝擊。分析指出，加徵關稅意味美國市場銷售的新車數目可能削減數以百萬輛計，即使二手車不屬於被加徵關稅的產品，美國新車市場供不應求，也會迫使買家轉向購買二手車，變相推高二手車售價。

美國勞工部估計，美國約有100萬人從事組裝汽車或生產汽車零件工作，還有數百萬職位與汽車行業相關。如果他國針對美國徵收報復性汽車關稅，同樣會衝擊美國汽車產業，不但無法增加汽車行業相關職位，甚至會增加裁員風險。

CNN最後強調，多數汽車製造商都認為，特朗普的關稅政策朝令夕改，存巨大不確定性，不會貿然在美投資數十億美元建設新工廠。

美國勞工部估計，美國約有100萬人從事組裝汽車或生產汽車零件工作，還有數百萬職位與汽車行業相關。如果他國針對美國徵收報復性汽車關稅，同樣會衝擊美國汽車產業，不但無法增加汽車行業相關職位，甚至會增加裁員風險。

CNN最後強調，多數汽車製造商都認為，特朗普的關稅政策朝令夕改，存巨大不確定性，不會貿然在美投資數十億美元建設新工廠。

美國勞工部估計，美國約有100萬人從事組裝汽車或生產汽車零件工作，還有數百萬職位與汽車行業相關。如果他國針對美國徵收報復性汽車關稅，同樣會衝擊美國汽車產業，不但無法增加汽車行業相關職位，甚至會增加裁員風險。

## 部分國家及地區對等關稅稅率

亞太地區	歐洲	中東地區
中國：34%	歐盟：20%	以色列：17%
中國台灣：32%	瑞士：31%	約旦：20%
越南：46%	英國：10%	沙特阿拉伯：10%
日本：24%	土耳其：10%	黎巴嫩：10%
韓國：25%	挪威：15%	伊拉克：39%
印度：26%	塞爾維亞：37%	敘利亞：41%
泰國：36%	烏克蘭：10%	伊朗：10%
印尼：32%	列支敦斯登：37%	也門：10%
馬來西亞：24%	波斯尼亞：35%	<b>非洲</b>
柬埔寨：49%	北馬其頓：33%	南非：30%
孟加拉：37%	摩爾多瓦：31%	馬達加斯加：47%
緬甸：44%	<b>美洲及加勒比海地區</b>	突尼斯：28%
新加坡：10%	巴西：10%	埃及：10%
菲律賓：17%	智利：10%	科特迪瓦：21%
澳洲：10%	哥倫比亞：10%	博茨瓦納：37%
新西蘭：10%	秘魯：10%	阿爾及利亞：30%
斯里蘭卡：44%	尼加拉瓜：18%	萊索托：50%
巴基斯坦：29%	阿根廷：10%	毛里裘斯：40%
哈薩克斯坦：27%	危地馬拉：10%	尼日利亞：14%
老撾：48%	洪都拉斯：10%	納米比亞：21%
斐濟：32%	薩爾瓦多：10%	安哥拉：32%
文萊：24%	烏拉圭：10%	莫桑比克：16%
阿富汗：10%	圭亞那：38%	贊比亞：17%
瓦努阿圖：22%	海地：10%	馬拉維：17%
瑙魯：30%	巴拿馬：10%	津巴布韋：18%
諾福克群島：29%	委內瑞拉：15%	赤道幾內亞：13%
赫德及麥克唐納群島：10%	馬爾維納斯群島：41%	利比亞：31%
		英屬印度洋領地：10%
		留尼旺島：37%

## 澳無人島也被徵關稅 總理嘆世上沒地方安全



香港文匯報訊 美國總統特朗普宣布的對等關稅政策，其中甚至包括澳洲一個無人島，島上僅有海豹、企鵝等動物棲息，卻仍被美國徵收10%關稅，令澳洲總理阿爾巴尼斯大感意外，形容這代表「地球上沒有任何地方是安全的」。

美媒Axios報道，位於印度洋上、屬於澳洲的外島領地「赫德島與麥克唐納群島」(圖)，也無法逃過特朗普這波關稅攻勢。這兩座被聯合國教科文組織列為世界遺產的火山無人島，距離澳洲本土超過3,200公里，是世界上最偏遠的地區之一。

白宮官員稱，將該地區列入關稅名單的理由，是因其屬於澳洲領土一部分。據世界銀行的出口統計數據，2022年美國從赫德島與麥克唐納群島進口140萬美元(約1,089萬港元)的商品，主要類別為「機械與電子產品」，但具體內容不明。

小島關稅29% 比澳本土更高

另一個受波及的澳洲領地是諾福克島，被徵收29%關稅，比澳洲本土地區高出19個百分點。數據顯示，該島2023年向美國出口總額65.5萬美元(約509萬港元)商品，其中主要產品為價值41.3萬美元(約321萬港元)的皮鞋鞋類，但諾福克島行政官員普蘭特質疑此數據。

此外，英屬印度洋領地也被美國加徵10%關稅，但該地區人口幾乎全是美軍人員，英政客諷刺說，「你向自己軍事基地徵稅？」

香港文匯報訊 美國總統特朗普宣布的對等關稅政策，其中甚至包括澳洲一個無人島，島上僅有海豹、企鵝等動物棲息，卻仍被美國徵收10%關稅，令澳洲總理阿爾巴尼斯大感意外，形容這代表「地球上沒有任何地方是安全的」。

美媒Axios報道，位於印度洋上、屬於澳洲的外島領地「赫德島與麥克唐納群島」(圖)，也無法逃過特朗普這波關稅攻勢。這兩座被聯合國教科文組織列為世界遺產的火山無人島，距離澳洲本土超過3,200公里，是世界上最偏遠的地區之一。

白宮官員稱，將該地區列入關稅名單的理由，是因其屬於澳洲領土一部分。據世界銀行的出口統計數據，2022年美國從赫德島與麥克唐納群島進口140萬美元(約1,089萬港元)的商品，主要類別為「機械與電子產品」，但具體內容不明。

小島關稅29% 比澳本土更高

另一個受波及的澳洲領地是諾福克島，被徵收29%關稅，比澳洲本土地區高出19個百分點。數據顯示，該島2023年向美國出口總額65.5萬美元(約509萬港元)商品，其中主要產品為價值41.3萬美元(約321萬港元)的皮鞋鞋類，但諾福克島行政官員普蘭特質疑此數據。

此外，英屬印度洋領地也被美國加徵10%關稅，但該地區人口幾乎全是美軍人員，英政客諷刺說，「你向自己軍事基地徵稅？」

## 4參院共和黨人倒戈 取消加國新關稅法案獲通過

香港文匯報訊 美國共和黨控制的參議院周三(4月2日)以51對48票通過一項沒有約束力的法案，要求終止對加拿大徵收新關稅，有4名共和黨人倒戈投下支持票，分別是保羅、柯林斯、穆爾科斯基和麥康奈爾。

路透社報道，共和黨人現時以53對47席的優勢控制參院，因此該法案需至少4名共和黨人倒戈才能通過。特朗普早前在其社媒撰文，敦促上述4名黨友否決該法案，但結果4人都無視特朗普的壓力，投下支持票，與民主黨人聯手通過該法案，對特朗普而言是一次打擊。

### 議員：損害多個行業

這項由民主黨發起的法案，致力終止特朗普在1月22日宣布的國家緊急狀態，特朗普當時指出，從墨西哥、加拿大和中國非法進口的致命芬太尼藥物，導致美國大

量民眾死亡，並以此理由向加拿大徵收新的高額關稅。柯林斯在投票前於發言時稱，特朗普向加拿大提出的關稅計劃，將損害自己所屬的緬因州多個行業，包括該州的造紙商，這些行業都需從加拿大獲得紙漿原料。她強調，「加拿大是我們的盟友和夥伴，是我們最大的貿易夥伴，這太不合理了。」保羅亦在發言時抨擊美國對加拿大徵收的高額關稅。



4名倒戈共和黨人(左起)保羅、柯林斯、穆爾科斯基和麥康奈爾。網上圖片

## 特朗普支持率跌至43% 重返白宮後新低

香港文匯報訊 路透社及民調機構Ipsos公布的最新民調顯示，由於美國民眾對總統特朗普的關稅政策，以及對白宮處理也門軍事行動相關機密的方式感到不滿，特朗普的支持率滑至43%，創他今年1月重返白宮以來新低。

### 52%受訪者認為關稅「弊大於利」

路透社報道，這項為期3天的全國網上調查於周三(4月2日)結束，調查對象為1,486名美國年輕人。結果顯示，特朗普整體施政滿意度，較3月21日至23日的前一次調查下降兩個百分點，也比1月20日剛就任時的47%下降4個百分點。只

有37%受訪者認同特朗普處理經濟的表現，僅30%贊同他應對物價高企的行動。此外，針對特朗普政府周三宣布的新汽車及零件關稅政策，52%受訪者認為此舉將損害美國民眾利益，也有約相同比例的受訪者認為關稅「弊大於利」。支持關稅政策者則大多為共和黨選民，約三分之一表示不同意關稅將造成傷害。

上周傳出美高層官員在通訊軟體Signal上討論應對也門武裝分子的計劃，且誤將機密內容分享給一名記者。對此，74%受訪者認為這種處理方式「魯莽」，其中包括91%民主黨選民和55%共和黨選民，另有70%認為特朗普應對此事負起責任。