

中國反制彰顯大國擔當

面對美國政府宣布對中國輸美商品徵收「對等關稅」，中方迅速推出「組合拳」予以反擊，包括自2025年4月10日12時01分起，對原產於美國的所有進口商品，在現行適用關稅稅率基礎上加徵34%關稅。中國採取果斷有效的措施應對美國關稅霸凌，彰顯大國擔當和實力，為世界各國攜手捍衛公平公正、互利共贏的國際經貿秩序提供底氣，更警告美國若一意孤行，結果只會反噬其身、得不償失。

美國總統特朗普向全球貿易夥伴徵收所謂「對等關稅」，激起世界各國罵聲一片，但面對美國「不要報復」的威脅，大多數國家持觀望態度。在美國「對等關稅」落地僅隔一天，中國商務部、海關總署六箭齊發，包括將16家美國實體列入出口管制管轄名單、對中重稀土相關物項實施出口管制、暫停6家美國企業產品輸華資質、將11家美國企業列入不可靠實體清單、在世貿組織起訴美「對等關稅」等。

今年2月1日，美國宣布對中國有關產品加徵10%關稅，2月4日中國政府「五箭齊發」，打出強有力的反制組合拳。相比2月份的反制，此次中國的反擊更迅速全面，再次顯示中國對美國關稅戰敢於亮劍、有備而戰。有內地學者指出，和上一輪對美方的反制措施相比，這次規模大、目標多、力度重，並且及時有效，「作為大國，我們必須採取及時斷有效的措施去應對特朗普的這種關稅霸凌，如今的中國『反制工具箱』表現出更強的主動性和自信。」全國港澳研究會顧問劉兆佳分析，在眾多國家之中，中國最有實力對美國強硬反制，中國對美國有大量順差，美國買中國貨多於中國買美國貨，中方反擊時通常用組合拳，國家一早就做好強硬應對貿易戰的準備。

關稅戰不得人心。中國商務部發言人強調：「中方始

美國一意孤行得不償失

終是國際經貿秩序的堅定捍衛者和多邊貿易體制的堅定支持者。我們敦促美方立即糾正錯誤做法，取消單邊關稅措施。」中國的反制不僅維護自身利益，更對保持國際貿易公平合理發揮重要的示範作用。法國總統馬克龍敦促企業暫停在美國的投資，法國正在推動歐盟打擊美國科技公司，以回應特朗普的關稅戰；作為美國最大貿易夥伴，歐盟委員會主席馮德萊恩表明，歐盟正敲定對美國鋼鋁關稅反制措施的最後細節，如果談判失敗，會進一步反制，保護歐盟的利益和商業；加拿大總理卡尼宣布，對所有不符合美墨加協定的美國進口汽車徵收25%關稅，回應美國對所有進口加拿大汽車徵收25%關稅。

特朗普打關稅戰圖謀令製造業回流，增加經濟收入，以為美國經濟將會「繁榮」，但實際上美國未享其利已先受其害。「對等關稅」宣布翌日，全球股市暴跌，肇因正是擔心關稅將推高物價、拖累美國和全球經濟成長。美國三大指標股暴跌，創下多年來最大單日跌幅。標普500指數隔夜下跌4.84%，納斯達克100指數下跌約5.97%，道瓊斯指數跌幅3.98%，美股蒸發2.5萬億美元。耐克(Nike)、蘋果(Apple)等美國跨國公司遭受打擊最嚴重，股價下跌均超過9%。全球第四大汽車製造商「斯泰蘭蒂斯」(Stellantis)宣布美國裁員900名工人，並暫停位於加拿大與墨西哥的組裝工廠營運。

事實證明，全球分工合作的產業鏈是經過數十年實踐、按照經濟規律形成，美國製造業空心化多年，毫無競爭優勢，打關稅戰不可能令「美國再偉大」，只會導致企業裁員、結業的反效果。不少經濟學者指出，特朗普關稅政策可能再度導致通脹，加劇經濟衰退風險。

關稅戰的負面效應才剛開始浮現，如果美國不懸崖勒馬、改弦更張，不僅得不到想要的，還會「搬起石頭砸自己的腳」，陷入更嚴重的困境。

完善配套設施

營造良好旅遊體驗

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍日前會見特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩，羅淑佩匯報了該局重點工作及未來工作計劃。羅淑佩昨日表示，夏寶龍主任勉勵他們要做好文體旅局的工作，並特別關注到香港未來如何善用海洋等旅遊資源。羅淑佩表示，香港必須把握好中央給予的優惠，動腦筋推陳出新，最重要是有新東西吸引旅客不斷回頭。與此同時，特區政府須致力做好旅遊規劃設計，完善交通等基建配套與相關安排，推動旅遊業界與商界積極參與旅遊配套建設，營造良好旅遊體驗，擦亮香港無處不旅遊的金字招牌。

香港的旅遊資源和景點豐富多元，「包山包海」，海岸、海島、郊野公園等等旅遊富礦有待進一步開發。

以萬宜水庫東壩為例，其毗鄰浪茄灣海岸，所處的萬宜地質步道被列入香港聯合國教科文組織世界地質公園範圍，近期受內地社交平台大力推介，吸引大量旅客蜂擁而至。但由於交通接駁能力不足，交通「塞爆」，導致遊客怨聲載道，破壞旅遊體驗及對香港觀感。

另外，最近有學者指出，以香港作為母港的郵輪逐漸增加，約佔香港停泊郵輪數目一半，預計內地會是香港

郵輪旅遊未來發展的重要市場。啟德郵輪碼頭作為本港連接海洋與陸地重要設施，亦是不少初次訪港旅客的「第一印象」和「第一感覺」。根據旅發局統計，去年共有30家郵輪公司派船來港，較前一年增加12家；郵輪旅客總流量35.5萬人次，按年上升63%；剛剛過去的3月總共有17艘國際郵輪訪港。

交通不便、周邊商業配套不足等問題需要根本解決，才能更有效釋放旅遊資源潛能。例如，特區政府加強與公共巴士或小巴公司合作，增加往來旅遊熱點的交通班次，有效疏導旅客，增設洗手間及休憩設施，以大幅提升旅客舒適度；推動啟德郵輪碼頭運營公司、郵輪公司及周邊大型商場展開業務合作，提供免費穿梭巴士接駁旅客到鄰近交通方便的大型商場，回應旅客對落地交通以至用膳、購物的關注。

這種做法甚至應該列入特區政府與運營公司簽署的合約條款之中，以發揮由碼頭帶動周邊經濟增長的效果及目的；而附近大型商場更應主動積極作出相關安排，先以龐大郵輪旅客量「做旺個場」，繼而帶旺商場生意，使得人財兩旺，長遠而言是有利無害的良性循環。

香港在旅遊項目推陳出新吸引遊客的同時，務必要為遊客營造出賓至如歸、「家的感覺」，吸引更多回頭客。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

岑耀信新書抹黑港國安法 特區政府批立場偏頗不符事實

法律界：港司法獨立獲充分保障

去年辭任香港特區終審法院海外非常任法官的岑耀信(Jonathan Sumption)，在其新書《The Challenges of Democracy: And The Rule of Law (民主的挑戰：與法治)》中大肆抹黑香港國安法。對此，特區政府批評岑耀信的意見立場偏頗和不符合事實，司法機構亦批評，類似的言論是對法庭和法官司法工作的公然冒犯。多位香港法律界人士昨日接受香港文匯報訪問時表示，香港的司法獨立受到充分保障，而香港的維護國家安全法律制度也絕不影響香港的司法獨立，批評岑耀信有關說法毫無理據，屬雙重標準，質疑他已淪為反華勢力抹黑香港的政治工具。

●香港文匯報記者 黃子晉

司法機構斥冒犯法庭法官司法工作

對岑耀信的抹黑言論，特區政府在回應傳媒查詢時批評，岑耀信的意見立場偏頗和不符合事實，強調無罪推定及公平審訊權利的根本保障始終如一。司法機構強調，任何指稱法官以政治考慮處理案件的言論均屬不符合事實的嚴重指控，亦是對法庭和法官司法工作的公然冒犯。

全國政協委員、香港律師會前會長蘇紹聰昨日在接受香港文匯報訪問時表示，除特定情況外，香港特區對香港國安法規定的犯罪案件行使管轄權，司法獨立也受到充分保障，而香港的維護國家安全法律制度也遠不及英美等西方國家嚴苛。

他強調，國安案件在英美等國都屬於中央權限，一般不會交由地方的公訴部門、司法部門、執法部

門處理，認為岑耀信有關論述完全是雙重標準，並質疑其忽視了香港是中國不可分離的部分。

質疑岑已淪反華勢力政治工具

身為執業律師的立法會議員周浩鼎表示，司法機構的獨立性和法治一直是香港社會的基石，受基本法保障，而香港國安法的依法實施令經歷黑暴的香港重回正軌，國安法案件的判決一直依法行事，不受任何干涉，充分體現法治原則，岑耀信抹黑香港司法機構，說法毫無理據，令人質疑他是否已淪為反華勢力抹黑香港的政治工具，「身為前海外非常任法官，對司法機構的運作說三道四，就是在影響人家的司法獨立。豈能如此厚顏！」

「中國夢智庫」主席、執業大律師丁煌表示，香港的司法機構嚴格依照法律執行司法工作，司法獨



●岑耀信在其新書中大肆抹黑香港國安法，多位香港法律界人士批評其說法毫無理據，屬雙重標準。圖為終審法院大樓。

立、不偏不倚，司法誓言也規定法官必須忠誠引用法律，而香港的維護國家安全法律制度絕不影響香港的司法獨立，這充分體現於香港本地法官、海外非常任法官等在履職時所作出的判決等，批評岑耀信在其書中的有關論述顛倒黑白。

岑耀信在辭任香港特區終審法院海外非常任法官後，先後投書《金融時報》，接受《BBC》訪問，抹黑香港國安法和法治制度。他在接受網台訪問時，更妄稱有涉及國安案件的裁決「荒謬」、「極

端」云云。香港特區政府發言人當時回覆香港文匯報查詢時表示，極不同意岑耀信就香港的法治、獨立的司法權和香港國安法的實施情況所發表的偏頗意見。香港司法機構在回覆查詢時強調，香港法庭就所有公眾關注案件的裁決理由，均在公開的判詞中清楚闡述，絕不同意任何指稱法官以政治或其他無關考慮處理案件，又或法治已被削弱的說法，「這些嚴重的指控不符合事實，也是對法庭和法官的冒犯。」

港法律界：長和交易牽涉國家利益

香港文匯報訊(記者 胡恬恬、黃子晉)國家市場監督管理總局日前宣布，依法對長和港口交易進行審查，保護市場公平競爭，維護社會公共利益。多名香港法律界人士昨日接受香港文匯報訪問時表示，在維護國家安全層面，國家對相關交易法律上有着保護和管轄權，審查完全合情、合理、合法，符合國際慣例。他們強調，各國對港口這種關鍵資產的交易都有嚴格管轄，而長和交易牽涉法律和國家利益，並非小事。

香港中律協副會長、全國港澳研究會會員黃國恩表示，長和擬售巴拿馬運河港口等資產一事可能涉及在境外的壟斷行為，對中國境內市場競爭產生排

除、限制影響，也明顯損害了國家利益，甚至可能危害國家安全，「任何國家都會對買賣港口等重要關鍵基礎設施的管理權進行嚴格監管。」

他指出，長和一旦達成交易，將涉及海運行業的絕對壟斷，可能對包括中國在內的多個國家的海運業務帶來直接影響。美國多番遏制和霸凌中國，「長和現在的做法等於遞刀給美國插自己的國家一刀。」

歐盟有法例監管關鍵資產交易

青年民建聯主席、律師劉毅表示，放眼全球，各國對港口這種關鍵資產的交易都有嚴格管轄。劉毅

審查符國際慣例

指，英國《國家安全與投資法》生效後，曾否決中資參與核電項目；歐盟亦有《外資審查框架條例》，德、法、意等國可直接否決敏感交易。這些均表明，戰略資產外流，無一國不以國家利益為先，「長和這筆港口交易牽涉法律和國家利益，並非小事。謹慎處理，才能讓香港更融入國家大局，維持長期發展。」

他表示，從法律角度看，長和自己的港交所公告已經把這筆交易定為「重大交易」，對其公司戰略和未來發展有實質影響。根據香港《上市規則》，這種交易必須公開揭露，還要股東表決，更別提這涉及跨國基礎設施轉讓，需要面對多國的壟斷和安全審查。「這些港口不是普通資產，而是全球供應鏈的關鍵節點，賣給跟美國政府關係密切的貝萊德，牽涉的戰略風險顯而易見。」

大律師龔靜儀表示，2024年12月，美國出台《船舶法案》，禁止對中國籍船舶及中國運營的船舶豁免噸位稅和燈塔費，這不僅影響中國航運公司，還波及與中國公司合作的其他承運人。2025年2月，美國貿易代表辦公室又提出擬對中國啟動「301調查」，要對在美國營運的港口的中國籍船舶每次入港徵收最高100萬美元港口費。可以預見，美國財團若收購了長和旗下港口，無論是中國船舶，還是中國船廠建造的外國船舶，只要進入由美國控制的港口碼頭，都有機會對中國造船業及航運業造成打擊。

她強調，將港口賣給美國人絕不是一宗普通的純商業交易，有可能會危及國家安全。

香港文匯報訊 香港特區政府前日在政府總部舉辦學習全國兩會精神座談會，特區行政長官李家超主持，中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄應邀出席並作交流分享。特區政府公務員事務局局長楊何蓓茵在社交媒體上分享學習心得時表示，面對美國加徵所謂對等關稅等霸權行為，香港應具體落實國家主席習近平對香港「發揮獨特優勢，強化內聯外通」的要求，為自身在中國式現代化的進程中找到機遇，同時做好國家高水平對外開放的橋頭堡。

楊何蓓茵表示，在全面了解全國兩會精神後，自己對國家的成就、前景和2025年政府工作的重點，都有更深入的認識。

保持清醒應對美國加徵關稅

對於美國宣布向全球產品，包括香港產品加徵所謂對等關稅，由5月2日起取消香港產品的小額免稅待遇並徵收關稅，她直指，這實在是損己害人的單邊保護主義行為。

「面對着這般無理霸凌，兩會精神對我們的啟示是：我們要保持清醒，敢於與其鬥爭，而國家有着超大规模市場、完備的產業體系、蓬勃發展的新質生產力、越開越大的開放大門，和許多其他的優勢，縱有這種打壓做法，國家的經濟社會發展的前景是非常光明的。」她說。

楊何蓓茵強調，在新時代下，「一國兩制」的制度優勢十分明顯。「深入認識兩會精神，讓我們更堅定、更有信心迎接挑戰，推動香港前行！」

楊何蓓茵：港要做好國家對外開放橋頭堡

●多名香港法律界人士表示，各國對港口這種關鍵資產的交易，並非小事，須謹慎處理。圖為停泊在巴拿馬港口的貨輪。



資料圖片