

跨境電商：短期承壓 在海外倉備貨降成本 「美消費者為加稅買單」 中國貨無可替代

反擊關稅霸凌

香港文匯報訊（記者 王莉 杭州報道）

「包括亞馬遜在內的幾個主要跨境電商平台都發了郵件，提醒商家注意調整經營策略和運費。3月份就已經傳得沸沸揚揚，現在也算靴子落地，我們早有心理準備。」浙江跨境電商經營者周江行告訴香港文匯報記者，美國取消小額包裹免稅政策，短期來看，對中國跨境電商經營者來說肯定是有壓力的，但從行業內客觀評估，「中國製造還是美國消費者的最好選擇，這是無可替代的。」



●海外倉是接下來中國跨境電商經營者的應對辦法之一。圖為工作人員在海外倉分揀貨物。 資料圖片

美關稅大棒正讓中國與世界更團結

文匯觀察

美國以「對等關稅」之名，行經濟霸凌之實，妄圖打破全球貿易體系的規則，破壞經濟全球化的進程。中國率先打出「組合拳」，從關稅、稀土出口管制等多個方面實現精準反擊。歐盟亦傳出醞釀啟用「貿易火箭炮」的反脅迫工具對美反制。「對等關稅」出台後，美股暴跌，物價上漲，損人害己的「七傷拳效應」正不斷顯現。特朗普能否「令美國更強大」尚未可知，他的倒行逆施讓中國與世界更為團結卻大有可能。

這場美國掀起的關稅風暴，在某種程度上推動中國與歐洲走得更近。結束3月底訪華行程後，歐盟委員會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇表示，「我們必須確保歐中關係建立在公平競爭的基礎之上，無論是貿易往來還是投資，都應實現對等的市場開放。」此後，中國商務部宣布，中歐雙方同意盡快重啓電動汽車反補貼案價格承諾談判，為推動中歐企業開展投資和產業合作營造良好環境，同時，中方決定依法延長白蘭地反傾銷案調查期限。

有助拓展「全球南方」合作網絡

在中国人民大学國家發展與戰略研究院執行院長劉青看來，美國「對等關稅」政策對中國的影響具有雙重性，從積極角度看，不僅中歐汽車產業鏈合作可能進一步深化，印度、巴西等國也可能因無法承受「對等」壓力而轉向尋求與中國市場合作，這有助於中國拓展「全球南方」合作網



●美國掀起的關稅風暴在某種程度上推動中國與歐洲走得更近。圖為德國慕尼黑車展上展出的比亞迪電動車。 資料圖片

絡，增強在國際經濟治理中的話語權。《經濟學人》直言，在美國這座曾經的「自由世界燈塔」，變得反覆無常、危險重重的當下，中國的發展理念與合作模式正受到越來越多發展中國家的認可與歡迎。

當美國威脅關停TikTok的時候，外國網友湧入小紅書完成了第一次「中美大對賬」。4月5日，美國網紅「甲元哥」在深圳直播，他關掉了外媒的「陰間濾鏡」，展示出中國智造的魅力、中國人的勤勞與友善。面對美國揮舞起的關稅大棒，越來越多的國家和人民正在看清事實，是誰在阻礙世界經濟的發展，是誰在挑起全球貿易戰的戰火。這一切，會讓國際社會更加清醒，也會令中國與世界更團結。

●香港文匯報記者 劉凝哲 北京報道

路透：中國農產品入口將加速轉向巴西等國

香港文匯報訊 據路透社報道，中國對美國輪華商品加徵的最新關稅，將加速北京轉向巴西等農產品商家作為替代貨源。其實，早在美國總統特朗普首次執政的貿易戰期間，北京已啟動相關轉移。

特朗普於美東時間4月2日宣布對全球貿易夥伴加徵對等關稅，對中國加徵34%關稅，中國在4月4日採取一系列反制措施，包括在3月初對美國約210億美元農產品加徵10%至15%關稅的基礎上，對美國輪華商品加徵34%關稅。



●中國農產品入口將加速轉向巴西等國。圖為早前，從南非進口的首船飼料玉米靠泊廣東麻涌港。 資料圖片

芝加哥期貨交易所的大豆期貨4月3日下跌3.43%，報每蒲式耳9.7725美元。

一家國際貿易公司駐新加坡的貿易商說：「（上述反制措施）徹底封殺所有美國農產品進口。我們不確定任何進口能否承受34%的關稅。」該公司向中國出口穀物和油籽。

美農業損失巨大

一家歐洲穀物貿易商也說，歐盟也可能對美國大豆加徵關稅。

上述貿易商說：「目前的重大關切是，如果美國新一批大豆收成前還未就關稅問題達成協議，這場貿易戰會讓美國農產品市場陷入熊市，而其他地區的農產品市場進入牛市。」

中國對美農產品加徵的關稅，加速了對美國大豆輸入的轉移，將需求轉向巴西。巴西的農產品豐收，將讓當地對華第二季出貨量激增達創紀錄水平。

荷蘭合作銀行農業市場研究主管梅拉說：「巴西將是至今的主要受益者，成為可取代美國向中國輸出大豆的最大供應商。」阿根廷和巴拉圭等也從中獲益。澳大利亞和阿根廷則可向中國出口小麥。

第一個反制「底氣」何在？ 進口依賴降低 經貿韌性更強

特稿

4月4日，中方打出「組合拳」，堅決反制美國加徵的「對等關稅」。其中，中方宣布，對原產於美國的所有進口商品加徵34%關稅。「34%」和「所有」都引發了輿論場的廣泛討論。中國為什麼能全球第一個反制「對等關稅」？這意味着中方已經提前做好了充分準備，對美反制的工具和措施充足。經歷了這8年中美之間持續的貿易摩擦，中國對美國商品的進口需求已經在經歷重構，多年來已對諸多商品減少了進口依賴，中國整個經貿領域的韌性亦更強。

對美進口需求正經歷重構

對外經濟貿易大學國際經貿學院國際貿易系教授崔凡表示，經歷了這8年中美之間持續的貿易摩擦，中國對美國商品的進口需求已經在經歷重構。以大豆為例，2018年中美貿易摩擦前，美國是中國最大的大豆供應國，佔中國進口總量的34.4%。中美貿易摩擦以來這一比重銳減，巴西等南美國家正在成為中國大豆進口的主要來源地，同時，中國國產大豆連續三年產量超2,000萬噸，儲備體系完善，進一步減少了對進口的依

國，所以即使從第三國繞行，也存在被查稅的可能性。」

海外倉經營者金英漢在美東、美西都有業務分布。他告訴香港文匯報記者：「這幾天來自中國商家的諮詢量明顯增加，而且決定速度都很快，有些客戶打了三四個電話溝通完畢就下單了。大家都在提前布局準備。」他透露，近期推出了與中國跨境電商合作的業務，幫助他們更好開拓美國市場。「除了一件代發送貨上門服務外，我們還新增加了分銷業務。很多中國跨境電商主要通過幾個大的平台對美銷售，而對美國本土線上、線下市場並不熟悉，我們就幫他們做這一部分的增量。商品都已經運到海外倉了，多賣出一件都是利潤。」

美海關工作量及成本將大增

對於即將執行的新政，不少跨境電商從業人員也對其持續性存疑。有經營者告訴香港文匯報記者：「以前不能順利清關的包裹會退回，並沒有被要求抽檢、交稅。每天從中國發至美國的包裹是巨量的，所以我不太相信美國海關能應對那麼多包裹的檢查。」周江行也表示：「我對這一政策執行的持續性表示懷疑。除非再出台『一刀切』政策，即每個小額包裹不管貨值大小全部收25美金關稅，否則美國海關就要去查驗每一個包裹的貨值，再計算是收貨值的30%還是25美金，工作量會大大增加。」

根據牛津經濟研究院2024年的研究，取消關稅優惠後，美國海關需要增加大量工作，包括對包裹的分類、估價和處理條目，以及評估和徵收關稅，還要增加律師、進出口專家、審計師和IT人員等崗位。這會大幅增加美國海關成本，且這一成本遠高於加徵的關稅收入。

賴。崔凡告訴玉淵譚天，像大豆這樣的商品，在中美貿易中還有很多。

實際上，由於美國對中國這些年施加的出口管制，一些原本中國對美進口需求較強的高科技產品，基本上都已經被限制。美國商務部產業與安全局曾出具報告稱，從2018年到2023年間，美國對華出口管制限制的中美貿易額高達5,450億美元，平均每年就是近900億美元。

雙循環讓市場選擇更多元

另一方面，國內國際雙循環的相互促進，也讓企業有了更多元的市場選擇。2024年，中國對共建「一帶一路」國家進出口增長6.4%，佔進出口總值的50.3%。其中，對拉美、非洲、中亞五國、中東歐的貿易增速分別為7.2%、6.1%、7.2%、7.5%。包括東盟國家等在內的新興市場對中國外貿市場的貢獻率近六成。與此同時，中方也正持續助力本土外貿企業拓展內銷渠道。

這些國內外的多元渠道，都有利於幫助企業應對美國的衝擊，也是我們應對美國的貿易戰，更為從容的原因。

●來源：玉淵譚天

《環球時報》：經濟霸凌損人害己 這是歷史結論

香港文匯報訊 據《環球時報》報道，美國所謂「對等關稅」計劃公布後，股市暴跌，全球悲觀情緒持續。日本野村綜合研究所首席經濟師稱，關稅帶來風險可能摧毀美國自二戰以來所引領的全球自由貿易秩序。環球時報在社評文章中指出，經濟霸凌和脅迫解決不了美國的問題，推高的卻是全球的風險，貿易戰關稅戰不會有贏家，保護主義也不會有出路。如果美國政府肆意動用經濟霸凌手段損害他國正當利益，終會發現自己離世界主流越來越遠。

文章指出，指出，美國「對等關稅」直接違背了WTO最惠國待遇原則，即成員國不得對貿易夥伴實施歧視性關稅。美方此舉是對契約精神的違背，破壞了WTO框架下的公平競爭環境。從「對等關稅」這一概念最早宣布，到4月2日公布各國對應稅率，僅不到兩個月，所謂對等關稅審查數據的質量可想而知。還有人稱，最終的數據很可能是用貿易逆差率推出來的，而不是根據實際關稅稅率來徵收的。說白了，打着所謂公平對等的幌子，不過是另一種形式的「美國第一」經

濟霸凌罷了。對此，國際社會反應激烈，許多貿易夥伴表達強烈不滿和明確反對。接下來，供應鏈中斷、貿易萎縮、生產成本上升等連鎖效應，將進一步波及各國企業和人民。

面對施壓 中國底氣充足

文章強調，經濟霸凌損人害己，這是歷史結論。即便只是回歸美國自己的關稅歷史，也不難看出，現在美國政府這般對等關稅法，是在搬着歷史的石頭砸自己的腳。1930年《斯姆特-霍利

關稅法》後的高關稅混亂仍不是很遙遠，而2018年美國政府單方面對中國挑起的關稅戰，更是未如華盛頓所願帶來單方面勝利。根據美國商務部數據，2019年美國對華出口下降11%，進口減少16%，直接波及美國農業、製造業和科技行業。彼得森國際經濟研究所估算，美國消費者每年為關稅多支付約570億美元，生活成本顯著上升。美國過去的單邊關稅政策並未壓垮中國，如今，面對美國再度升級的關稅施壓，無論在經濟結構上還是國際布局上，中國的底氣都更加充足。