



●歌手TANK(呂建中)有先天性心臟病。圖為去年6月，TANK在台北場演唱會上。網上圖片

# 手術難度大創亞洲首例 網友點讚中國醫療高水準

## 獲捐器官完成心肝移植

### 台歌手TANK杭州「重生」

「我從未感受過原來心臟可以跳得這麼有力，有一種重生的感覺。」接過醫護人員遞上的鮮花，台灣歌手TANK(呂建中)的語氣充滿感激之情。因為家族性肥厚型心肌病併發導致的肝功能衰竭，TANK一度生命垂危，甚至做好了放棄治療的念頭。最終，在浙江大學醫學院附屬第二醫院(以下簡稱「浙大二院」)醫護團隊的全力治療下，他成功接受了亞洲首例家族性肥厚型心肌病併發肝功能衰竭的心肝同期聯合移植手術，並於4月7日康復出院。TANK出院的消息很快登頂微博熱搜，網友們紛紛留言點讚中國高水準的醫療水平，並祝福他的「重生」。

●香港文匯報記者 俞畫 杭州報道

「TANK是2024年3月首次來我們醫院進行檢查的，當時他的情況已經非常糟糕了。」著名肝膽胰外科專家、浙大二院院長、移植中心主任王偉林向香港文匯報記者回憶道，受家族遺傳性心臟病的影響，TANK於2007年意外昏倒在舞台上，此後便被植入了心臟起搏器。「此後近20年裏，他的心臟疾病一直無法得到根治，而心臟疾病的進展也逐漸令肝臟不堪重負。」

#### 病情惡化 堅持接受保守治療

經過全面檢查，王偉林發現TANK患有肥厚型心肌病、肝硬化失代償期、心力衰竭等多重嚴重疾病。在召集移植中心、綜合ICU、麻醉手術部、全科、放射、超聲等科室專家進行多學科的聯合討論與權衡後，王偉林所領銜的醫護團隊認為傳統單一移植無法解決根本問題，最後一致決定唯有進行「心肝同期聯合移植」手術，才能根治病情，挽救他的生命。在接下來的時間裏，TANK在醫院堅持不懈地接受保守治療，同時積極與醫生保持溝通，滿懷希望地期盼着轉機到來。

然而，儘管醫院傾盡全力進行救治，依然阻止不了病情的進一步惡化：2024年8月，TANK出現了發熱和胸腹水感染；9月初時，他已無法自行站立，每日引流的胸腹水高達5,000ml，必須要補充大量的白蛋白和電解質才能維持生命所需。到了2024年11月初時，TANK幾乎沒有食慾，營養嚴重不足，需要通過鼻孔放管子灌注營養液，血壓也在逐漸下降。更糟糕的是，他的心臟和肝臟功能指標都極度異常，凝血功能也出現了問題。「當時真的太痛苦了！」TANK坦言，自己的姐姐很早便因為家族遺傳性心臟病離開人世，「我想或許是時候去陪伴她了。」

#### 轉機初現 12小時移植心肝

就在TANK深感疲憊、意欲放棄之際，轉

機初現。2024年11月21日，一位因特重腦損傷致腦死亡的大愛者無私地捐獻了器官，TANK迎來了移植手術的可能性。然而，心肝聯合移植手術難度極高、圍術期(指圍繞手術的一個全過程，從病人決定接受手術治療開始，到手術治療直至基本康復，編者註)管理複雜、多學科協作要求極高，全球僅少數醫學中心能開展，被譽為器官移植領域的「珠穆朗瑪峰」。與此同時，TANK的特殊情況又增加了手術難度。「長期慢性病程導致他的心臟肥大、肝硬化嚴重、門靜脈高壓伴廣泛靜脈曲張。」

作為TANK的主刀醫生，王偉林坦言，TANK的心臟對血流動力學波動極其敏感，稍有不慎就可能導致手術失敗。針對這一難題，浙大二院的醫護團隊決定採用體外循環——ECMO輔助過渡的血流管理策略，綜合精準抗凝管理與實時體溫調控，並嫺熟運用改良背臥式肝移植術式，得以在心臟移植後迅速銜接肝臟移植，最大程度減輕了對全身血流循環及移植器官的影響。「整個手術持續了12個小時，最終我們為TANK換上了健康的心臟與肝臟，並將其轉入綜合ICU進一步治療。」

#### TANK由衷感謝：重新站在陽光裏

「此次手術成功的背後，是浙大二院多學科團隊協同合作的成果，也是醫院立足多個國家級平台，始終堅持以創新為引擎、人才為基石、圍繞重大疾病進行高水平聯合攻關的結果。」中國科學院院士、浙大二院黨委書記、心臟中心主任王建安坦言，在全力建設世界一流醫院的征程中，浙大二院始終致力於「回答別人沒有回答的問題、解決前人沒有解決的難題」，為增進人類健康福祉貢獻智慧與力量。

TANK7日在微薄發長文回顧了自己的治療歷程，並對醫療團隊、捐獻者表示由衷的感謝。同時，字裏行間都表露着他對於康復的喜悅：「是的，我們重新站在了陽光裏。你們的老朋友TANK，正式歸隊！」



●出院當天，TANK(手捧鮮花者)與浙大二院醫護團隊合影。香港文匯報記者俞畫 攝



●浙大二院醫護團隊針對TANK的病情展開多學科聯合會診。香港文匯報浙江傳真

**話你知 台灣歌手TANK**

●本名呂建中，1982年2月6日出生於中國台灣台東縣，2003年發表第一首音樂作品《怎麼忘》，2005年簽約華研國際，正式出道。在隨後的音樂生涯中，Tank留下了大量傳唱度頗高的作品，比如《給我的愛》《三國戀》《千年淚》《專屬天使》《非你莫屬》等等。

## 「感謝祖國，感謝杭州，這是最堅強的後盾」

**特稿** 在大家稱作華語樂壇「神仙打架」的2006年，TANK發行了首張創作專輯《FIGHTING/生存之道》，創下10萬張的銷售量，火遍整個網絡，也奪得了2006年中國台灣省「新人銷售冠軍」、「鈴聲下載冠軍」和「數字音樂點播冠軍」。然而次年，因為家族遺傳性心臟病，他意外暈倒在舞台上，緊急送入醫院，一枚「起搏器」植入他的心臟。「但醫生還是告訴我這並不能徹底解決心臟問題，就連大聲唱歌都會對身體造成危險，我也不得不離開了自己熱愛的舞台。」TANK回憶道。

#### 6天寫10曲告別舞台

面對人生歷經的波折，TANK曾在微薄發出長文表示，自己已邁入不惑之年，「有了更多想要守護的東西」「雖然我的情況很糟糕，但我不想放棄，我還想做音樂，更想要陪伴女兒長大。」為了不給人生留下遺憾，TANK在入院治療前花了6天時間寫完10首曲子，並堅持完成了馬來西亞吉隆坡市的演唱會。「後

面我又在台灣省的高雄市和台北市進行了巡演，我是怕這次不唱就真的沒有機會再唱了。」

結束巡演後，TANK發現身體狀況開始下滑，出現發熱、胸腹水感染、無法自行站立的情況，到11月初甚至已無法進食，心臟和肝臟功能指標都出現異常。事實上，就算接受了心肝同期聯合移植手術，TANK也面臨聯合移植器官功能延遲恢復、雙重免疫抑制平衡、感染風險疊加等難題，最終他在醫護團隊及家人的精心呵護下，憑借頑強的意志闖過了一道又一道的鬼門關。

#### 「為我，也為你而活」

「今天我走出了醫院，身體已經基本康復。感謝祖國，感謝杭州，這是最堅強的後盾，支撐我渡過人生中最大的難關。」TANK說：「此刻我最想感謝的，是給予我第二次生命的大愛捐獻者，我會把這份遼闊深遠的善意，生生不息地傳遞下去。在接下來的日子裏，我為我而活，也為你而活！」

## 台當局禁兩岸高校交流 在陸台生：更堅定留陸發展

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報道)民進黨當局近期以所謂「保護青少年免於被統戰」為由，單方面禁止台灣高校與暨南大學、華僑大學等多所大陸高校的交流合作。首次有被列入名單的大陸高校對此作公開回應。暨南大學7日表示，民進黨當局的這一行徑不僅損害了學校聲譽和形象，更直接侵害了學校在校台灣學生的合法權益。在暨南大學就讀的台灣學生郭同學對香港文匯報憤慨地指出，原本學校近期有開展與台灣多所高校的學生交換活動，最後都被臨時叫停。台生正常求學發展的權利應該被尊重，若未來回台發展受限，會更堅定地留在大陸發展。

不少大陸和台灣高校之間的正常交流活動近期都被「叫停」。有台灣高校學生在小紅書上發帖表示，本來這學期開學將到廣州暨南大學作交換生，現在臨時被叫停，並稱「真正被影響的人最慘」。也有不少台灣學生在平台上表示，原本期待的交換計劃變數增加，覺得十分可惜，希望未來還能有機會到大陸交流。

暨南大學表示，民進黨當局的這一行徑不僅損害了學校聲譽和形象，更直接侵害了學校在校台灣學生的合法權益。暨南大學其作為一所具有118年悠久辦學歷史與良好國際聲譽的高等學府，為世界五大洲170多個國家和地區培養了50餘萬各類人才，綜合實力與國際聲譽位居世界高校前列，人才培養質量得到世界各國的廣泛認可。

#### 台生求學實習生活受影響

不僅如此，不少原本正常求學實習的台灣學生的生活亦受到影響。郭同學告訴香港文匯報記者，有些台生在申請大陸這邊的部分實習單位時，單位一聽到「台



●暨南大學表示，民進黨當局的行徑侵害了在校台灣學生的合法權益。圖為暨大的學生在拍照。香港文匯報記者盧靜怡 攝

籍學生」就變得謹慎。在申請台灣的實習機會時，對方一聽是「大陸高校」，態度也變得很保守。她無奈地表示：「我們明明是憑自己的努力認真讀書、追求學術成長和專業發展的，現在卻「兩邊不是人」，因為政策原因被人為設限，連正當的學習與發展機會都要被犧牲。」

郭同學表示，台灣當局的行為讓未來想回台灣工作發展的台青「卻步」。「我原本也有考慮研究生回台灣讀，但如果台灣繼續不承認我們在陸所學所獲，我會更堅定地在這邊發展。」「我們不是誰的棋子，我們是願意溝通、願意理解、願意共創未來的一代人。多傾聽我們的聲音，而不是替我們做決定。」

## 「經珠港飛」首團成行 跨境遊無縫中轉

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)「經珠港飛」首航團15名旅客6日從江西上饒三清山機場出發飛抵珠海機場，7日乘坐觀光巴士遊覽珠海情侶路、漁女等濱海地標；遊玩參觀至港珠澳大橋珠海口岸並辦理相關手續後，乘坐封關巴士直達香港機場海天中轉大樓，轉飛泰國曼谷。本次「經珠港飛」首航團的成行，標誌着粵港澳大灣區在「民航協同跨境文旅」領域邁出關鍵一步。首航團有旅客表示，「經珠港飛」推動跨境遊實現無縫中轉，為跨境「一程多站」出遊提供經驗與借鑒。

據了解，「經珠港飛」政策從2023年12月12日開始實施，到去年底已有超4.3萬人次旅客經港珠澳大橋珠海口岸順利通行。之前這些選擇「經珠港飛」模式通行旅客以個人為主，今次是首次以團為主。該項目是通過港珠澳大橋陸路接駁實現「空—陸—空」國際聯程轉運，即旅客可由「中國內地出發地—珠海機場—港珠澳大橋—香港機場—國外目

的地」的路線飛往國外；亦可由「國外出發地—香港機場—港珠澳大橋—珠海機場—中國內地目的地」的路線進入內地。

「經珠港飛」項目是珠海市政府與香港機場管理局合作開展交通聯程運輸服務，旅客僅過境香港機場，無需辦理香港方面的出入境手續，路程中既可打卡「世紀大橋」，還可領取120元港幣的離境退稅。

珠海機場總經理呂昌賢表示，首航團通過大橋實現「珠海文旅深度遊」和「香港無縫中轉國際遊」的結合，是大灣區綜合立體交通網絡高效運作的生動體現。「經珠港飛」項目首創「陸空雙樞紐聯動」模式，以港珠澳大橋為紐帶，珠海機場國際延伸服務為支點，為灣區打造「世界級機場群+文旅目的地」融合樣本。隨着跨境遊需求持續升溫，珠港兩地機場將深化與航空公司、旅行社、交通企業及文旅機構的戰略合作，為民眾打造更多、更好的「經珠港飛」航空旅遊產品並推向市場。



●6日，「經珠港飛」首航團從江西上饒三清山機場飛抵珠海機場。香港文匯報珠海傳真