

美若升級關稅 中方奉陪到底

港再吸18重點企落戶 投資500億

旅客湧港睇Coldplay 啟德丁財旺



A2-A8



A5



A10

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2025年4月

9 星期三
乙巳年三月十二 廿三歲
多雲驟雨 早晚薄霧
氣溫22-26℃ 濕度65-95%

港字第27397 今日出紙3疊8大張 港售12元

爆料專線

(852)60635752

www.photoline@tkww.com.hk



立即下載
香港文匯網App

美濫施關稅霸凌 港七招防範化解

抓機遇 增合作 強產業 拓創科 廣開源 吸外企 扶業界

反擊關稅霸凌

美國向全球發動關稅戰，香港特區行政長官李家超昨日出席行政會議前見傳媒時表示，美國不再奉行自由貿易，肆意破壞國際共同建立的世界貿易規則，霸凌野蠻，損害全球貿易，嚴重破壞多邊貿易體制以及全球化進程。面對美國濫施關稅，特區政府會從七方面加大力量鞏固香港優勢，防範和化解風險，包括全面把握國家發展機遇，積極融入國家發展大局；加強國際交往合作，深化區域合作；把握多國需要分散地區風險的大趨勢，吸引外國企業和資金進駐香港；繼續為業界提供支援，協助企業應對挑戰等。

●香港文匯報
記者 黃子晉



掃碼睇片



●李家超表示，面對美國濫施關稅，特區政府會從七方面加大力量鞏固香港優勢。 香港文匯報記者黃艾力 攝

李家超表示，美方濫施關稅影響全球不同國家和地區，稅率加幅巨大，涵蓋的商品範圍廣泛，為世界帶來極大風險和不穩定性，破壞了全球消費品產業鏈和供應鏈的穩定性，令生產成本上升等，影響國際貿易和投資者對市場的信心，有可能引發貿易萎縮，引發通脹風險。「長遠來說，會加速地緣經濟割裂，世界自由貿易傾向區域化的發展，而區域與區域之間，亦都可能出現更多的貿易壁壘。」

李家超：港出口東盟市場份額超美國

他指出，2024年香港產品出口去美國的貨值，僅佔香港總出口總值0.1%，而美國在香港整體貨物出口的市場佔比，已經由2018年的8.6%，縮減至去年的6.5%。反之，東盟市場的份額，已由7.4%上升到8.7%，排名僅次於內地，「在2019年東盟已經超越美國，成為香港第二大貨物出口市場。」

李家超表示，特區政府將在七方面加大力量：

第一，全面把握國家發展機遇，積極融入國家發展大局。他以粵港澳大灣區為例，指大灣區內人口達8,700多萬，香港要更積極對接國家大市場優勢的強大內需，加強向內地不同省市拓展香港產品的內銷，也要利用好CEPA的優惠待遇，吸引更多外國企業進駐香港，讓他們以CEPA的優待進入內地市場等。

第二，加強國際交往合作，積極深化區域合作。李家超表示，區域內經濟體之間所協定的關稅和相互的優待，是區域內的事，不受美國關稅影響。將區域內的貿易做大、做深、做廣，可抵消對美國貿易的減少。

他強調，香港會進一步擴大香港經貿的朋友圈，包括東盟、中東，以及其他「一帶一路」沿線國家及地區等，並會繼續爭取盡快加入《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)。同時，特區政府已計劃在馬來西亞和沙特阿拉伯開設經貿辦事處，積極開拓經貿關係。

第三，加快產業升級轉型，開展高增值創新驅動的經濟模式。特區政府會推進建構高增值產業鏈服務中心，推動數字貿易和總部經濟等發展，把握好部分供應鏈正向全球南方和「一帶一路」沿線國家遷移，內地企業積極走出去的大趨勢。

第四，加大發展科技創新，吸納高端人才，提升生產力和效率。特區政府會全力發展香港創科中心，加快河套園和新田科技城的建設等。

第五，大力推動國際金融合作，發揮國際金融中心地位，開拓新的資金來源和資金通道。去年在沙特阿拉伯上市的兩隻投資香港股票市場的交易所買賣基金，其中一隻是中東地區規模最大的同類產品，證明香港的金融產品在不同新興市場，擁有龐大發展空間。

第六，把握好多國需要分散地區風險的大趨勢，吸引外國企業和資金進駐香港。香港是全球排名第一的自由經濟體，在「一國兩制」下，可以提供安全和穩定的投資環境，加上聯通內地龐大市場的獨特優勢，使香港在資產避險方面具有無可替代的優勢，包括可以發展家族辦公室資產管理和風險管理等產業。

第七，繼續為業界提供支援，協助企業應對挑戰。例如，透過金融管理局協調銀行界為企業提供資金周轉；透過香港出口信用保險局為企業提供出口信用保險支援；透過「BUD專項基金」支持香港企業發展品牌，升級轉型，拓展新市場等。

香港續保持自由港地位

李家超強調，香港會繼續保持自由港地位，奉行自由貿易政策，保障貨物、資金和資訊等自由流動，「我們要站穩腳步，發揮自身優勢和在『一國兩制』下所享有的優勢，把握好國家發展的龐大機遇，拓展和深化區域合作、企業升級轉型，共同識變、應變、求變，加上香港市民的敏銳觸覺、靈活和韌性，定可處變不驚，克服挑戰。」

港應對美國濫施關稅七招

- 全面把握國家發展機遇，積極融入國家發展大局
- 加強國際交往合作，積極深化區域合作
- 加快產業升級轉型，發展高增值、創新驅動的經濟模式
- 加大發展科技創新，吸納高端人才，提升生產力和效率，進一步加強香港競爭力
- 大力推動國際金融合作，發揮國際金融中心地位，開拓新的資金來源和資金通道
- 把握好多國需要分散地區風險的大趨勢，吸引外國企業和資金進駐香港
- 繼續為業界提供支援，協助企業應對挑戰

來源：李家超會見傳媒時的談話
整理：香港文匯報記者 黃子晉



香港文匯報訊（記者 黃子晉）美國國務院於本月初將6名中央政府駐港機構和香港特區政府官員列入所謂的「制裁」名單，特區行政長官李家超昨日被問及是否擔心美國「制裁圈」再擴大時表示，對於美國歪理霸道的所謂「制裁」，特區政府強烈譴責、嗤之以鼻。

李家超強調，特區政府有責任維護國家安全，有責任向曾經涉嫌干犯國家安全罪行者追究責任，無論他們去到哪裏，惟美國卻肆意抹黑特區政府依法打擊和追究危害國家安全的犯罪分子，特區政府對此表示強烈不滿和譴責。這些卑鄙行為，是妄圖恫嚇維護國家安全人員，肆意干預香港事務和中國內政，違反國際法和國際慣例，亦再次顯示美國霸權主義下的野蠻。

「特區政府會無畏無懼地履行這個光榮的使命，繼續堅定不移地維護國家主權、安全和發展利益，我們會全力保障各人員的合法權益。每次這樣的『制裁』，只會更加堅定我們的信心。」

◀ 香港出口東盟市場份額續增，排名僅次內地。
資料圖片

對「制裁」嗤之以鼻 無畏無懼履行使命

北環線主線鐵路方案獲批 分兩階推展最快2034年竣工

香港文匯報訊 香港特區行政長官會同行政會議昨日根據《鐵路條例》批准北環線主線的鐵路方案。因應北環線沿線的發展步伐，北環線項目分兩個階段推展，第一階段先在現有東鐵線落馬洲支線隧道上方興建古洞站；第二階段為北環線主線，涉及興建一條長約10.7公里的鐵路以連接現有屯馬線錦上路站與古洞站，並於凹頭、牛潭尾和新田設三個中途站。古洞站項目已於2023年9月動工，目標在2027年竣工，以配合古洞北新發展區主要新增居民的遷

入時間。北環線主線的詳細規劃與設計已大致完成，前期工程亦已經開展，目標是於2034年完成主線的工程。

錦上路到古洞行程 有望縮至12分鐘

特區政府發言人表示，北環線主線將成為北部都會區的主要交通骨幹，釋放沿線一帶土地的發展潛力，並會連接現有的屯馬線及東鐵線，形成一條貫通新界和九龍市區的環狀鐵路，大大改善現有鐵路網絡之間的連接。它投

入服務後，來往錦上路站和古洞站的行程，預計將由現時繁忙時段需時約60分鐘至80分鐘大幅減至約12分鐘。

發言人指出，特區政府與港鐵公司早前已透過多種渠道就北環線主線項目收集公眾的意見，包括諮詢北區區議會及元朗區議會、與相關鄉事委員會及持份者進行交流，以及舉辦各項社區宣傳活動。公眾普遍對北環線主線項目表示支持。

發言人說：「在推動北環線主線項目時，港鐵

公司將繼續與相關持份者保持緊密溝通，同時亦須遵守由環保署署長發出的環境許可證上所載列的條件，減低工程所帶來的環境影響。」

北環線主線的原方案在2023年10月6日刊憲，其後作出兩次修訂。第一次修訂及更正方案於去年5月3日刊憲，第二次修訂方案於同年8月30日刊憲。就接獲的反對意見，政府已聯同港鐵公司仔細檢視每項意見的理據，並與反對者會面以解釋鐵路方案並回應他們的關注事項。所有未撤回的反對意見均有提交行政會議考慮。