

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）歷時159天總航程2.7萬餘海里，「雪龍」號極地科考破冰船8日載譽返滬，中國第41次南極科考主要任務完成。據悉，本次科考在中國南極考察站首次應用風、光、氫、儲多能互補的清潔能源體系，積極踐行「綠色考察」中國理念；同時，首次開展秦嶺站越冬考察任務，這是中國首次實現南極三站越冬。

據悉，此次考察隊由來自國內外118家單位的516人組成，其中有六位成員是從香港選拔的科學家，有四人來自港中大，兩人來自香港科技大學，是首次有香港科學家加入國家南極考察隊，參與極地科研任務。

### 「雪龍2」號料6月完成任務返滬

這是中國第二次在南極實施「雪龍」號、「永盛」號和「雪龍2」號三船分航段的創新作業模式分航段考察。「雪龍」號2024年11月1日從廣州出發，2025年4月8日返回；「永盛」輪自2024年11月20日從張家港起航，2025年1月23日完成考察任務，歷時65天，航程近1.1萬海里；「雪龍2」號目前正在執行羅斯海聯合航次，預計6月完成考察任務返回上海，這是中國首次開展此類任務，將為認識羅斯海秋季弱光—黑暗季節中海—冰—氣相互作用、生態系統過程、生物種群生存策略以及碳埋藏等方面提供科學數據。

### 首次應用多能互補清潔能源體系

國家海洋局極地考察辦公室副主任龍威表示，考察隊克服陸緣冰融化、密集浮冰等多重困難，完成了中山站、長城站、秦嶺站的物資和人員卸運任務，在南極半島、宇航員海、普里茲灣、阿蒙森海、羅斯海等海域完成綜合調查監測和極地環境與氣候變化研究、極地冰川與海冰研究等國家「五大類」科技項目，在中山站、長城站、秦嶺站、崑崙站、泰山站、格羅夫山等區域完成了工程與保障能力建設、陸地和沿海生態環境調查、內陸與航空調查、國際合作等任務。

# 第41次南極科考完成 多項成果領先國際 港科學家首參與 中國首實現南極三站越冬



●中國第41次南極考察取得一批重要科研成果，完成多個首次任務，香港科學家首次參與。圖為中國第41次南極考察科考工作照片。

秦嶺站位於羅斯海恩克斯堡島，是中國第五座南極考察站，也是繼長城站、中山站之後的第三座常年考察站，於去年2月建成並投入使用。中國第41次南極考察副領隊胡紅橋介紹，度夏期間，秦嶺站完成了包括新能源系統、通信系統、海水淡化、污水處理等配套設備設施安裝，已具備開展越冬考察的保障能力。秦嶺站首次成功應用風、光、氫、儲多能互補體系，新能源利用率超60%。目前，有43名隊員在秦嶺站執行越冬任務，這是秦嶺站首次開展越冬考察，中國南極考察由此進入「三站（南極長城站、中山站、秦嶺站）越冬」時代。

### 航空調查填補多項數據空白

同時，本次科考通過航空調查填補了中國中山冰雪機場至恩德比地、格羅夫山、

查爾斯王子山和伊麗莎白公主地沿線冰蓋區的基礎數據空白，並首次在南極阿蒙森海成功採集長重力岩芯等海底沉積物樣品；組織多國實施羅斯海聯合航次考察，繼續實施多國參與的國際南極「環行動計劃」和中俄鑽探項目，參與金磚國家合作的環南極考察，廣泛開展科研和後勤保障領域的國際合作。

此外，龍威表示，本次考察是中國極地考察40周年之際開展的重要科學考察，在技術方法創新、中國自主研发極地裝備的規模化應用、國際交流合作等方面取得了新突破，在作業時間、區域跨度等方面均創歷史新高，為未來執行大規模、高強度、國際化和跨學科的極地綜合考察積累了寶貴經驗，為中國和國際社會深入研究南極快速變化、有效應對全球氣候變化、積極參與南極治理提供了有力支撐。



●科學家調查南極生態環境。 中新社



●4月8日，中國第41次南極考察隊隊員代表走下「雪龍」號。 中新社

### 多個「首次」

- 在中國南極考察站**首次**應用風、光、氫、儲多能互補的清潔能源體系，積極踐行「綠色考察」中國理念
- 首次**開展秦嶺站越冬考察任務，也是中國首次實現南極三站越冬
- 首次**在阿蒙森海進行長柱狀活塞重力取樣，獲得8.67米沉積物岩芯，可用於揭示阿蒙森海古海洋與古環境演化
- 首次**在南極內陸區域開展主動源地震勘探，填補了中國在南極高精度地震探測領域的空白，探測能力達到國際先進水平
- 在阿曼達灣南極特別保護區**首次**回收了超過一整年的帝企鵝的自動監測數據，為研究企鵝的習性和企鵝棲息地年紀變化提供重要的數據支撐
- 首次**獲取了恩德比地核心區域接地線附近的冰厚與冰下地形關鍵數據。這一突破性成果填補了國際南極觀測網絡的重要空白，將顯著提升基於物質平衡法評估南極冰蓋物質總量的精確度
- 六位香港科學家參與，這是**首次**有香港科學家加入國家南極考察隊，參與極地科研任務

整理：香港文匯報記者 王珏

## 專家：以「逆向創新」發展低空經濟

特稿 低空經濟規模未來將超過50萬億元人民幣、幾乎所有的行業都會借力低空經濟、載人交通和物流運輸將佔低空經濟80%的業務……在8日廣州舉行的「灣區科技創新對話」活動上，億航智能集團副總裁賀天星大膽預測中國低空經濟的前景。而大會期間，對於當前大熱的低空經濟，與會專家在暢談低空經濟未來的同時，亦冷靜地對行業發展建言獻策。

中國國家創新與發展戰略研究會副會長、經濟學家呂本富表示，粵港澳大灣區擁有最好的製造業、龐大的人口以及發達的經濟，是發展低空經濟的最佳沃土。不過，低空飛行尚未通過商業上的閉環形成主流商業模式，商業價值的最大化仍待進一步布局。

### 騰飛需解決技術和基建等問題

呂本富指出，在技術層面，低空飛行器噪音大、安全保障等問題亟待解決；而在基礎設施方面，低空經濟基礎設施建設滯後且各地標準不一，例如中央商務區（CBD）與郊區的基礎設施和運營規則存在差異。此外，運營模式也尚未明確，如飛行汽車未來是共享還是個人擁有，採用何種運營平台等都尚未有定論。

在商業模式方面，呂本富分析當前主要有兩種模

式。一是提供情緒價值的模式，比如滿足遊客獵奇的體驗，常運用於文旅產業，又比如，滿足具有一定經濟基礎人群的個性化出行需求。不過，這些模式不容易形成大產業，難以形成萬億級規模。二是2B類的服務，如農業灑藥、消防滅火等，這些主要由政府買單，缺乏可持續性。

「低空經濟急需找到能實現商業閉環、靠市場推動的模式，就像中國的風能、太陽能產業從政府補貼走向商業閉環一樣。」呂本富說。

呂本富提出「逆向創新」來發展低空經濟。他表示，發展低空經濟應先確定應用場景，依據場景制定規則，再根據規則修建基礎設施，最後配置相應設備，而不是先有設備再去找應用場景。他以廣州為例，團隊正在研究城市模型，根據城市人口規模、產業狀況、地理區域等因素，規劃空中、地面、地下的人口分布，進而確定不同場景下適用的飛行器。

「這和新能源汽車產業有些類似，產業之所以能夠快速發展，就是因為高速公路早就建好了。」呂本富坦言，低空經濟在大灣區雖前景廣闊，但要真正騰飛，還需解決技術、基礎設施、運營模式等一系列問題，通過逆向創新探索出可持續的商業閉環模式，助力大灣區新質生產力發展。

●香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

## 穗新增八「飛的」站點 番禺半小時飛抵珠深

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）大灣區「空中的士」又增新站點！8日上午，在廣州南站的停機坪上，伴隨著螺旋槳巨大的聲響，身上印着「番禺『飛的』，隨約快到」的直升機在眾人矚目下升起，這意味着廣州番禺正式啟用全市首個「空中的士」快速出行網絡。番禺區政府、廣州南站、廣州大學城青創匯等首批八個商務起降點亦正式納入「空中的士出行」運營網絡。香港文匯報記者了解到，「空中的士」出行網絡覆蓋包括香港在內的大灣區超過100多個起降點。此次廣州首個「空中的士」開通後，用戶透過微信小程序即可完成「點對點隨時預約」，從番禺出發，半小時內即可飛抵深圳、珠海。

### 一次載六客 配備兩飛行員

在啟動儀式現場，停機坪上的一架黑色直升機分外引人矚目，這架「空中的士」內部比較寬敞，可以一次乘坐五名到六名乘客。深圳市東部通用航空有限公司飛行員孫佳豪表示，該直升機座位比較舒適，可以包機或者點到點搭載乘客。日常運營期間，將配備兩名飛行員保障安全。

### 文旅項目價格更優惠

港人如果想嘗鮮從廣州「打飛的」到深圳，可以在微信上搜索「空中的士」進入程式，選擇廣深專線，選擇廣州和深圳的乘機點，勾選人數和時間，即可預約。據了解，目前試運營的「空中的士」屬於專線航線，價格偏高。香港文匯報記者選擇從廣州越秀金融大廈出發到達深圳南山區的聯想後海，顯示單程價格需要8,000元人民幣。

深圳市東部通用航空有限公司副總裁蔡武群表示，此次「空中的士」航線分為三個類別；第一種用於商務出行，主要面對企業客戶；第二種是低空



●番禺區政府與深圳市東部通用航空有限公司簽署戰略合作協議儀式現場。香港文匯報記者盧靜怡 攝

文旅，更多針對普通消費者；第三種為應急救援，屬於公共服務。他透露，很快會推出低空文旅項目，可以直達各個旅遊景點，屆時價格亦會更加優惠。「價格大概率會降低到地面出租車體系的二到三倍左右。」他表示，目前東部通用航空在大灣區已經有超過100個起降點，可以連接到香港和澳門等灣區「9+2」城市群。

這次「空中的士」快速出行網絡，亦是廣州番禺區發展低空經濟產業的其中一環。在啟動儀式現場，番禺區政府與深圳市東部通用航空有限公司簽署戰略合作協議，布局首批低空出行基礎設施25處，包括「低空+文旅」「低空+應急」「低空+商務」等三類創新應用航線。東部通用航空廣州子公司同步落戶廣州大學城科技園，將與番禺區在低空運營、基建網絡、打造多元應用場景等方面持續深耕。

「城市空中交通是一種點到點的飛行，比地面交通更加節約時間，對於商務出行起到非常重要的聯通作用。」粵港澳大灣區低空經濟產業聯盟副理事長單位負責人成濤表示，未來隨著更多起降點的啟動，搭乘直升機或小型飛行器在城市內部和城際間出行將更頻繁，打「飛的」的成本也將有所下降。

### 預約注意事項

- 預約方式**：微信小程序搜索「空中的士」，選擇出發及目的地
- 價格**：不同地點價格不同，以新開通的廣州飛深圳為例：單程8,000元（人民幣，下同）/人；包機總價為48,000元。而已有的深港跨境專線中，香港信德飛往深圳寶安機場需要11,500元/人
- 班次**：從8時到20時，每半小時一班（需至少提前一天預約）
- 航線**：廣深專線（新開通）、環深圳線、深珠航線、深港跨境專線等
- 注意事項**：小朋友需要3歲以上才可以乘坐，12歲以下兒童需要成人陪同下乘機

整理：香港文匯報記者 盧靜怡



●在啟動儀式現場，停機坪上的一架黑色直升機引人矚目，其內部比較寬敞，可以一次乘坐5到6名乘客。 香港文匯報記者盧靜怡 攝

（特刊）

## 梅艷芳：以生命為歌 女人花不謝

洪明基 全國政協委員

### 弘德明道

我經常感慨香港的年輕人為什麼不能像老一輩那樣創造輝煌呢？或許是因為他們身上少了那份堅韌不拔的精神。今天，我想給大家介紹一位值得學習的榜樣，用她的精神去激勵年輕人，這位榜樣就是梅艷芳。

她在離世前55天，儘管已是宮頸癌晚期，身體極度虛弱，快1米7的身高瘦到只有90斤，她仍拼盡全力，在短短10天內連續舉辦了8場告別演唱會。為了給歌迷留下最完美的印象，她開場時身著的華麗服裝重達70多斤，她是用生命來演唱。

當時歌壇所有的巨星都來為她伴唱，張學友一上台就眼含熱淚，他強忍着悲傷，牽起梅艷芳的手合唱了《祝福》。梅艷芳是陳奕迅的大師姐，兩人合唱的曲目是張國榮作曲的《有心人》。梅艷芳像姐姐一樣，把弟弟托付給大家，陳奕迅果然沒有辜負姐姐的希望，後來成為香港歌壇的代表人物。梅艷芳和陶喆合唱了歌曲《沙灘》，兩人相約下次一起踢足球，但這個約定永遠無法實現。

譚詠麟和梅艷芳合唱歌曲《緣分》，譚詠麟忍不住哭了。譚詠麟誇她真漂亮，梅艷芳卻說只是衣服漂亮。許志安是梅艷芳的第一位入室弟子，梅艷芳在各種場合不遺餘力地提攜他，兩人合唱的是《笑看風雲變》。林子祥手捧和葉倩文一起

挑選的鮮花上台，他們合唱的歌曲《最愛是誰》，後來林子祥在自己出道40周年演唱會上再唱這首歌，他回憶起梅艷芳，忍不住流下男兒淚。林憶蓮和梅艷芳合唱的歌曲《明星》，紀念她們共同的好友——當時已經離世十年的陳百強。陳慧琳特意貼上鬚鬚、穿上男裝，還單膝跪地為她變出花束。李克勤初入樂壇時年少氣盛，曾被梅艷芳直言太囂張，這讓李克勤開始反思自己，梅艷芳成了他的指路明燈，他帶來的歌是《感恩的心》。

劉德華為梅艷芳染上了一頭金髮，還穿上白馬王子般的白西裝，一首《月亮代表我的心》唱出了人生的遺憾。梅艷芳曾多次公開表達，嫁人當嫁劉德華。梅艷芳把百變女王的光彩留在了舞台上，背後卻是她燃燒生命換取能量，化妝間放了10台暖風機，工作人員都滿頭大汗了，可她卻是全身冰涼。沒有結過婚的梅艷芳特意為自己設計了一套婚紗，她唱着《夕陽之歌》，把自己嫁給音樂，嫁給舞台。歌聲落下，全場大喊着她的名字，梅艷芳再次登台，眼含熱淚，唱起了《珍惜再會時》。

這位風華絕代的女人花永遠綻放在我們的記憶中。

