

特朗普汽車關稅趕客 車企未增美產量 奧迪等暫停出口 美大批進口車滯留 料數周內擠滿港口

反擊關稅霸凌

香港文匯報訊 美國上周開始針對進口汽車和零部件徵收25%關稅。《紐約時報》報道，部分汽車製造商非但未有決定增加在美國的產量，反而陸續關閉工廠、裁撤美國員工，考慮轉移生產線。數以千計汽車為免被徵收關稅，滯留在美國港口暫停裝運，如果關稅政策沒有變化，預計多個港口數周內就會被大量進口汽車擠滿。



大批汽車停放在洛杉磯港口。 彭博社

美國車企Stellantis在關稅措施生效後，關閉了位於加拿大和墨西哥的生產工廠，解僱900名為工廠提供引擎和零部件的美國工人。德國福士汽車集團下品牌奧迪(Audi)，也暫停從歐洲向美國出口汽車。位於英國的車企極克越野車表示，會暫停向美國出口豪華私家車。

車企短期或專注生產貨車SUV

全球汽車製造商從未在如此短時間內面臨高關稅。會計師事務所畢馬威(KPMG)汽車行業團隊負責人拉羅卡估計，作為短期應對措施，車企會專注於生產更大、更沉重的SUV和貨車，這些汽車多數是在美國工廠組裝，利潤也較銷售普通私家車為高。

不會貿然斥巨資在美設廠

拉羅卡等專家強調，除非車企確信關稅措施會永久實施，否則不會貿然斥巨資在美設廠。現時多數海外車企選擇停止向美國銷售特定車型，美國消費者可選項會愈來愈少，可選車型預計都會大幅加價，令消費者更難購車。

德國不萊梅港是全球最大汽車港口之一，當地負責人估計關稅措施生效後，從不萊梅港往返美國的汽車運輸量會減半。

一名物流專家披露，有車企要求物流上，如果一批汽車在關稅落地後抵美，務必要將其扣留港口，不得推銷清貨手續，避免被徵收關稅，亦有大量在加拿大生產、透過鐵路運輸進入美國的汽車，滯留在底特律入境口岸。

一間德國車企的匿名高層表示，汽車供應鏈遍布全球，車企想要確定車輛每個零件的來源地，過程極為困難且耗時，暫緩物流只是一項短期舉措，車企還未有作出長期決策。

特朗普強推iPhone在美生產 美媒：不切實際的幻想

香港文匯報訊 蘋果公司是受關稅戰衝擊最嚴重的美國科企之一，長期以來中國都是蘋果產品的主要生產地，近年為實現多元化布局，蘋果將業務拓展至印度、越南等地。然而美國總統特朗普推出對等關稅，打擊蘋果苦心構建的全球生產布局。

一名熟悉蘋果計劃的人士形容「這幾乎就像是一種背叛」，蘋果多年前就被要求將生產基地分散到中國以外的地區，他們也確實這麼做，但現在印度和越南也受到關稅衝擊。一些分析師認為，一旦蘋果在美國的所有庫存設備售罄，可能會在數周內開始加價。作為潛在的短期應對措施，蘋果可能增加在印度的iPhone產能，然後運往美國，但此舉或許難以緩解物價上漲壓力，因為僅靠印度生產的手機，無法滿足全球需求。

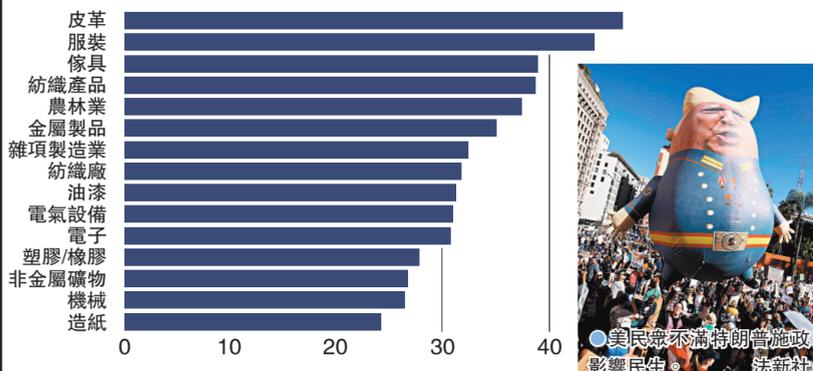
勞動成本高昂 依賴亞洲零件

《華盛頓郵報》指出，特朗普試圖讓iPhone的供應鏈和零件供應商都設在美國境內，並僱用美國工人，是「不切實際的幻想」。大多數供應鏈專家都認同，完全在美國生產iPhone是不可能的，如果蘋果真的開始在美國生產這些設備，高昂的美國勞動成本以及對亞洲供應商零件的依賴，這雙重因素都將大幅推高iPhone的售價。

金融機構Needham的分析師馬丁也指出，即使蘋果決定將其供應鏈遷回美國，這也是一個耗時數年的漫長過程。

皮革製品和服裝受特朗普關稅打擊最大

15個最受影響行業的平均稅率(%)



資料來源：美國人口普查局、里士滿聯儲銀行



美國民眾不滿特朗普施政影響民生。 法新社

美前財長警告 200萬美國人將失業

香港文匯報訊 美國前財長、哈佛大學教授薩默斯警告，美國目前很可能走向經濟衰退，連串關稅措施將可能導致200萬美國人失業。美國總統特朗普發動關稅戰可謂害人害己，他的身家據報不足一星期蒸發5億美元(約38.9億港元)。

薩默斯接受彭博社訪問時稱，美國將首次因為自身政策而面臨衰退，挑戰並非來自外部，而是源自特朗普的言行。薩默斯說，特朗普的關稅甚至超過1930年經濟大蕭條的關稅水平，令美國很可能邁向經濟衰退，將有額外200萬人加入失業大軍，估計每個家庭的收入損失至少5,000美元(約3.89萬港元)。

薩默斯表示，金融市場正就關稅的影響發出明確訊號，每當出現關稅放寬的消息，股市大幅上升，一旦關稅繼續推展，股市就大跌。在衰退的情況下，股市將跌至遠低於目前水平，若然股市現階段已見底，他會感到驚訝。薩默斯又指，美國經濟下行將帶來不同負面影響，包括財赤擴大，不但影響高風險企業，全球經濟中高風險的國家亦將出現財務危機。他認為特朗普的關稅計劃未來數周將面臨非常重要的抉擇，明智的做法是撤回有關政策，美國經濟便會回復正常。

美政府緊縮開支衝擊私企

財富雜誌《福布斯》報道，特朗普上周宣布開徵對等關稅後，不但衝擊全球經濟，特朗普身家亦縮水，估計特朗普持有的股票和私人資產由總值47億美元(約365億港元)，跌至42億美元(約326億港元)。

英國《衛報》指出，特朗普嘗試透過解僱政府員工、削減資金和取消補助，來迅速縮減聯邦政府規模，這種連鎖反應已蔓延至私營部門，工人們紛紛表示面對裁員、物價上漲等問題。

美大行CEO慨嘆對特朗普缺乏影響力

香港文匯報訊 美國多間大型銀行包括摩根大通、高盛、美國銀行和富國銀行的行政總裁，上周在華盛頓參加銀行業會議時，談到與白宮溝通的問題。許多高層均表示，自2020年疫情重創市場以來，他們就沒有與總統特朗普進行過實質討論，慨嘆他們對特朗普缺乏影響力。

《華爾街日報》指出，美國最具影響力的銀行家對市場和經濟有著獨特視角，使他們經常

成為政府高層官員的顧問。儘管過去一周因關稅引發的市場動盪，一些銀行家一直與副總裁萬斯和財長貝森特交談，但高層們均感覺他們的意見，對總統來說並沒有太大影響力。

這與過去爆發危機期間形成鮮明對比，例如在疫情爆發時，特朗普曾召集銀行行政總裁舉行電視會議，討論為穩定經濟所採取的措施。但今次華爾街銀行家們對特朗普在關稅問題上

的最終立場不確定，並擔心其對全球經濟和自身企業的影響。

白宮早前發聲明稱，與商界領袖和行業團體保持定期聯繫。但知情人士透露，政府官員通常只是聆聽，銀行業高層就關稅問題嘗試與白宮溝通均未取得成果，例如上周銀行業行政總裁與商務部長盧特尼克舉行會議，盧特尼克卻要求與會者同意徵收關稅，令與會者感到沮喪。

美棕櫚泉出手挽最大遊客群 市中心豎標語「熱愛加拿大」

香港文匯報訊 (特約記者 成小智 多倫多報導) 加拿大每年約有30萬人前往美國加州棕櫚泉度假，但棕櫚泉市政府擔憂總統特朗普強徵關稅嚇怕加拿大遊客，直接打擊當地旅遊業。市政府為了表達一貫重視加拿大遊客，在市中心豎起大量「棕櫚泉熱愛加拿大」標語。

棕櫚泉市長德哈特希望這樣做能夠讓加拿大遊客知道，特朗普政府與棕櫚泉看待加拿大的方式不同，棕櫚泉無任歡迎加拿大人到訪，尤其是一些人更會在冬季停留數月避開加拿大寒冬，享受南加州的溫暖天氣。德哈特知道加拿大人無法接受特朗普欺凌行徑，他們曾揚言不會再去棕櫚泉旅遊。為了安撫憤怒的加拿大人，市政府不斷積極游說他們不要摒棄棕櫚泉。

每年消費逾23億元

德哈特指出，加拿大遊客每年在棕櫚泉消費約3億美元(約23.4億港元)，為酒店業創造了約2,000個就業機會。因此，若果加

拿大遊客提前離開或決定明年不再前來棕櫚泉，全市的餐廳、商店、劇院、藝術場所等都會損失慘重，而且連累旅遊業相關行業的從業員隨時失業。營運近80年的洗車場Desert Hand Wash在市政府採取行動前，率先在場內安裝巨大的「我們愛加拿大」標語。老闆斯米蘭德表示，加拿大遊客非常重要，佔了洗車場冬季營業額的30%。

棕櫚泉是距離洛杉磯兩小時車程的沙漠綠洲，以其度假設施聞名。當地傳媒報道，棕櫚泉最近舉行反對特朗普和富商馬斯克的抗議活動，吸引數千人參加。美加關係陷入歷來罕見的低點，已經導致加拿大人取消旅遊美國計劃。加拿大西捷航空和Flair最近幾周因需求減少，縮減了加拿大西部至棕櫚泉之間的航班數量。棕櫚泉房地產代理表示，不少加拿大人打算出售在加州的度假屋，顯示特朗普已經對美加關係造成不可彌補的損害。根據2021年一項研究顯示，加拿大人擁有棕櫚泉的7%度假房產，比例高於其他國家居民。



加拿大人喜歡在棕櫚泉度假，甚至購入度假屋。 成小智攝

西捷和Flair縮減從加拿大西部至棕櫚泉的航班數量。 成小智攝

特朗普借口AI電力需求 頒令「鬆綁」煤炭產業



特朗普要求能源部門訂制緊急權力行使程序，避免關閉部分陳舊的煤電廠。 路透社

香港文匯報訊 美國總統特朗普周二(4月8日)簽署四項行政命令，指示聯邦政府機構大幅削減對煤炭產業的「不必要監管」，還免除多項空氣污染限制措施，以便數十間燃煤發電廠重開。特朗普宣稱此舉旨在保證穩定電力供應，為人工智能(AI)數據中心等設施供電，環保組織批評此舉勢必加劇環境污染。

依照行政命令，特朗普要求能源部門訂制緊急權力行使程序，避免關閉部分陳舊的煤電廠。所有政府部門需終止針對煤炭業的「歧視性政策」，包括取消煤礦租賃禁令、加快為煤炭項目融資。行政命令還要求電網專注安全有效的能源

生產，指示司法部追查「極左翼陣營」導致煤礦工人失業的「違憲」政策。

陳舊煤電廠重開 推高發電成本

特朗普就任前曾多次宣稱，會致力推廣「美麗且清潔的煤炭」。行業組織美國電力表示，科企的AI數據中心對電力需求激增，美國現時有50多個煤電廠，都在原定關閉日期後維持營運。如果特朗普放寬對煤電廠碳排放和汞污染限制，預計可重開的煤電廠會更多。

能源經濟與金融分析研究所煤炭數據分析師菲斯特則指出，特朗普執政期間，美國煤炭發電量

的增長料只是暫時。菲斯特解釋，相較於煤發電，美國天然氣、風能和太陽能等各類能源都更平價，「美國現有煤電廠非常陳舊，運行成本極高，沒有人會考慮新建煤電廠。」

哈佛法學院電力法事務主任佩斯科也稱，特朗普要求廢除污染限制措施，強開煤電廠的做法，可能引發訴訟，大量電網營運商、環保組織和消費者團體都指出，運作陳舊的煤電廠會增加空氣污染，還會推高發電成本，變相令電費加價。

特朗普在首個總統任期內便曾宣稱要拯救煤炭產業，為此廢除多項環保相關法案，還任命一名煤炭產業的說客領導環保署。