升中年減2200人 英中更易入讀

平均4.8人爭一位 離島最激烈逾20人爭一位

2025年度升中統一派位申請昨日正式開始。根據教育局最新數據顯示，今年參與升中派位的小六學生約有49,300人，較去年減少2,200人。局方同日發布的《中學一覽表》顯示，今年全港18區英文中學共提供約9,500個分區派位學額，連同不受地區限制供全港申請的學額，整體計平均約4.8人競爭一個英中學位，較去年有所放緩，意味今年的小六生更易入讀心儀英中。如以分區計，各區學生升讀英中的機會差異顯著，競爭激烈程度從灣仔區的1.8人爭一位，至離島逾20人爭一位不等。

●香港文匯報記者 楊盈盈

教育局發言人昨日表示，按現有資料推算，本年度參加中一派位的學生總數約為49,300人，相較去年的51,500人減少2,200人，反映適齡人口持續下降。昨日起，教育局會透過各小學向小六生及家長發放包括《中學一覽表》在內的統一派位參考資料，詳列各分區的派位學額情況。

升中統一派位分為甲、乙兩部分。甲部選校不受校網限制，家長可為子女選擇最多3間學校；乙部為按分區校網選校，家長最多可選報30間學校。

根據《中學一覽表》數據，2025年全港英中共提供9,469個乙區分區派位學額，數字與去年相若。在《不受學校網限制選校手冊》的甲部學額中，有842個來自各區英中。今年統一派位英中整體入學競爭比約為4.8，較去年約5人爭一位放緩。

九龍城1158英中位 全港稱冠

以分區計，傳統名校雲集的九龍城提供的英中學額數量繼續為全港最多，共有1,158個分區派位學額，較去年增加38個，其次是沙田區的918個。

●九龍城今年共有1,158個英中派位學額，為全港之冠。圖為區內其中一間英文中學民生書院。 資料圖片

香港文匯報記者按立法會特別財務委員會18區小六學生最新數字，推算出各區英中競爭比，其中以灣仔及中西區入學機會最高，平均每1.8人及2人競爭一個英中學位。相反，離島區因為區內並無英文中學，僅提供53個他區英中學額，導致競爭比高達20.4，是全港最高；南區是第二個英中競爭相當激烈的地區，平均每19.2人爭一位。其他英中學額競爭較激烈的地區依次序為西貢、荃灣、觀塘、元朗、深水埗，平均超過6名學生競爭一個英中學位。

教育局提醒，各小六生家長可把填妥的電子或紙本中一派位選校表，交回其子女就讀的小學，以便學校於5月7日或以前送交教育局辦理。

有關本年度的中一派位包括自行分配學位及統一派位結果將於7月8日公布，已使用「智方便」或「智方便+」登記成為「中一派位電子平台」用戶的家長，可於同日上午10時起透過電子平台查閱派位結果。

2025年統一派位英中學額

地區	英中派位學額	競爭比
離島	53	20.4
南區	50	19.2
西貢	325	7.5
荃灣	300	6.7
觀塘	608	6.5
深水埗	438	6.4
元朗	706	6.3
屯門	627	5.6
大埔	360	5.3
黃大仙	416	5.3
沙田	918	5.1
葵青	568	5.0
油尖旺	401	5.0
北區	629	4.9
東區	651	3.9
九龍城	1,158	2.8
中西區	566	2.0
灣仔	695	1.8

註：競爭比以2024/25學年各分區公營及直資小六學生人數推算

資料來源：教育局《中學一覽表》、立法會特別財委會文件

整理：香港文匯報記者 楊盈盈

製智遊解長者吞嚥難 學童少訊創科賽奪冠

●啟基學校學生曹密菲(左一)和郭納衡(左二)製作的「好Tongue得」助長者解決吞嚥困難奪得高小組冠軍。右一至右三為初中組冠軍鳳溪第一中學。

●聖公會李炳中學學生研發了「最輕GPS行動電源推動助行器與電輪椅整合」，勇奪高中組冠軍。

香港文匯報訊（記者 蕭景源）由香港警務處主辦、中銀香港全力支持的第四屆少年警訊創新科技大賽2024-25勝出隊伍結果早前出爐，其中4支得獎隊伍日前接受傳媒訪問，並介紹其作品及創作理念。

比賽旨在鼓勵中小學生綜合運用STEAM的知識、技能及創意思維，圍繞防騙防罪、人工智能（AI）、樂齡科技等主題構建創新可行的「智慧城市」方案，吸引超過1,700名來自近160間學校的學生參加，收到超過1,300份作品，分為初小、高小、初中及高中4個組別參賽。

高小組冠軍得主、啟基學校學生曹密菲和郭納衡，發現長者受吞嚥困難所困，於是以音樂節奏遊戲「太鼓之達人」為創作靈感，研發名為「好Tongue得」的智能遊戲，主要利用人工智能偵測長者的舌頭方向，讓長者跟隨節奏轉動舌頭，鍛煉舌部肌肉的力量和靈活性。

遊戲還設有語音命令功能，讓長者更易操作，並將健康訓練巧妙地融入娛樂，提升長者的進食安全及生活樂趣，展現科技改善生活的力量。

初中組冠軍得主、鳳溪第一中學學生歐沛妤、陳詩薇及蔡智龍介紹，樹木過度生長已成為一項安全隱患，遇上極端天氣時，過度生長的樹木坍塌會危害路面車輛和行人安全，而傳統人力監測成本高、效率低，因此他們研發了「綠化帶生長範圍監察裝置」。

初中生發明監察裝置處理樹木問題

該裝置安裝在路燈或監察到樹木的地方，並運用超聲波測試前方障礙物，以及樹木生長情況。倘若樹木生長距離到達一個臨界點，裝置會將數據傳送至雲端，以檢測樹木是否生長過長或出現異常，協助政府及相關部門短時間內處理有關問題。

3名得獎者均期望，未來能與巴士公司合作將裝置安裝在巴士內，因巴士路線覆蓋全港90%的道路，以便檢測全港各區的樹木數據。

高中組冠軍得主為聖公會李炳中學學生田思雨、楊慈及楊善。為解決電動輪椅的鉛酸電池無法帶上飛機的不便，研發了「最輕GPS行動電源推動助行器與電輪椅整合」。該裝置由充電寶推動，且設有GPS定位系統以防長者走失。若作助行器使用，只需揭起座椅並切換步行模式；若作電動輪椅使用，只需放下座椅及腳踏，坐好後切換輪椅模式。由於電動輪椅都是搖桿式設計，該裝置控制模式將會改為上述設計，方便長者操作。

今屆增設了傑出表現獎，其中一組得獎者香港航海學校學生雷浩陽、蘇奕豪、林尤熙、羅凱名及謝明軒，觀察到在墮海意外中，船隻因慣性滑行，難以把救生圈準確拋下至墮海者的位置，而傳統救生圈重量較重，拋擲距離有限，增加救援難度。受到指導老師方曉輝在車禍中協助救人而獲好市民獎啟發，4名學生認為「救人唔一定係專業人士先可以救」，因而設計一套結合無人機技術與自動充氣救生圈的高效空投救援系統，更期望系統未來能應用於本地渡輪及其他海上交通工具，提升海上安全。

頒獎典禮暨嘉年華將於本周六（12日）在香港科學園舉行，警方首次開放嘉年華予公眾免費參加，除有AI及VR等攤位遊戲外，傑出表現獎的27個作品亦將於當天展示，參加者可與得獎學生交流分享。

高中應用學習開6課程 含低空經濟生成式AI等

香港文匯報訊（記者 姬文風）應用學習是高中課程的選修科目之一，學生可從中學習相關的基礎理論和概念，發展入門技能、與職業相關的能力及共通能力，探索個人事業和終身學習方向。教育局近日公布，2026至2028年度已批核59個應用學習課程供學校及學生選擇，其中6個為新增，包括有關低空經濟、生成式人工智能（AI），以及文旅英語等主題，讓學生在高中階段便能對相關職業領域有初步接觸，以配合未來人才發展所需。

教育局在通函中表示，59個已批核的應用學習課程，包括一個應用學習試點課程、三個應用學習（職業英語）課程及三個應用學習中文課程。

翻查最新的課程一覽表，2026至2028年度共有6個新課程，分別是由香港伍倫貢學院提供的「無人機與低空經濟」及「意見領袖市場學與生成式人工智能」，職業訓練局的「寵物護理及美容」和「會計實踐」，嶺南大學持續進修學院的「創意英語——悠遊文旅」，以及香港大學專業進修學院的「傳意中文」。

這些課程是對應於2028年應考中學文憑試（DSE）屆別的學生，學生可選擇於2025/26學年中四級開始，或於2026/27學年在中五級開始修讀。至於2025至2027年度提供的「創意英語——商務與媒體」及「商業服務中文」，2026至2028年度將不再提供。

為支援學校推行2026至2028年度的應用學習課程，教育局將於下月8日舉辦應用學習課程簡介會，以及在2025/26學年為教師舉辦專業發展課程/研討會。詳情可留意教育局培訓行事曆的公布。

此外，教育局將於今年5月至明年3月，分別為中二至中四學生提供導引課程，設機構簡介、安排示範及工作坊等，讓學生體驗應用學習/應用學習中文（非華語學生適用）課程。

東涌東站下周六裝道岔 東涌至欣澳提早收車

香港文匯報訊（記者 張弦）港鐵公司正推展東涌線延線項目，預期2029年完工，項目會在欣澳站和東涌站之間增設東涌東站。為配合有關工程，港鐵下周六（19日）深夜進行東涌東站的第二次道岔安裝工序，當晚東涌線往來東涌站至欣澳站的列車服務將提前至晚上11時結束。港鐵會派出約百名職員協助乘客，並提供免費接駁巴士接載乘客往來東涌站至欣澳站。港鐵表示會盡力在數小時內完成工序，以不影響翌日早上的列車服務。

◀港鐵東涌東站正進行主體結構工程。 香港文匯報記者涂穴 攝

▲李嘉良(右)講解安裝道岔工程。 香港文匯報記者涂穴 攝

香港文匯報昨日參觀東涌東站地基工程工地，工地已搭建建築物框架。港鐵公司項目執行主管（大嶼山）李嘉良介紹，現已完成車站地基工程，正進行月台、大堂及兩個行人出入口等主體結構工程，而主體外殼已經完成，之後會進行供電、閘機等機電工程，並有不同測試和試車等。

料數小時可完成安裝

此外，東涌東站的大型路軌改道工程，需進行4次關鍵道岔安裝工序，第一次安裝工序於去年10月完成，第二次道岔安裝工序將於下周六晚上進行，由於道岔安裝工序複雜，已預先鋪設好岔枕與墊板，並設練習場預演工序，「有去年安裝及預演的經驗，預計數小時內可以完成。」李嘉良表示。

道岔安裝位置接近由東涌開往香港方向的行車軌道，需嚴格謹慎施工，並須最小限度影響行車服務，故當晚東涌線往來東涌站至欣澳站服務提前兩小時於晚上11時收車，以配合安裝工序，而現場所見，前往香港站的列車呼嘯而過時，非常接近道岔安裝工序位置。

他並表示，工程在露天段進行，倘遇到惡劣天氣或突發因素影響進度，有可能調整第二日列車服務，若因突發因素要改期，工序將順延一周於26日深夜進行，工程團隊會密切監測天氣和工程進度，若有任何變動會通過傳媒和社交平台公布。

港鐵公司機場鐵路總管呂幹貽指出，19日當晚東涌站開往香港站的尾班車於晚上11時01分開出，香港站往東涌站尾班車於晚上11時07分開出，要趕尾班車的乘客需預留至少5分鐘入閘時間，機場快線服務則全線維持正常服務，而當晚會安排免費接駁巴士往返東涌站和欣澳站，約3分鐘至9分鐘一班車，班次按實際情況調整，車程約20分鐘至30分鐘，因車程較長，乘客要預留充裕時間。

他表示，港鐵兩周前開始通過東涌線沿線各站、主要港鐵站大型海報標識、廣播及港鐵社交媒體，提醒乘客當日調整安排，19日東涌站和欣澳站會增設特別標識和指示牌，方便乘客找到接駁巴士上落客點，東涌線沿線車站亦會派出約100名職員為乘客提供協助。

●呂幹貽(左)介紹4月19日晚上港鐵東涌線提早收車的特別安排。 香港文匯報記者涂穴 攝

東涌線提早收車安排

1.東涌線尾班車

	正常尾班車開出時間	4月19日調整後時間
東涌站往香港站	00:43	23:01
香港站往東涌站	00:50	23:07
欣澳站往東涌站	01:10	23:28
香港站往欣澳站	00:50	不變
欣澳站往香港站	00:50	不變

註：乘客需於尾班車開出前5分鐘入閘

2.服務調整期間港鐵免費接駁巴士安排

	尾班接駁巴士開出時間	預計車程	班次
東涌站往欣澳站	00:43	20分鐘至30分鐘	3分鐘至9分鐘
欣澳站往東涌站	01:18		

註：乘搭00:18前由東涌站開出的班次，才可於欣澳站接駁往香港站方向的列車