

信保局三招反擊美關稅 助港商穩訂單拓市場

香港文匯報訊（記者 馬翠嫻）為協助港企應對關稅戰衝擊，信保局昨推出三招支援香港出口貿易：一是延長為中小企而設「小營業額保單」，為保戶提供免費付貨前風險保障至明年6月30日；二是為非「小營業額保單」保戶提供付貨前風險保障五折保費優惠；三是減低新興市場的保費率，與傳統主要市場劃一收費，以減低成本，幫助出口商開拓東盟市場。有從事出口貿易人士將這三招形容為「及時雨」，為香港出口商提供更全面保障，尤其保障關稅戰下訂單突遭取消風險，同時緩解出口商資金壓力，有助穩訂單、拓市場。

商務及經濟發展局局長丘應樺表示，美國關稅政策朝令夕改，連日調高稅率，再次凸顯其打壓对手的野蠻行為。他呼籲業界團結一致，迎難而上，共同應對美方的無理脅迫。自美國上星期宣布加徵「對等關稅」後，他已分別與本地主要商會、中小企業商會及受關稅影響較大的業界（包括珠寶、紡織及製衣、食品及鋁材業）代表會面，聽取意見及商討應對措施。

商經局會繼續與業界保持緊密聯繫，共同應對美國的無理脅迫，並透過各項資助計劃和支援措施協助中小企業資金周轉、提升競爭力及開拓更多元化市場。

中總：助紓解企業燃眉之急

香港中華總商會認為，美國開徵「對等關稅」擾亂全球貿易運作，為中小企經營帶來壓力，而信保局適時推出三招應對，有助紓解企業燃眉之急。該會將協助會員及工商界積極開拓新興市場，深化參與「一帶一路」建設、RCEP區域合作，並透過協助企業升級產品價值鏈，推動智能化生產、綠色技術應用和發展高端產品等，降低對價格競爭的依賴。

香港總商會主席陳瑞娟則認為，新措施將提升港企尤其是中小企信心，並有助發掘東盟和中東等新興市場的巨大增長潛力。她認為市場多元化發展對降低經濟風險及免受市場波動影響至為關鍵，而總商會將繼續與企業和政府保持密切聯繫，以回應商界所需。

行政會議成員、經民聯副主席林健鋒昨表示，美國瘋狂加關稅霸凌行為，對本港出口商及製造商帶來衝擊，他認為信保局推出多項支持措施，有助為本港出口商提供更全面保障。

林健鋒冀續出招助中小企周轉

他促請特區政府繼續「急商界所急」，出招支援受影響企業，包括協助中小企解決資金周轉困難、帶領中小企開拓新興市場及發展電商業務等，減少對美國市場的依賴，提高產品定價權。

除了信保局推出的三招外，金管局日前亦加碼5招撐中小企。林健鋒指，他一直與特區政府、金管局、銀行界保持緊密溝通，樂見銀行界展現承擔，他呼籲香港各界攜手合作共渡時艱，又強調「失去一個市場便開拓多幾個市場」，其中內地市場龐大、東盟及中東市場可多下功夫。

信保局三項支援中小企措施

- 延長為中小企業而設的「小營業額保單」，為保戶提供的免費付貨前風險保障至2026年6月30日；
- 為非「小營業額保單」保戶提供付貨前風險保障五折保費優惠；
- 減低新興市場的保費率，與傳統主要市場劃一收費以減低成本，幫助出口商開拓東盟市場。

香港出口商會會長、建樂士貿易董事總經理孫榮聰，以「過來人」的經驗說明分散市場的重要性。他透露公司很早已分散業務布局，如今美國業務僅佔兩成，同時在東盟、歐洲及內地有愈來愈多發展。他認為美國加徵關稅行為霸道，損害全球經濟，美國自身也受傷害，本港出口業界不是唯一受害者，呼籲同業不應自亂陣腳，仍要發展其他地區市場，不過暫時難以預測美方會有什麼舉措，強調出口商要靠自己，盡量發展更多地區市場。他亦建議特區政府為中小企提供更多優惠，如延長中小企貸款還款期及推出寬鬆政策等。

中歐汽車關稅談判有望破冰

雙方同意立即開展電動車價格承諾談判 重啟貿易救濟對話機制



在特朗普對全球挑起關稅戰之際，據中國商務部10日消息，中國商務部部長王文濤8日下午與歐盟委員會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇舉行視頻會談。雙方圍繞加強中歐經貿合作、應對美加徵所謂「對等關稅」等問題深入坦誠交換意見。中歐雙方同意盡快啟動磋商，深入討論市場准入相關問題，為企業創造更有利的營商環境，並立即開展電動汽車價格承諾談判，以及討論中歐汽車產業投資合作問題。雙方支持重啟中歐貿易救濟對話機制，討論貿易轉移問題，妥處貿易摩擦。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道



●中歐雙方同意立即開展電動汽車價格承諾談判。圖為比亞迪西安工廠。資料圖片

王文濤在與謝夫喬維奇視頻會談時指出，美國所謂「對等關稅」嚴重侵犯各國正當利益，嚴重違反世貿組織規則，嚴重損害以規則為基礎的多邊貿易體制，嚴重衝擊全球經濟秩序穩定，是典型的單邊主義、保護主義和經濟霸凌行徑。中方對此堅決反對，已採取反制措施堅定維護自身權益。

深化中歐貿易、投資和產業合作

「美方威脅對中國徵收額外50%關稅，是錯上加錯。貿易戰沒有贏家，保護主義沒有出路。中方願通過磋商談判解決分歧，但如果美方一意孤行，中方必將奉陪到底。」王文濤特別強調，在當前形勢下，中歐共同維護以規則為基礎的多邊貿易體制，堅持貿易自由化便利化，將為世界經濟和全球貿易注入更多穩定性、確定性。中方願與歐方相向而行，共同落實好中歐領導人達成的重要共識，加強溝通交流，深化中歐貿易、投資和產業合作。

謝夫喬維奇在視頻會談中表示，美國加徵關稅嚴重衝擊國際貿易，對歐中及弱勢國家造成嚴重影響。美國僅佔全球貨物貿易的13%，歐方願與包括中國在內的其他世貿組織成員一道，共同保障全球貿易正常運行。歐方重視歐中經貿關係，願與中方加強對話溝通，推動擴大雙向市場准入、投資和產業合作。

去年10月底，歐盟宣布在現有10%的稅收基礎上，對中國製造的電動汽車徵收最高35.3%反補貼稅至少五年。此次視頻會談中，中歐同意立即開展電動汽車價格承諾談判，以及討論中歐汽車產業投資合作問題。

專家：中歐互動成全球貿易關鍵

業內專家項立剛對香港文匯報表示，在特朗普

此次加徵關稅前，歐洲看待中國汽車崛起的立場與美國相近，因此採取抑制措施，而當前美國對中歐都加徵高關稅，導致全球貿易環境惡化，正是中歐重新審視彼此關係、構建新型合作關係的契機。上述商務部與歐盟的會談，釋放出共建公平市場機制的信號，有望在汽車關稅談判方面破冰。

中歐在此次會談中還提到，支持重啟中歐貿易救濟對話機制，討論貿易轉移問題，妥處貿易摩擦。雙方還表示，將繼續在世貿組織框架下加強溝通，共同推進世貿組織改革，維護以世貿組織為核心的多邊貿易體制。

中國社科院金融研究所博士後郭寒冰對接下來的中歐貿易談判前景十分看好。在中美貿易戰導致全球貿易秩序出現波動的背景下，中歐的互動變得尤為關鍵。

他指出，歐盟在高端製造、環保技術等領域擁有先進技術和管理經驗，中國龐大的消費市場和完善的產業配套能力，能夠為歐盟企業提供廣闊的發展空間；而中國企業也能借助投資協定，更深入地學習歐盟的先進技術和管理模式，實現互利共贏。



◀ 歐盟去年宣布對中國製造的電動汽車徵收最高35.3%反補貼稅。圖為比亞迪大量電動汽車經小漠港出口海外。資料圖片

中歐電動車貿易摩擦時間線

2023年9月	歐盟啟動對中國新能源汽車的反補貼調查，指控中國電動汽車行業存在「不公平貿易行為」。
2024年6月	歐盟宣布將對從中國進口的電動汽車徵收臨時反補貼稅。
2024年10月	歐盟對中國電動汽車加徵為期5年的額外7.8%至35.3%的反補貼稅，並於10月30日生效。
2024年10月	最終關稅正式生效後，中國商務部表示「不認同、不接受」，並在世貿組織（WTO）提起訴訟，同時對歐盟白蘭地、豬肉等產品啟動反傾銷調查。
2025年4月	中國商務部宣布，中歐雙方同意盡快重啟電動汽車反補貼案價格承諾談判，為雙方企業合作營造良好環境。

整理：香港文匯報記者 朱燁

中方與東盟商討應對美國關稅霸凌

香港文匯報訊 據商務部網站10日消息，中國商務部部長王文濤於9日與東盟輪值主席國馬來西亞貿工部長扎夫魯舉行視頻會談，圍繞加強中馬及中國—東盟以及共同應對美國加徵所謂「對等關稅」等問題交換意見。

王文濤表示，美方所謂「對等關稅」罔顧多年來多邊貿易談判達成的利益平衡結果，也無視美方長期從國際貿易中大量獲利的事實，嚴重損害包括中國和東盟國家在內的各方正當合法權益，是典型的單邊霸凌做法。美方做法既損害美國自身利益，也危及全球經濟發展和產業鏈供應鏈穩定，嚴重破壞國際貿易體系。對此，中方堅決反對，已採取果斷措施予以反制，如果美方一意孤行，中方必將奉陪到底。

王文濤表示，中方願與包括東盟在內的貿易夥伴一道，加強溝通協調，在相互尊重的基礎上，通過平等對話磋商解決各自關切，共同維護多邊貿易體制。

扎夫魯表示，馬來西亞貿工部已發表聲明，認為美國政府有關政策不符合世界貿易組織所規定的自由公平貿易原則。馬方充分尊重中方立場，願共同支持多邊主義和全球貿易發展，將與東盟各國就美國「對等關稅」系列措施展開磋商、共同應對。

中國連續16年保持東盟第一大貿易夥伴地位，東盟亦連續5年是中國第一大貿易夥伴。

對美加徵84%關稅落地 自貿區保稅政策不變

香港文匯報訊 據新華社報道，海關總署公告顯示，根據國務院關稅稅則委員會相關公告，自2025年4月10日12時01分起，對原產於美國的所有進口商品，在現行適用關稅稅率基礎上加徵84%關稅；2025年4月10日12時01分之前，貨物已從啟運地啟運，並於2025年4月10日12時01分至2025年5月13日24時進口的（以下稱「在途貨物」），不加徵本次加徵的關稅。另外，商務部新聞發言人何咏前10日應詢時表示，自貿試驗區內有關特殊監管區域現行保稅政策維持不變。

海關總署公告顯示，對2025年4月10日12時01分起申報進口原產於美國的所有貨物，在現行徵稅方式、適用關稅稅率（現行適用的最惠國稅率或暫定稅率與已實施的加徵關稅稅率之和）基礎上加徵本次加徵的關稅。對「在途貨物」，進口

企業可申請不加徵本次加徵的關稅。

在商務部當天召開的例行新聞發布會上，有記者提問「來自美國的產品通過自由貿易試驗區進入中國市場，是否能不受今年新增關稅的影響？」

何咏前說，自貿試驗區內有關特殊監管區域現行保稅政策維持不變。根據相關規定，商品離開有關特殊監管區域進入國內市場內銷時，需補繳相應稅款。

何咏前表示，自貿試驗區是中國政府自主設立的改革開放綜合試驗平台。設立以來，自貿試驗區始終堅持以制度創新為核心，以高水平開放為引領，推出了一大批基礎性、開創性改革開放舉措，率先營造市場化、法治化、國際化一流營商環境，為全面深化改革和擴大開放探索路徑、積累經驗。

中國與上合組織貿易額創新高

香港文匯報訊（記者 張聰 天津報道）中國—上海合作組織（以下簡稱「上合組織」）可持續發展產業合作大會10日在天津啟幕。中國商務部副部長兼國際貿易談判副代表凌激致辭時表示，2024年中國與上合組織成員國、觀察員國及對話夥伴貿易額達8,900億美元，創歷史新高，約佔中國外貿總額的14.4%。

截至2024年底，中國對上合組織成員國、觀察員國、對話夥伴各類投資存量逾1,400億美元，承包工程累計新簽合同額突破萬億美元大關，完成營業額超6,800億美元。2024年途經上合組織地區的中歐班列共開行1.9萬列，同比增幅達10.7%。

凌激表示，中方希望與各成員國攜手，繼續擴大雙向市場准入，商簽高水平投資協定，為

投資合作的可持續發展奠定堅實的法律基礎。

中方願助力各國產業轉型

凌激表示，中方願與各方一道，共同促進區域內產業鏈、供應鏈的國際合作穩定暢通，開展數字貿易合作等，提升各國可持續發展能力；堅守世貿組織的理念和規則，持續推動區域內貿易和投資自由化、便利化。「我們持續推進油氣開採、加工製造、綠色能源、數字經濟等領域的投資合作，助力各國產業轉型，上合組織的產業鏈供應鏈關係更加緊密。」

凌激在致辭中提出倡議，上合組織國家堅持正確方向、團結協作，共同維護以世貿組織為核心的多邊貿易體制，為世界經濟發展注入確定性和正能量。