

暫緩對等關稅前出口術 特朗普被指造市

社媒發文籲入市 旗下企業股價漲逾21%

反擊關稅霸凌

香港文匯報訊 《華盛頓郵報》報道，美國總統特朗普在宣布暫停對等關稅不足4小時前，在名下社交平台Truth Social發文，聲稱目前是入市買股重大時機，民主黨人紛紛指控特朗普「操控市場」。



●特朗普發文表示『現在是買入的好時機!!!DJT』。網上圖片



●暫停大部分對等關稅的消息引發近期大跌的股市急升。美聯社

●民主黨狠批特朗普操控市場。美聯社

報 道稱，特朗普於當地時間周三（4月9日）上午9時37分在社媒發文，表示「現在是買入的好時機!!!DJT」。DJT是Truth Social母公司特朗普媒體與技術集團的簡稱。到了下午剛過1時，他在同一網站上宣布將暫停大部分對等關稅，消息引發近期大跌的股市急升。

民主黨狠批 白宮駁斥

民主黨狠批特朗普操控市場，眾議院金融服務委員會的民主黨議員在社媒發文稱，「美國總統實際上正參與全球最大的市場操控計劃。」

長期以來，特朗普的各種商業資產一直受到道德專家質疑，而他當選後也沒有承諾放棄任何財務利益。目前特朗普大部分淨資產均來自DJT。白宮表示，特朗普的資產目前由他的子女打理的信託基金管理。在關稅公告發布後，DJT股價跟隨大市飆升，收市上漲逾21%。

首任期曾告訴記者入市

白宮周三駁斥特朗普不當操控市場的說法。白宮發言人德賽在電郵聲明中表示，「面對媒體不斷散播的恐慌，美國總統有責任向市場和美國人保證他們的經濟安全。」這並非特朗普首次鼓勵人們購買股票，在他首個任期內的2018年市場下滑期間，他告訴記者這是一個「絕佳的買入機會」。

內華達州民主黨眾議員霍斯福德受訪時表示，特朗普周三的帖文引發人們的懷疑，即政府成員可能在關稅資訊向公眾披露之前就進行交易，「我擔心政府可能會利用貿易政策在即將採取行動或不採取行動之前，向個人提供內幕信息，如果發生這種情況，那就是市場操控。」

政府解僱監管人員礙調查

霍斯福德表示，他呼籲對誰人可能從這些資訊中獲利進行全面調查，但他承認在政府解僱了許多通常負責此類監督的監察長的情況下，進行有關調查將會很困難。

喬治敦大學金融學教授安吉爾表示，身為關稅政策的關鍵決策者，特朗普在發表「買入良機」言論時，確實能獲得監管機構認為對股票價值「至關重要」的資訊，然而特朗普的評論過於籠統，任何人都很難證明這代表了資訊揭露的違規行為，「我懷疑監管機構是否會追究那些聲稱現在是買入好時機的人。」但安吉爾認為，「從今天開始，許多對沖基金都會關注Truth Social，並根據總統的帖文進行交易，這將對市場帶來影響。」

前總統布希政府的首席道德律師佩因特表示，特朗普在社媒上發布明確提及市場的帖文是冒很大風險，該帖文還可能引發聯邦調查，又或因他的建議而蒙受損失的投資者提出私人訴訟，形容特朗普「正在玩火」。

美單車依賴中國進口 企業警告漲價一半

香港文匯報訊 美國價值60億美元（約466億港元）的單車產業（圖）常年依賴中國製造業，如今面臨總統特朗普關稅戰嚴重衝擊。全美最大單車商之一肯特國際董事長卡姆勒警告，如果美國對華關稅稅率達104%或更高，全美單車售價都將上漲50%。

美國各大單車品牌平均每年銷售約1,250萬輛單車，其中90%依賴進口，最大商品來源地是中國。肯特國際的成年人單車售價介乎150至525美元（約1,165至4,076港元），卡姆勒稱特朗普政府最初對華加徵20%關稅

時，公司已經將單車售價調高20%。當局隨後再加徵34%對華關稅，他估計單車售價要再上漲至少25%。如今特朗普政府對華關稅稅率達125%，單車售價還要水漲船高。

肯特國際預計今年在美銷售約140萬輛單車，是10多年來最差，「單車售價愈發昂貴，我們的銷售額一直下滑。」卡姆勒稱，他早在2014年便將部分單車組裝業務從亞洲轉移至美國，但多數零部件需從中國進口，「即使我們聽從當局要求在美設廠，仍要承擔高關稅。」

單車行業游說團體PeopleForBikes法律顧問摩爾警告稱，經營成本攀升會迫使業內眾多企業破產或合併，「我們正面臨生存威脅。」



亞馬遜突取消大筆在華訂單 供應商急尋買家向工廠付款

香港文匯報訊 特朗普宣布加碼對中國出口美國的商品徵收關稅後，美國商家紛紛取消在華訂單。彭博通訊社報道，電商亞馬遜事先沒有任何通知，便取消在中國和多個亞洲國家的沙灘椅、滑板車和冷氣機等大量商品訂單，供應商被迫尋找其他零售商合作，很可能被迫承擔高關稅。

報道引述一名中國的沙灘椅供應商消息稱，亞馬遜早前向他發送電郵，宣稱要取消部分「錯誤訂單」，要求供應商不要發貨，

當中沒有提及關稅。這名供應商抱怨，這筆價值50萬美元（約388萬港元）的批發訂單被取消時，所有的沙灘椅已經造好，他必須向工廠付款，再尋找其他合作買家。

美商用中文說對不起

亞馬遜前供應商經理米勒證實，他的多名來自中國和亞洲各地的供應商客戶，都被亞馬遜突然取消訂單，預計雙方需時重新談判合約條款，「現時供應商要麼以較低的利

潤，在他國銷售這些庫存，要麼嘗試與美國其他零售商合作。」

中國廣東省一間玩具廠東主陳慶新（譯音）表示，特朗普早前宣布對華加徵34%關稅時，他同意為美國的客戶降價10%。然而當美國對華關稅加至84%後，中美商家都無力承擔高成本，他的一名來自巴爾的摩的客戶無奈取消原定6月發貨的訂單，「我們合作了10多年，我們都很傷心，但對此無能為力，他（指美國客戶）選用中文跟我說對不起。」

特朗普簽令重振造船業 圖挑戰中國航運主導地位

香港文匯報訊 美國總統特朗普周三（4月9日）簽署行政命令，旨在重振美國的造船（圖）和航運產業。該命令要求白宮國家安全顧問沃爾茲和政府機構負責人，在7個月內制訂相關計劃。特朗普政府官員揚言，美國要透過造船業復甦，對抗中國在航運領域日漸增長的主導地位。

沃爾茲在去年以國會議員身份，與兩黨議員合作提出《美國繁榮與安全造船和港口基礎設施法案》，試圖發展美國造船業、擴大美國商業船隊規模。今次行政命令指示政府官員以該法案為框架，制訂發展美國海洋工業方案。該命令還提及美國貿易代表的提

議，考慮針對中國建造或懸掛中國國旗、停靠美國港口的船隻徵收高額費用，並對中國製造的港口貨櫃起重機和其他設施收費。

《華爾街日報》引述航運界數據公司Linerlytica數據，中國製造的船舶數量超過全球其他任何國家，按運力計算，中國製造的船隻佔已投入使用的貨櫃船數目近29%，佔在建貨櫃船總數近70%。前總統拜登政府官員、現任外交關係委員會研究員赫納根表示，如果全球航運界失去中國建造的船隻，海上貿易只能維持運行不到10年。

赫納根表示，對抗中國在航運領域崛起，是美國兩黨罕有的結盟，宣稱「如果中國能

對海上航運貿易施加影響力，地緣政治力量的平衡可能會被改變。」不過赫納根稱，政府部門還需國會授權撥款，才能安排建廠等事宜。



美打壓和平抗議力度增 今年22州提41法案圖噤聲

香港文匯報訊 美國總統特朗普就職以來，全美各地打壓和平抗議的法案激增。《衛報》周三（4月9日）引述國際非牟利法律中心（ICNL）統計顯示，今年初以來，全美已有22個州份提出41項打壓和平抗議法案，逼近2024年全年的52項。這些法案多數是針對校園擲巴勒斯坦反戰抗議，專家警告這是打擊憲法第一修正案保障的言論自由權利，試圖令人噤聲。

報道指出，美國各地立法者多次在大規模和平抗議後，頒布或修訂法案試圖打壓。ICNL統計指特朗普就任後，全美16個州份陸續提出32項打壓和平抗議法案，其中5項聯邦法案針對包括大學生在內的反戰抗議人士，對違規者判處巨額罰款和長期監禁。

發起反戰抗議可囚15年

今年3月，聯邦政府頒布3項針對校園擲巴反戰抗議的法案。其中《除單哈馬斯法案》規定，任何佩戴口罩或面具，或試圖以偽裝、恐嚇、壓迫方式發起反戰抗議的行

為，全部屬於聯邦罪名，違者最高可被判囚15年。另一項法案規定，如果學生在校園反戰抗議中犯下任何罪行，即使是非暴力輕罪，涉事學生也不得領取任何聯邦財政補貼或學生貸款減免。

ICNL分析，特朗普政府偏袒以色列，試圖將擲巴抗議者描述為恐怖分子，再利用反恐和移民法條例驅逐合法居民、鎮壓校園抗議的做法，似乎受到極右智庫一項「以斯帖計劃」啟發。

該計劃由撰寫保守派行動指南「2025計劃」的極右智庫美國傳統基金會，在去年大選前發布，內容就包括立法瓦解抗議團體、加碼民事處罰，令抗議者和相關團體陷入持續多年、花費極高的訴訟中。

統計選舉例稱，《美國能源安全運輸法案》即將新設一項聯邦重罪，適用於破壞天然氣管道的任何類型抗議活動，違者最多可被判囚20年、罰款25萬美元（約194萬港元）。ICNL指出，這項措辭含糊的提議由7名共和黨人發起，其中包括全美最大的化

石能源生產州份得州的參議員克魯茲。ICLN高級法律顧問佩吉指出，近期激增的法案形式各異，但本質是當局明確打擊校園擲巴抗議活動。美國公民自由聯盟（ACLU）高級政策顧問萊文托夫批評，這些法案是特朗普政府試圖嚇唬民眾，令抗議者不敢發聲，甚至將他們合法行使憲法保護權利的做法視作犯罪。



●發起反戰抗議等行為屬於聯邦罪名，最高可被判囚15年。資料圖片

美局長將無證移民當貨物 圖參考亞馬遜建驅逐系統

香港文匯報訊 美國移民及海關執法局（ICE）局長萊昂斯周二（4月8日）語出驚人，宣稱他希望ICE建立類似電商亞馬遜（Amazon）物流網絡的驅逐系統，將無證移民像包裹一樣裝上貨車、驅逐出境。萊昂斯直言，「我們要更好地將（驅逐移民）當作生意看待，就似Amazon Prime一樣，只不過對象是人類。」

萊昂斯宣稱，總統特朗普政府援引1798年頒布的戰時法律《外國敵人法》，繞過正常程序驅逐移民，做法令人震驚。萊昂斯還稱，他希望ICE能利用人工智能（AI）技術提高效率，給拘留設施騰出床位、填滿驅逐移民的遣返航班。萊昂斯也表示，他正與特朗普盟友馬斯克的「政府效率部」合作，收集部分群體的社會安全號碼，尋找潛在的選票欺詐個案。

被轟白人至上主義

萊昂斯的言論引來大量批評。拉丁裔權益倡導組織Mijente負責人羅德里格斯直言，特朗普的驅逐移民計劃背後，是大型科企和海量數據的配合，ICE多年來一直與科企簽訂合約，試圖以亞馬遜運送包裹的速度實現所謂自動化驅逐移民，實則是傷害他們。這些做法是由白人至上主義驅動，而非為了保障美國的國家安全。