

第九屆香港恒生大學商業新聞頒獎典禮昨日在恒生大學舉行，特區政府新聞處處長廖李可期、恒大校長何順文和恒大校務委員會主席鄭慕智，以及眾多傳媒和行業領袖出席。經過近60位評委嚴謹客觀的評選，從600份作品中遴選出32件金獎和銀獎作品，涵蓋文字、影像及聲音組，香港大公文匯傳媒集團一舉奪得一金兩銀佳績。

●香港文匯報記者 李昌鴻

經過來自政府、傳媒、大學、行業等眾多評委嚴格公正客觀的評選，大文集團旗下香港文匯報記者李昌鴻、曾業俊採寫的「比特幣狂潮」獲得最佳商業新聞系列報道文字組金獎，大公報記者李潔儀採寫的「AI重塑行業格局」獲得該組別的銀獎。

此外，點新聞記者王俊傑、張德輝、呂仁欽和劉舒婷採訪拍攝剪輯的深度調查「北上整車：節省逾萬元平一半？易觸犯法律？本港車房生意萎縮？」獲得最佳大灣區商業新聞報道影像及聲音組銀獎。

曾業俊發表獲獎感言時說：「十分榮幸我和李昌鴻合作採寫的「比特幣狂潮」獲得金獎，要多謝香港文匯報資源、多謝李昌鴻先生發起做這個系列故事報道，亦要多謝我們財經部主管區柏秋先生提供實用、有價值的建議，同時多謝製作編輯及攝像的同事，大家共同努力，使比特幣系列專題在價格下跌前得以出街。」

李昌鴻表示，新聞就在身邊，記者需要敏銳的新聞觸角和觀察、深入地思考、分析和挖掘，只有這樣才能有機會採寫出好的作品。

廖李可期：續秉承公正講好港真實故事

廖李可期在頒獎典禮致辭時表示，看到今年恒大商業新聞獎作品時，感到報道質素、技巧、商業價值等令評委們印象深刻，香港新聞界的「金字招牌」是一代又一代傳承下來，是媒體記者群策群力、精益求精的成就，期望新聞界朋友，包括恒大傳播學院同學，以及其他有志加入新聞行列新生力量，需繼續秉承公正態度，一齊講好香港的真實故事，為香港貢獻正能量。

恒大商業新聞獎 大文集團奪一金兩銀

香港文匯報憑「比特幣狂潮」於最佳商業新聞系列報道文字組奪金



●第九屆香港恒生大學商業新聞獎頒獎典禮於昨日舉行，賓主合影。

大公文匯全媒體記者黃洋港 攝

作品較上屆多百份

香港文匯報訊（記者 李昌鴻）今屆的恒大商業新聞獎參賽踴躍，香港數十家媒體提交的600份作品，較上屆多出100份，獲獎概率僅為5.33%，競爭十分激烈，若從業人員沒有深入獨到的採訪、良好的策劃和寫作，想獲獎是

獲獎概率僅5.33%

難以實現的。

香港文匯報記者查看主辦方評委信息，近60位評委都是來自政府、大學、傳媒、金融、商協會等眾多領域的行業精英，包括政府新聞處處長廖李可期、香港黃金交易所主席張德熙、香港工業總會總裁陳心愉、香港青年工業家協會蔡俊傑等。

學者：報道需展現商業新聞深度廣度

恒大校長何順文表示，全世界正處於一個快速轉型時期，AI（人工智能）對經濟、科技和社會等影響日益深入、地緣政治變化，特別最近美國對中國內地和中國香港推出高關稅，這些都需要媒體去關注和挖掘。快速轉型時代需要各位新聞從業員用更加多元、多角度和批判的視覺，去剖析當今的經濟和社會，以嚴謹態度去詮釋眾多的商業現象，促進專業知識傳播，搭建社會理性對話的橋樑。

恒大傳播學院院長曹虹表示，在國際地緣政治影響之下，記者需深入報道社會關注的焦點，分析全球產業鏈重組將是一個新趨勢，以展現出商業新聞的深度和廣度。



●香港大公文匯傳媒集團於今屆恒大商業新聞獎斬獲一金兩銀，滿載而歸。大公文匯全媒體記者黃洋港 攝

何順文冀新聞界推社會理性溝通

何順文表示，恒大商業新聞獎是香港首個由大專院校設立的商業新聞專業獎項，旨在表揚及鼓勵優秀的商業新聞從業人員，肯定他們對社會及業界的貢獻。世界正處於快速轉型時期，各位新聞從業員以多元視角剖析經濟脈搏，以嚴謹態度詮釋商業現象，不僅有助促進專業知識傳播，更搭建社會對話的橋樑，期待新聞界持續發揮建設性力量，以專業筆觸記錄時代發展，推動社會理性溝通。

粉嶺遊樂場增碗型場 極限運動玩家點讚



●重置的粉嶺安樂門街遊樂場設有獲國際滾軸運動總會認證的碗型場地 and 街式滾軸溜冰場地，供極限運動玩家一顯身手。

香港文匯報記者黃艾力 攝



●街式場地配置斜台、欄杆、橫台等設施，適合滑板、特技直排輪滑、自由花式滑板車玩家進行訓練。香港文匯報記者黃艾力 攝

香港文匯報訊（記者 張茗）為配合北部都會區發展及粉嶺繞道（東段）工程，原粉嶺安樂門街遊樂場已被拆卸並遷至原址以北約150米處重置。新遊樂場納入粉嶺北新發展區規劃，佔地3,825平方米，面積大增70%並設有多元化設施，包括獲得國際滾軸運動總會認證的碗型場地和街式滾軸溜冰場地，同時增設洗手間等輔助設施。遊樂場將於明日（12日）下午4時後正式向公眾開放，香港特區政府土木工程拓展署形容，是香港極限運動發展的重要里程碑。

重置後的遊樂場位於原址北面，入口設於沙頭角公路龍躍頭段，靠近北區臨時農產品批發市場。遊樂場佔地3,825平方米，可作極限運動的場地佔1,586平方米，當中碗型場地採用X型布局，包含2.6米及1.6米高的「1/4管」弧面，適合初學者至專業運動員訓練及比賽；街式場地則配置斜台、欄杆、橫台及梯級設施。場地適合滑板、特技直排輪滑、自由花式滑板車、自由花式小輪車玩家

進行不同程度的訓練。

土木工程拓展署高級工程師梁偉樂昨日表示，場地建造成本約6,000萬元，由主理去年巴黎奧運滑板項目場地承辦商設計及營造，負責的專家來自日本、美國及墨西哥等地。

負責興建場地的艾奕康有限公司駐地盤建築師鍾偉明表示，為了有更好的運動體驗，場地依平面、斜面、垂直面的特性劃分三種顏色區域，採用的材料及顏色特性則有助降溫，幫助玩家避免在運動期間過於高溫。

愛好者讚新碗池更大更高級

擁有12年滑板經驗的阿婷表示，新碗池較過往使用的場地「更大、更高級、體驗更多」，當中的「火山位」及高度均可讓玩家作出不同的動作。她續說，由於場地附近有巴士、小巴以及即將建成的單車路與行人天橋，交通十分方便，日後會更多到場訓練。她不擔心爆場，「傍晚五點後才會多人，但未去到迫爆程度。」極限運動玩家深知運



●左起：鍾偉明、梁偉樂和土木工程拓展署工程師何亦文。香港文匯報記者黃艾力 攝

動的危險性，因此會非常注意「睇位」，相互禮讓以保障彼此安全。

有超過10年特技直排輪滑經驗的Edo表示，過往其他場地玩家在訓練時大多屬同一水平，若希望挑戰自我則需自費到其他場地訓練，「新場地的層級更高，能讓玩家有更多的嘗試。」

她續說，約10年前香港的場地出現凹凸不平的狀態，容易令玩家於訓練期間跌倒，相信新場地因更順滑，有效減少受傷情況。

的士車隊擬設統一網約平台



●DASH聯合創辦人及董事總經理馬兆鏘受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 王儐）距離5支的士車隊須於7月前投入運作僅餘3個月，暫時只有兩支車隊試行。在昨日的立法會特別財委會上，有議員批評難以預約到車隊服務。運輸及物流局局長陳美寶回應時表示，特區政府正籌備為的士車隊設立統一網約平台，方便市民預約，並於年內公布網約車平台規管。其中一間試運行網約車平台DASH Taxi則表示，一個月內已獲超過4,000名司機登記支持，並已完成500多張訂單。

立法會財委會昨日繼續舉行特別會議。選委會界議員吳傑莊關注，政府有否更多資源協助車隊提升市民體驗，以及會否調整網約車合法化管理框架。他說：「我自己體驗過，早上打這兩支車隊電話，真的無法叫車，我估計是因為車輛數量不足，暫時情況未如理想。」

陳美寶回應時說，這些車隊的叫車平台，的確是需要乘客的體驗回饋去積極優化。希望車隊除了有各自的平台，都可以有一個統一的平台方便市民叫車。她預告，運輸及物流局正積極籌備，希望當車隊落成時，能夠在這一方面進一步惠及市民。她表示，智慧交通基金針對車隊發展有提供資助，在重要關口如機場等亦預留上落客點。

航運交通界議員易志明表示，特區政府打擊非法載客取酬的力度很弱。陳美寶回應時表示，運輸署一直與警方緊密聯繫執法，近月持續有行動。不過，由於涉及調查，數字上很多時有時間差距，未必緊貼。

檢討交通收費罰款次季交立會諮詢

她續指，政府正積極檢討各項交通收費及罰款，包括多年無調整的停車咪錶收費、交通違例罰款及隧道收費，預備於今年第二季提交立法會諮詢。

DASH Taxi表示，網約的士車隊是DASH互聯生態系統內首個產品，平台未來將整合更多服務，包括網約的士、盛事活動、餐飲體驗和零售購物等。DASH Taxi已與不同持份者展開合作，包括行業領先的星群的士（SynCab）、恆安車行、鴻溢車行和益豐車行等。

DASH聯合創辦人及董事總經理馬兆鏘表示，市場上有十分清晰的聲音，希望有一個能夠更有效地滿足乘客和司機需要的全新的士網約平台。「DASH之所以選擇以的士作為平台上的首個服務，是基於的士是本地市場邁向無現金化未來的關鍵一環。」

客服中心「空城計」港鐵：靈活分配人手

香港文匯報訊（記者 王儐）港鐵公司將部分車站的客務中心服務外判後，部分車站客服中心大減，香港文匯報記者日前直擊多名行動不便的乘客「摸門釘」，要兜路找仍在營業的客務中心。

港鐵昨日重申，一直密切留意各車站客務中心的使用情況，並會因應車站的人流狀況、營運需要及人手資源等不同因素，靈活分配人手。

就香港文匯報報道的消息，港鐵回應稱，現未有確實資訊，公司較早前就部分車站的客務中心服務安排，正進行相關標書的審核工作。有關安排目的是讓站務職員專注管理和營運車站的工作。公司一直與員工保持溝通及作出解說。



●AirAsia宣布，集團旗下泰國亞洲航空推出香港直飛沖繩的新航線，將於6月1日首航。

香港文匯報記者涂穴 攝

力，而新航線標誌着泰國亞洲航空在香港這個重要戰略市場和全球金融中心開創突破性的服務，以香港作為最新中轉點，進一步鞏固發展，相信新航線將獲得市場的強力支持。

票價方面，6月來回連稅包20公斤寄艙行李低至1,093元起，不包行李則低至675元起。

為慶祝新航線推出，AirAsia更提供特別優惠票價，單程機票（未連稅）126元起（包括7公斤手提行李），優惠票價只限昨日起至4月20日透過AirAsia MOVE手機應用程式或官網預訂，並適用於今年6月1日至10月25日期間出發的航班。

泰國亞洲航空行政總裁Santisuk Klongchaiya表示，沖繩是香港旅客排名首位的最受歡迎日本城市之一，而香港至沖繩的航程約需2小時30分鐘，適合周末度假和一年四季的海島假期，對旅客具相當吸引

亞航香港直飛沖繩新線6月1日首航

香港文匯報訊（記者 吳健怡）香港國際機場三跑道去年11月啟用，機場運力不斷提升，吸引航空公司來港開辦新航線。其中，AirAsia集團旗下泰國亞洲航空（FD航班）運用第五航權，拓展連接網絡，昨日宣布推出公司在港首條飛往日本的航線，每日將有一對航機往來沖繩，每張不包行李寄艙，連稅的機票價格低至675元。

新航線將使用空中巴士A320客機接載乘客，每日一班去程航機從曼谷起飛，到香港後短暫停留接載乘客後前往日本沖繩，首航定於今年6月1日，每日一對航機來回沖繩。

推特惠票價 單程未連稅126元起