

夥內地三機構 善用香港優勢 衝破美國貿易壁壘

生產力局設「出海中心」 助港企內企突圍

反擊關稅霸凌

美國向全球發動關稅戰，高築貿易壁壘，香港生產力局昨日成立「The Cradle 出海服務中心」，善用香港自由港、自由貿易及國際化的優勢，協助港企及內地企業突圍。特區政府創新科技及工業局局長孫東昨在致辭時指，相信「出海中心」能夠促進更多海內外創科資源互聯互通，加速科技創新與產業創新的融合發展。香港也可以通過這個平台，汲取內地先進技術和經驗，積極構建本地的創科產業體系，並且在協助內地企業走向國際的同時，進一步強化香港國際創新科技中心的地位。

●香港文匯報記者 莊程敏



●生產力局主席陳祖恒呼籲企業要向前看，關注國家和香港的工業發展，透過創新科技賦能工業，強化產業鏈和產品競爭力。



●創科局局長孫東指，在當今風雲變幻的國際政經環境中，香港憑借其高度國際化的獨特優勢更能夠體現其「出海」平台的價值。

孫東表示，「出海」是很多內地企業的重要發展策略。香港一直是全球重要的國際金融中心和國際貿易樞紐，在新一輪科技浪潮和產業變革下，香港亦正在加速建設國際創新科技中心，積極引進及培育創科企業，加速推進新型工業化。加上「內聯外通」的獨特優勢，香港自然成為許多企業「出海」的理想平台。過去有許多從香港「出海」的成功例子，成績有目共睹，比如來自北京的馮勢科技，通過在香港多年的深耕細作，終於成功打開了國際市場，很多人用16個字來形容它：「北京基因、香港血統、中國標準、世界產品」。

孫東：採取措施助出海基地降成本

他指出，在當今風雲變幻的國際政經環境中，香港憑借其高度國際化的獨特優勢更能夠體現其「出海」平台的價值。香港一直是全球最開放的經濟體，在基本法下，香港保持自由港地位，奉行自由貿易政策，再加上香港多年來累積的豐富的國際營商渠道和高水平的專業服務和管理人才，這些都為企業「出海」、揚帆海外提供有力支撐。在此大背景下，香港可為內地企業提供信任可靠的環境以適應海外市場的「水溫」，汲取

經驗。另外，香港應採取必要措施為這些企業在港建立出海基地降低成本，協助他們以香港作為出海中心，實現國際化發展。

為企業提供一站式專業支援

「出海服務中心」設於九龍塘生產力大樓，生產力局將聯合中關村京港澳青年創新創業中心、長三角國家技術創新中心及粵港澳大灣區國家技術創新中心，助力企業拓展全球市場。「出海服務中心」為本港及內地創科企業提供一站式專業支援，涵蓋國際技術標準對接、產品本地化與國際化技術支援、知識產權管理及保護、海外法規等核心領域，助力更多本港及內地企業成功出海。新成立的「出海服務中心」將展示三大創科公司的初期成功出海案例，包括馮勢科技(北京)有限公司、北京他山科技有限公司以及北京雲迹科技股份有限公司。

在同一場合的生產力局主席陳祖恒表示，美國最近對中國在貿易上的某些不合理行為，他非常反對並且遺憾。他相信，對於在香港的製造商或是貿易商來說，只要他們有開展美國的業務，都會面臨新的挑戰。不過，特區政府現已提出各項支持企業發展的措施，香港出口信用保險局也出

台方案支持供應鏈和資金鏈，許多公司亦已逐步向其他國家轉移生產或擴展業務，相信可以減輕部分衝擊。

生產力局深入大灣區助「出海」

他續指：「我們要向前看，關注國家和香港的工業發展，透過創新科技賦能工業，強化產業鏈和產品競爭力，以吸引國際市場的需求。」香港的出口商需在短期內審視產業布局及與客戶的關係。事實上，過去十年，生產力局已在大灣區完成逾1,400個智能化項目，並推動「9+3+1發展計劃」設立服務基地與研發中心，支援中小企高質量出海。在「全球南方」經濟體迅速崛起下，期望通過「出海服務中心」聯同各界合作，共同創建及壯大香港及內地企業出海的生態圈。

粵港澳大灣區國家技術創新中心副主任王德保表示，「出海服務中心」依託生產力局的國際化平台優勢，可以提供企業從技術驗證到海外落地的全鏈條支撐，將成為企業出海的重要橋樑。大灣區國創中心將積極深化與各大創新樞紐的協作，協助內地企業突破國際市場的技術壁壘與挑戰，加速新質生產力成果的高質量發展與全球化應用。

中概股退市憂慮重燃

香港文匯報訊（記者 岑健樂）特朗普政府向全球貿易夥伴發動關稅戰，中美關係持續緊張，美國財長對媒體表示，作為貿易談判條件的一部分，在美國上市的中概股可能被摘牌。市場對中概股退市憂慮重燃，瑞銀昨日分析指，由於許多中概股已經實現在香港雙重上市，這次「中概股退市」的影響預計較小，但中美關係未來走向的不確定性可能在短期內繼續令股價承壓。

大型中概股多已在港雙重上市

瑞銀中國股票策略研究主管王宗豪認為，這次任何潛在影響都將更加可控。他解釋，許多大型中概股都已經實現雙重上市，而對於雙重上市的中概股，在香港股票的比例在過去3年中增加30個百分點，達到總市值的60%左右。此外，香港市場的南向持股比例顯著提高，從2021年佔市值的5%，上升到目前的11%至12%。與此同時，瑞銀估計目前約有230隻在美上市的中概股，在美國的總市值敞口為4,600億美元，已經明顯低於2021年底的1.1萬億美元。

另外，瑞銀表示，根據以往經驗，未雙重上市的股票，負債率較高、現金流為負的股票（如電動車和數據中心），以及小盤股等最受影響，至於具有VIE（可變利益實體）結構的公司亦可能成為被所謂的美國優先投資政策所打擊的目標。

中美經濟金融全面脫鉤風險高

王宗豪預計，從美國退市將產生以下影響：獲得美國更大資金池的機會減少；成交量下降，香港的換手率過去比美國低約0.2%；對中美金融脫鉤的擔憂增加，以及投資者群體縮小、流動性降低可能拉低估值倍數，儘管這難以量化。

瑞士嘉盛銀行新興市場經濟師兼策略師Mali Chivakul指出，中美貿易戰升溫，意味兩國全面脫鉤的可能性正逐漸加劇，即使後續事態或有可能緩和，結局仍有可能脫鉤。



●瑞銀指，雙重上市的中概股，在香港股票的比例在過去3年中增加30個百分點，達到總市值的60%左右。 資料圖片

落戶企業讚香港

有客戶 有人才 有支持

●左起：他山科技首席執行官馬揚、生產力局總裁畢堅文、馮勢科技海外事業部及香港總經理徐澍、北京雲迹科技副總裁謝雲鵬。 記者莊程敏攝



明顯不同。這裏的產業標準和流程要求較高，對人工智能的需求也相對更為強烈；第二，在香港有許多願意接受創新的客戶；第三，香港是一個重要的國際化窗口，能夠助公司開拓海外市場。

馮勢科技專注提供AI駕駛服務，總部設在北京，在上海和浙江分別設有研發中心、研發試製和應用創新中心。去年於香港設立國際總部與研發中心，借助國際網絡引進人才、資金與資源。又與生產力局簽署科研合作意向協議，將於智慧交通與無人駕駛領域開展研發與技術轉化合作。

他山科技：香港試點 海外落地

他山科技首席執行官馬揚昨指出，該公司致力於觸覺感知的底層芯片、感測器及相關模式。「在進入國際市場，這樣的企業往往缺乏能夠將產品完整交付給客戶的中間環節，幸運地遇到了生產力局。生產力局能夠在產品成形方面為我們

提供支持，同時也為我們帶來了香港本土的應用場景。在這些支援下，我們能夠順利完成我們的產品，並在香港進行展示，進而展現出我們的海外市場能力。」

他續指，在香港推出的第一個產品是智慧垃圾桶的搬運系統，以及水上清潔機器人的項目。透過這些項目，在與客戶溝通的過程中，能夠直接面向海外市場展開銷售。他山科技亦作為首批與「京港研發加速中心」簽署科研合作意向協議的企業，正透過香港試點、海外落地模式，推進卡塔爾等市場部署。

雲迹科技與大學合作育人才

北京雲迹科技副總裁謝雲鵬亦指，該公司已於香港設立子公司，在生產力局的協助下，成立「香港理工大學—雲迹科技酒店數字智能聯合創新實驗室」，打造「產學研用」AI與具身智能研發基地。將會聯合本地高校建立國際化技術團隊，推動技術轉化與人才培育，構建服務智能體生態系統。未來並會積極參與「一帶一路」倡議平台，借助生產力局國際網絡，優先拓展東南亞與中東市場，推動技術與標準「出海」。

雲迹科技主要是自主研發「UP」複合多態機械人，具備工具操作、任務理解與群體協作能力。應用場景涵蓋酒店、商業樓宇、醫療機構及工廠社區，適應性強、可擴展性高。

香港文匯報訊（記者 莊程敏）在關稅戰陰霾下，香港如何從中為企業提供助力，對企業而言可謂是及時雨。生產力局昨日成立「The Cradle 出海服務中心」正在此時發揮作用，三間具代表性的創新企業昨分享其海外發展策略及如何利用香港作為「出海」跳板。

馮勢科技：港擁龐大產業場景保護

馮勢科技海外事業部及香港總經理徐澍昨表示，香港確實是一個非常好的出海選擇。首先，香港擁有龐大的產業場景保護，與內地的情況有

中銀提三建議 港關外貿新途徑

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）美國單方挑起貿易戰，撼動全球貿易體系，亦引發市場對香港外貿前景的關注。不過，中銀香港分析香港近十年的外貿數據，發表報告指單純從港美雙邊貿易結構來看，關稅衝擊對香港整體外貿影響有限，惟外圍或有連鎖反應。該行看好香港對外商品貿易仍存在進一步發展機會，主要受惠國家政策支持，及香港正積極開闢多元市場。為應對外部環境變化，該行提出三大建議為香港另闢新途，建議利用全球貿易摩擦重組供應鏈、爭取明年亞太經合組織（APEC）會議相關活動在港舉辦，及加強海空聯運與「三位一體」綜合發展。

內地輸美貨值佔港總出口3%至8%

中銀香港指，參考特區政府統計處近十年統計數據，港產品每年輸往美國商品貨值介乎34億至75億元，僅佔當年香港整體出口額約0.1%，故關稅變動對香港整體出口影響較小；其次，香港轉口至美國而原產地為內地商品在原有加權平均關稅約12%的基礎上大幅提高，但這部分商品近10年每年

貨值介乎1,500億元至3,000億元，在當年香港整體出口額中佔比在3%至8%之間，且逐年下降。

該行認為上述數字反映，單純就港美貿易看，美國大幅加徵關稅雖極大阻擋香港對美出口，但因對美出口在香港整體出口中佔比較小，所以對香港外貿影響有限。但若考慮到與貿易有關行業所受衝擊，美國加徵關稅對香港經濟仍將造成一定負面影響。

最憂貿易夥伴跪低加香港關稅

同時，香港相關貿易夥伴為避免美國繼續對其加徵關稅或尋求與美國互降關稅，今後是否會在美國壓力下對中國（含香港）進口商品提高關稅，還需進一步觀察。

盡快加入RCEP擴大多邊合作

中銀香港高級經濟研究員嚴峻提出建議，首先香港可利用全球貿易摩擦之際覓商機，充分挖掘貿易潛力，「（美國總統）特朗普揮舞關稅大棒四處挑起貿易戰，對香港來說既是危也是機。一些國家在

美國壓力下屈服，但也有國家針鋒相對進行反制。一些國家為避免國內經濟因全球貿易壁壘抬升而受挫，會更加積極尋求與相關國家達成貿易互惠協議，香港可利用這個機會加大與有關國家商簽自貿協議的力度，並爭取盡快加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）。另外，美國對中國實施超高關稅也激發中國提升國內消費、促進內循環，今後香港可進一步擴大內地市場，提供內地經濟高質量發展所需的相關產品。

其次，嚴峻建議香港積極開展貿易推廣，爭取明年APEC會議相關活動在港舉辦。目前香港需更多宣傳來增強各國對港正面印象，其中APEC會議正正是一個重要國際場合。由於APEC成員中許多是全球重要經濟體，也是香港重要貿易夥伴，香港可利用這一重要場合展示優勢、開展宣傳、拓展市場及深化雙邊和多邊貿易關係。適逢明年中國將主辦APEC會議，目前具體舉辦城市未定，他認為香港既是APEC成員，也是中國一個城市，香港可向國家建議將會議相關論壇及活動放在香港舉辦。



●中銀建議香港加強海空聯運，堅持國際貿易、航運、金融中心「三位一體」綜合發展。 中通社

最後，嚴峻建議本地加強海空聯運，堅持國際貿易、航運、金融中心「三位一體」綜合發展。他認為航運中心建設不僅事關貿易，還與國家戰略布局尤其大宗戰略物資穩定運輸有密切關係，而空運在香港對外商品貿易中的地位和作用不斷上升，未來香港可加大運用國際航空樞紐貨運機場及其他相關的物流配套安排，在跨境運輸上進一步結合海運與空運各自的優勢，強化海空聯運統籌運作，為香港航運業開拓新機遇。此外，香港可在貿易融資流動資金安排、出口信用保險、航運保險等方面進一步探索新的方式方法，促進三大中心協調發展。